

Туристам предлагается специальный кронштейн FlexFix для перевозки велосипедов. Он легко откидывается, обеспечивая доступ в багажник. Если это не нужно, кронштейн убирается в бампер. Цена — 26 000 руб.



зато оно позволяет точно и не напрягая прописывать сложную траекторию. Умеренность обратной связи обычно означает защищенность от ударов и толчков на руле, которые провоцируются выбоинами. У Mokka все так и есть: AGR (Движение за здоровьем жертвовали натураль-

раметрами подгонки оказалось настолько удобным, что невольно представляешь себя за рулем более дорогого кроссовера. Да, оно опциональное, но за такое изделие, к тому же сертифицированное экспертами ассоциации (Движение за здоровьем жертвовали натураль-

мере для людей средней комплекции. Да и багажником Mokka не обделен: 356/1372 л вместимости, удобная трансформация, двойной пол.

На выбор покупателям предлагаются три двигателя: бензиновые атмосферники объемом 1,8 л и 1,4 л с турбонаддувом, оба мощностью 140 л.с., и 1,7-литровый 130-сильный турбодизель. 1,4-литровик удалось попробовать в сочетании с механической КП — он понравился как динамичкой, так и широким диапазоном уверенной тяги. Бензиновые версии с двумя вариантами трансмиссии ожидаются в салонах в конце 2012 года, а дизельные — несколько позже.



▲ Полноприводная трансмиссия: задняя ось подключается автоматически через муфту Haldex III поколения

При весьма скромных габаритах Opel Mokka обладает вместительным салоном и удобен для водителя

ностью ощущений, но получили изолированность от ударов. Эргономика заслуживает отдельной похвалы. Рулевая колонка регулируется в двух направлениях, а сиденье с восемью (!) па-

латить 20 000 руб. Все же это гораздо полезнее, чем кожаная отделка салона за 45 000 руб. Пересев назад «за солевой бой», обнаруживаешь, что места по длине вполне достаточно, по крайней

АВТО МИР Выводы

Конкуренция — великое благо. Когда Opel Mokka на пару с братом по концерну Chevrolet Tracker потеснят немногочисленные ряды компакт-кроссоверов на нашем рынке, молодым семьям станет легче подобрать себе автомобиль по душе и по карману. Ведь Mokka относительно недорог, если учитывать его многофункциональность, вместимость, динамику и в целом хороший баланс ездовых свойств.

Мнения экспертов тест-группы

Дмитрий ТЫТЮЧЕНКО



Расширение гаммы моделей — всегда плюс для покупателя. Создатели Mokka подошли к своей задаче со всей тщательностью, сумев обеспечить ему вместимость и хорошие ездовые свойства при умеренной цене.

Максим КОЛОСКОВ



Mokka будет конкурентоспособен на нашем рынке. Помимо общего удобства у него хороший выбор двигателей, а диапазон цен на полноприводные версии начинается с более скромных цифр, чем у соперников.

Александр САДОВНИКОВ



Меня в этом кроссовере устраивает практически все. Разве что дополнил бы систему полного привода кнопкой принудительной блокировки муфты, ну и над формой переднего спойлера поработал.

Оценки экспертов

Opel Mokka

Оценки экспертов	Opel Mokka
В статике	
Салон	●●●●●
Багажник	●●●●●
Качество	●●●●●
В динамике	
Силовой агрегат	●●●●●
Тормоза	●●●●●
Рулевое управление	●●●●●
Курсовая устойчивость	●●●●●
Шумоизоляция	●●●●●
Комфорт	●●●●●
Итоговая оценка	●●●●●