

АБС успешно устанавливают и на мотоциклы: при наличии всего двух колес блокировка любого из них чревата потерей устойчивости. Маневрировать мотоциклист может только тогда, когда оба колеса вращаются



заметим, что «переиграть» антиблокировочную систему теоретически реально, но сделать это под силу лишь спортсменам, имеющим достаточный опыт езды в сложных условиях на больших скоростях и, разумеется, практику торможения. Создать необходимую дискретность изменения давления в магистрали в нужных пределах обычному человеку не под силу.

подсознании установки от инструкторов автошкол тормозить прерывисто.

Чтобы не заглохнуть

Еще один важный вопрос: выжимать ли педаль сцепления при торможении на автомобиле с АБС и механической коробкой передач? Инструкции к автомобилям, как правило, рекомендуют это делать. Хотя быстрее

шим, остановка двигателя сулит немало проблем.

К примеру, на заднеприводном автомобиле это означает блокировку задних колес — представьте, что вы на полном ходу дернули за ручник. Напомним: в этом случае перестает работать гидроусилитель руля (значит, маневрирование будет крайне осложнено). К тому же педаль тормоза становится «деревянной»: эффективность действия усилителя тормозов практически нулевая. Наконец, необходимость продолжения движения все-таки может возникнуть: если остановиться перед препятствием успели вы, это не значит, что то же самое удастся

следующему за вами автомобилю. Значит, возможно, надо будет уйти с опасной траектории. Не исключено, что педалью газа придется корректировать и собственную траекторию — как известно, на переднеприводных автомобилях (каких сегодня большинство) для борьбы с заносом необходимо добавить газ.

Подведем итог: современная АБС значительно повышает активную безопасность автомобиля. И не верьте «бывалым» водителям, с пеной у рта доказывающим обратное. Когда-то и японские машины считали низкокачественным продуктом, сегодня же они занимают топовые места в рейтингах надежности. ■

Остановка двигателя на заднеприводном автомобиле эквивалентна резкому включению стояночного тормоза

Более того, пытаясь имитировать работу АБС, водители действуют слишком медленно и предусмотрительно, не ощущая грань блокировки и поэтому не используют весь потенциал тормозной системы. Иными словами, «недотормаживают», боясь возникновения скольжения и срыва в занос. Не зря на большинстве автомобилей с АБС сегодня устанавливают усилитель экстренного торможения: если электроника замечает, что на педаль тормоза нажали резко, но не до конца, она увеличивает давление в магистрали до максимума (то есть до тех пор, пока колеса не будут двигаться на грани блокировки). Это сделано как раз для случаев, когда водитель боится сильно надавить на тормоз, имея в

остановиться выжим сцепления не поможет: при торможении с включенной передачей потребуются лишь сильнее нажать на тормоз, чтобы достичь максимального замедления.

Если вы в повседневной езде привыкли тормозить на включенной передаче без выжима педали сцепления (что очень даже правильно!), то выжимать ее при экстренном торможении — лишнее действие. Это не очень хорошо: в аварийной ситуации, чем меньше вариантов действий, тем лучше. С другой стороны, если не выжимать педаль сцепления (или пытаться сделать это непосредственно перед моментом остановки автомобиля), есть риск заглохнуть мотор. Несмотря на то что после остановки мы никуда не спе-

Как правильно тормозить?

— **На автомобиле с АБС** нажмите педаль тормоза как можно резче и сильнее. Многие водители боятся делать это, объясняя свой страх совершенно фантастическими причинами: «Так можно сломать тормоза», «А вдруг порвется тормозной шланг?» и т.д. Разумеется, такой режим торможения — вполне штатный для любого автомобиля, поэтому что-либо повредить, вдавив «тормоз в пол», нереально.

Нажав на педаль, не смущайтесь появившейся вибрации (работа АБС), удерживайте рабочий тормоз в таком положении до момента остановки или необходимого снижения скорости.

— **На автомобиле без АБС** все гораздо сложнее. Водителю без специальной подготовки практически невозможно заранее угадать оптимальное усилие, которое надо приложить к педали тормоза с учетом покрытия под колесами. Поэтому тормозим до момента блокировки одного из колес (почувствовать его легко по изменению поведения автомобиля). Убедившись в том, что колеса начинают блокироваться, слегка отпустите педаль, чтобы вернуть колесам свободу вращения. Пытайтесь не допустить долговременной блокировки колес — в противном случае вероятно возникновение заноса.