

Испытания манометров: проверка на точность

Ассортимент компактных манометров за последнее время существенно увеличился за счет цифровых приборов, оснащенных жидкокристаллическими дисплеями. Эксперты «АМ» оценили возможности этих устройств



3-е место — Chameleon DT-104

Самый компактный из попавших на наш тест цифровых манометров. Корпус прибора выполнен в виде брелока. У него есть карабинчик, с помощью которого устройство можно закрепить на связке ключей или поясном ремне. Но у компактности есть и минус — по эргономике это не самое удобное устройство, к тому же из-за малых



габаритов табло тоже маленьков. Поэтому в отдельных случаях для распознавания отображаемых на нем символов придется напрягать зрение. Зато точность измерений у Chameleon DT-104 заслуживает высокой оценки. Полагаем, что, решив приобрести эту модель, вы не ошибетесь!

Ориентировочная цена — 450 руб.

4-е место — «Качок М30»

Манометр популярного российского бренда «Качок» понравился нам своей компактностью и отличной эргономикой. В ладони он располагается удобно. Длинный штуцер с кольцевой подсветкой четко стыкуется с ниппелями любых типов колес. Табло у этого изделия небольшое, однако читаемость символов хорошая. Точность измерений полностью соответствует заявленной. К плюсам устройства следует отнести и возможность быстрой смены батареек. Правда, у «Качка» используются источники питания LR44, а они



Ориентировочная цена — 300 руб.

5-е место —

Внешне этот манометр похож на аналогичный прибор «Качок М30». Но только внешне, так как согласно результатам испытаний последний заметно превосходит TCH-266 по точности замеров давления в диапазоне от 7 до 57 PSI. В то же время эксперты «АМ» по достоинству оценили эргономику данного изделия — у него корпус выполнен из добротного нескользящего пластика. В руке прибор держать удобно. Как у дисплея, так и у соединительного штуцера имеется под-

Как отмечают менеджеры специализированных магазинов, что погрешность их измерений не выходит за нормативные автомобильные мируемые пределы. Мы решили сравнить возможные цифровые манометры нескольких цифровых манометров и про-

Подавляющее большинство цифровых манометров, проверенных в ходе теста, можно рекомендовать к применению

как достаточно ходовой товар. Спрос на них остается стабильным уже несколько лет, что в значительной степени обусловлено разнообразием колесных средств: велосипедов, скейтеров, квадроциклов, автомобилей.

Для испытаний, которые проводились совместно с транспортных средств: велосипедов, скейтеров, квадроциклов, автомобилей. Для накачивания шин Digi Tire, Challenger Для испытаний, которые проводились совместно с транспортных средств: велосипедов, скейтеров, квадроциклов, автомобилей. Для накачивания шин Digi Tire, Challenger Для накачивания шин Airline MD-06, Chameleon применяют обычные автодомы DT-62, Berkut Digital Max, DT-104, TCH-266 и «Качокомпрессоры», манометры которых (как правило, стрелочные) далеко впереди измерялось давление воздуха в диапазоне 7,11–56,89 PSI, что соответствует более высокому для нашего восприятия диапазону 0,5–4,0 Атм. Сюда попадают компактных цифровых манометров, что погрешность их измерений не выходит за нормативные автомобильные мируемые пределы. Мы решили сравнить возможные цифровые манометры нескольких цифровых манометров и про-

В диапазоне...

Для испытаний, которые проводились совместно с транспортных средств: велосипедов, скейтеров, квадроциклов, автомобилей. Для накачивания шин Airline MD-06, Chameleon применяют обычные автодомы DT-62, Berkut Digital Max, DT-104, TCH-266 и «Качокомпрессоры», манометры которых (как правило, стрелочные) далеко впереди измерялось давление воздуха в диапазоне 7,11–56,89 PSI, что соответствует более высокому для нашего восприятия диапазону 0,5–4,0 Атм. Сюда попадают компактных цифровых манометров, что погрешность их измерений не выходит за нормативные автомобильные мируемые пределы. Мы решили сравнить возможные цифровые манометры нескольких цифровых манометров и про-