

Гамма кроссоверов должна быть шире, решили маркетологи Opel и дали зеленый свет компактному Мокка. Дмитрий ЛАЗО представил себя в составе целевой аудитории и принял участие в первом тест-драйве новой модели в окрестностях Гамбурга

Сегмент небольших кроссоверов последние годы становится все более популярным. Здесь активно работают и японцы (Nissan Juke, Mitsubishi ASX, Suzuki SX4), и европейцы (Skoda Yeti). Кроссоверы «подросткового» размера оказались популярными, поскольку не требовательны к качеству дорог, универсальны и могут продаваться по умеренным ценам.

С одной стороны, GM с моделью Мокка сложнее внедряться в сегмент, уже освоенный конкурентами, а с другой — легче, так как есть возможность почерпнуть на чужом опыте. С целевой группой потребителей определились — это любители активных

Южной Кореи. Конструктивные решения простые и проверенные: спереди — макферсон, сзади — полузависимая подвеска с П-образной балкой.

Без премудростей

Привод передний или полный. Схему AWD выбрали простую и недорогую — с подключением задней оси через многодисковую муфту Haldex III поколения. От самой новой она отличается тем, что не занимается перераспределением крутящего момента между левым и правым задними колесами — там стоит свободный дифференциал. Передача крутящего момента на заднюю ось происходит автоматически, по мере необходимости, и никакого участия

Чтобы цена не оказалась заоблачной, конструкторы Мокка применили простые и проверенные решения

видов спорта, чередующие ежедневные поездки по делам с вылазками на природу. А что с конструкцией?

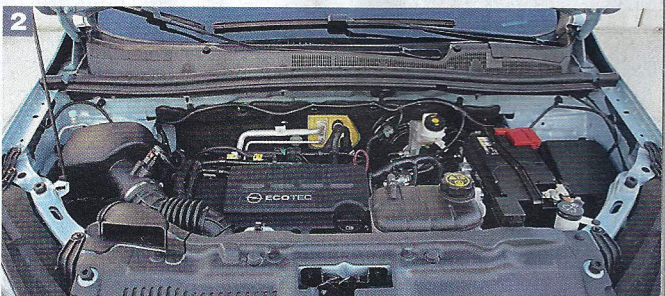
Основные компоненты шасси были разработаны в Германии, а производство кроссовера размещено в

водителя в переключении режимов не предусмотрено. Система достаточно умна, чтобы адекватно распределять крутящий момент, — мы в этом убедились во время первого тест-драйва. Мокрые ▶



1. Места по длине достаточно, чтобы водитель ростом 180 см свободно уселся «за собой»

2. У 1,4-литрового турбонаддувного мотора широкий диапазон уверенной тяги. Динамика достаточная



Влажный прибрежный песок не вызывает никаких затруднений для полного привода кроссовера

