



- 4 Судя по размеру кнопок, производитель считает экорежим более важным, чем системы слежения за соблюдением разметки и помощи спуска с уклона
2. Экран навигации обладает неплохим разрешением. Система позволяет выбрать русский язык
3. Интерьер отделан качественно, широко использованы мягкие пластики с приятной на ощупь фактурой
4. Двойной перчаточный ящик — это удобно
5. У испытанной версии передние кресла были с раздвижной подушкой, обеспечивающей лучшую поддержку бедер
6. Электрорегулировки кресла сочетаются с механическими

дороги, легкие грунтовки стоит — на это не рассчитаны ни трансмиссия, ни ходы подвески, ни геометрические или скользкой поверхности переднего свеса. Ос-

Пройти могла быть лучше, если бы передний спойлер не нависал так низко над дорогой

ности можно пошалить в заносе, надо лишь отключить противобуксовочную систему, а ESP достаточно терпелива к небольшим скольжениям. Испытывать проходимость в более серьезном бездорожье не

новым критическим элементом является передний спойлер: если он проходит над неровностями, то больше ничем не заденешь. Что касается неровных и разбитых дорог, на них Mokka чувствует себя

Почти легковой

Скоростное шоссе новый компакт-кроссовер воспринял практически легковому, лишь только чувствительность к боковому ветру дает о себе знать, но не настолько, чтобы напрягать водителя. На извилистых дорогах поведение также уверенное и предсказуемое. Рулевому управлению много не хватает обратной связи по усилию, ►

