

Чтобы дизтопливо не замерзло

Специальные присадки улучшат температурные параметры солярки

В преддверии зимнего сезона на нашем рынке заметно активизировались поставщики импортной автохимии. В ассортименте этой продукции появилось немало новых препаратов, среди которых есть и специальные средства для дизелей.



Например, фирма Liqui Moly рекомендует владельцам дизельных машин антигель Diesel fliess-fit, при разработке которого были учтены особенности отечественной солярки. У нее, как известно, повышенное содержание серы и парафина, которые ухудшают «энергетические» показатели горючего и его температурные характеристики. Напомним, что уже при -15°C в обычном дизтопливе начинают выпадать кристаллы парафина, что приводит к сбоям в работе ТНВД. Добавление Diesel fliess-fit позволяет намного (до -31°C) снизить температуру застывания солярки. Антигель выпускается в виде концентрата (фото 1) и подготовленного состава (фото 2).

Тесты показали...

Препарат прошел сравнительные испытания в Российском государственном университете нефти и газа им. Н. М. Губкина. Результаты этих тестов показали, что Diesel fliess-fit не только понижает температуру замерзания дизельного топлива, но и заметно повышает его смазывающую способность. В частности, диаметр пятна износа пар трения при добавлении этой присадки в обычное дизтопливо уменьшался почти на 20% в сравнении с опытами, когда в солярке не было присадки. Средство рекомендовано для всех типов дизелей.

Параметры присадки-антигеля	
t замерзания дизтоплива с присадкой Liqui Moly, $^{\circ}\text{C}$	-31
Соотношение объема концентрата к объему дизтоплива	1:1000
Объем флаконов с концентратом антигеля, л	0,25–20
Объем флаконов с готовым антигелем, л	0,15