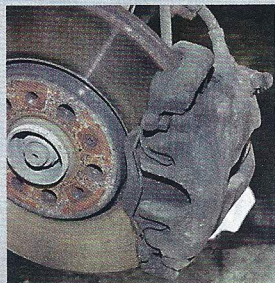


Диагностика бесплатно

В дилерском центре Hyundai «ЛеонАтелье в Крылатском» всем владельцам автомобилей этой марки предлагают пройти бесплатную комплексную диагностику по 36 пунктам. Акция действует до конца года, на платные работы по машинам старше трех лет предоставляют скидку 15%.

Снижены цены на колодки

Если колодки вашего Suzuki требуют замены, выполнить ее с минимальными затратами можно в дилерском центре компании «СИМ». До 31 декабря 2012 года в техцентре действуют специальные цены на тормозные диски и колодки, а также на все работы по их установке для автомобилей старше трех лет.

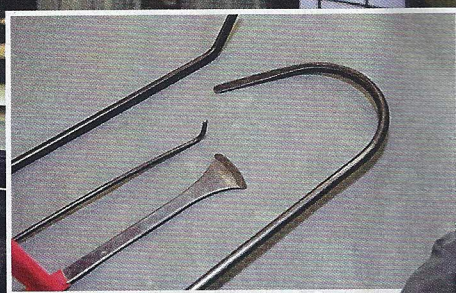


Готовимся к зиме... зимой

Интересные предложения разработало представительство Mercedes-Benz для владельцев автомобилей с трехлучевой звездой. Любой из них может провести в дилерских центрах комплексную диагностику, приобрести зимние колеса в сборе, заменить тормозные диски и колодки — и все это по сниженному ценам. Соропиться необязательно: сезонные условия действуют до конца зимы, то есть до 28 февраля 2013 года.



Фото: автор



Набор хитрых крючков позволяет мастеру воздействовать на вмятину изнутри. При этом в арматурных работах (сборке-разборке деталей) нет необходимости

Вмятина?

Удалим без покраски

Оказывается, устранить некоторые кузовные дефекты можно в течение нескольких часов. В этом лично убедился Леонид ВОРОБЬЕВ в одном из техцентров

Как и где восстанавливать автомобиль после ДТП — вопрос банальный. Разумеется, в хорошем техцентре силами квалифицированных специалистов. А вот стоит ли отдавать машину в кузовной ремонт, если повреждения едва заметны? К примеру, сосед по парковке слишком широко распахнул дверь и оставил на боковине вашего автомобиля вмятину? Или небольшой дефект обнаружился на крыше после града?

Теоретически обладатели полисов КАСКО могут обратиться в страховую компанию, которая после оформления документов выпишет направление на ремонт. В большинстве сервисов используют традиционную технологию исправления кузовных повреждений, обязательно включающую в себя пол-

ную покраску кузовной детали. Иногда и вовсе ситуация аховая: из-за вмятины на крыше дилер предлагает поменять ее целиком!

Будешь битым

Как бы строго ни соблюдали технологию ремонта, какие бы качественные материалы ни использовали, окраска детали не сулит ни-

Автомобиль с крашеными деталями потенциальным покупателем будет восприниматься как битый

чего хорошего. Как минимум ваш автомобиль в глазах покупателя (а рано или поздно продавать машину придется) будет выглядеть битым. Ведь никому не докажешь, что перекраской вмятину или царапину, а не последствия ДТП. К тому же

качество заводского покрытия всегда выше ремонтного. Так что обращаться к сервисменам по каждому дефекту явно не стоит.

Исключение могут составить разве что центры локального ремонта. Существующие технологии позволяют творить чудеса — к примеру, избавиться от вмятины, не прибегая к услугам маля-

ра. Причем беспокрасочному удалению подлежат не только мелкие дефекты, но и довольно крупные, затрагивающие значительную часть кузовной детали.

Есть несколько способов выправить вмятину. Если слой краски и лака не поврежден, можно по-

пробовать выдавить ее изнутри. С помощью специального инструмента, напоминающего крючки и клюшки для гольфа, мастер подбирается к внутренней поверхности детали и аккуратными движениями «выглаживает» дефект. Несмотря на кажущуюся простоту технологии, надо иметь большой опыт проведения подобных работ, чтобы результат получился безупречным. Ведь действовать приходится вслепую, а шанс «перестараться» достаточно велик.

Впрочем, не всегда удается получить доступ к обратной стороне детали. К примеру, пороги или задние арки по сути представляют собой короб, подобраться к «изнанке» которых непросто. В таких случаях применяют клеющую систему. К деформированной области специальным ин-