

атмосфер» (0,5–1,0 Атм) для колес низкого давления, используемых в квадроциклах, болотоходах и джипах, рекомендуемые уровни давления для шин легковушек (1,5–2,0 Атм), значения давления для покрышек паркетников и мотоциклов (2,0–3,0 Атм), а также нормируемые показатели для низкопрофильных шин (3,0–4,0 Атм). Единица же измерения PSI была выбрана потому, что она применяется во всех манометрах, тогда как Атм — лишь в некоторых.

Кроме того, в ходе теста оценивалась эргономика

манометров. В частности, мы проверяли удобство прилегания корпуса того или иного образца к ладони, четкость фиксации соединительного штуцера прибора на ниппеле, наличие подсветки, читаемость символов на табло.

Кто есть кто

Согласно результатам теста все устройства, кроме модели Digi Tire, укладываются в пределы заявленной погрешности измерений. В то же время у участников теста были выявлены особенности, позволившие нам обозначить для

каждого образца свое место в рейтинге (см. таблицу). В тройку лидеров вышли Berkut Digital Max, Airline MD-06 и Chameleon DT-104. Их отличают высокая точность замеров и отменная эргономичность. Далее по рейтингу идут «Качок М30», TCH-266 и Challenger DT-62. У них тоже неплохая эргономика, точность измерений укладывается в нормативы, а лидерам они уступают по ряду сервисных возможностей. В аутсайдерах оказался Digi Tire. Точность его измерений не соответствует заявленным параметрам. ■

Надо поменять батарейки?



Емкость источников питания, которыми оснащаются цифровые манометры, со временем снижается. Батарейки приходится менять, причем у некоторых приборов для этого надо разбирать корпус. Наиболее удобны манометры со встроенными батарейными отсеками и откидными крышками, например модели Berkut Digital Max или «Качок М30» (на фото): в них замена батареек производится за несколько секунд.

Наименование цифровых манометров и их характеристики	Berkut Digital Max	Airline APR-MD-06	Chameleon DT-104	«Качок М30»	TCH-266	Challenger DT-62	Digi Tire
Место по результатам испытаний	1	2	3	4	5	6	7
Единицы измерения давления воздуха	Bar, PSI	Атм, PSI, kPa	Bar, PSI, kPa	Bar, PSI, kPa	Bar, PSI, kPa	Bar, PSI, kPa	PSI
Число используемых батареек	2	4	2	5	5	1	3
Тип используемых батареек	CR 2032	CR 2032, LR44	CR 1620	LR44	LR44	CR 2032	CR 2032, AA
Наличие батарейного отсека	есть	до 6,0	нет	есть	нет	нет	есть
Подсветка дисплея и штуцера	есть	3,2	есть	есть	есть	нет	есть
Размеры символов на дисплее, мм	14x5	8x4	7x3	8x3	8x3	8x3	14x5
Ориентировочная розничная цена, руб.	720	370	450	300	520	400	380

1-е место — Berkut Digital Max

Лидер нашего теста как по точности измерений, так и по сервисным возможностям и эргономике. На последней стоит остановиться подробнее. Прибор удобно ложится в ладонь, при этом большой палец упирается в специальный выступ с противоположной стороны штуцера. Тем самым контролируется усилие нажатия на ниппель и минимизируются потери сжатого воздуха при замере. Рядом с выступом находится кнопка включения

фонаря. Экран у Berkut Digital Max высвечивает крупные цифры, которые легко читаются. Из числа интересных возможностей отметим звуковую индикацию окончания замера и цифровой буфер памяти, где можно хранить рекомендуемые показания давлений для шин передней и задней осей.



Ориентировочная цена — 720 руб.

2-е место — Airline APR-MD-06

В отличие от большинства представленных в нашем тесте аналогов эта модель имеет металлический корпус с резиновыми вставками. По оценкам экспертов, эргономика у прибора неплохая. Несмотря на то что форма корпуса ничем особенным не выделяется, в ладони манометр лежит удобно. Разработчики позаботились и о встроенной подсветке. Она реализована как в электронном табло, так и в штуцере (све-

тящийся наконечник в виде кольца). Точность показаний во всем диапазоне измерений соответствует заявленной. Среди сервисных возможностей стоит выделить также специальную кнопку-шип для сдвигания лишнего воздуха из шин.



Ориентировочная цена — 370 руб.

TCH-266

светка. Минус манометра — сложность замены источников питания (пять батареек LR44).

Эта проблема решается только после разборки корпуса устройства.



цена — 520 руб.

6-е место — Challenger DT-62

Эргономика прибора в целом неплохая, но подсветка табло, как, впрочем, и штуцера, отсутствует. Зато по точности измерений это самая продвинутая модель: шаг измерений у нее 0,1 PSI, тогда как у всех других — 0,5 PSI. Однако при замерах надо очень внимательно следить за тем, чтобы штуцер прибора был четко зафиксирован на ниппеле, иначе индикатор покажет



неправильное значение давления. В числе достоинств устройства отметим индикатор разряда батареек. Кстати, в этом манометре используется всего одна батарейка, но, чтобы ее заменить, придется разбирать корпус. Еще один очевидный минус манометра Challenger DT-62 — маленький дисплей. При отсутствии подсветки читаемость символов в сумерках ухудшается.

Ориентировочная цена — 400 руб.

7-е место — Digi Tire

Аутсайдер нашего теста. Точность замеров давления в диапазоне от 7 до 57 PSI, проведенных с помощью этого прибора, низкая. У манометра большой экран и легко читаемые символы, однако электронное табло фиксирует только одну единицу измерения — PSI. Сервисные возможности прибора неплохие, например, в числе прочих имеется память предс-



становленных показаний давления в колесах. Есть светодиодная индикация оценки давления: зеленый — давление в норме, красный или желтый — колесо соответственно перекачено или не докачено. Но этот режим можно считать актуальным при условии, что погрешность измерений у прибора будет не ниже заявленной. А мы, повторимся, этот факт результатами теста подтвердить не можем.

Ориентировочная цена — 380 руб.