

RENAULT

Техническая нота 3828А

**X90, и D4D или D4F или K4M или K9K - X79, и
K4M или K9K**

Моторное масло: Слив и заправка

АПРЕЛЬ 2010

Русское издание

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

Моторное масло: Слив и заправка

Содержание

Страницы

10А	ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ И НИЖНЯЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
	Моторное масло: Слив и заправка	10А-1

Х90 – Х79

Необходимые приспособления и специнструменты

Мот. 1018 8 мм квадратный ключ для пробок сливных отверстий двигателя.

Необходимое оборудование

поддон вентиляции картера

ключ для пробки сливного отверстия

динамометрический ключ

ключ для пробки сливного отверстия, с квадратом на 8 мм

Моменты затяжки

пробку сливного отверстия	20 Нм
---------------------------	-------

ПРИ ЗАМЕНЕ МАСЛА

I - СРЕДНИЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА

Х90, и D4D или D4F

- 3,8 л (без замены масляного фильтра).
- 4,0 л (с заменой масляного фильтра).

Х90, и K4M – Х79, и K4M

- 4,7 л (без замены масляного фильтра).
- 4,8 л (с заменой масляного фильтра).

Х90, и K9K, и 790 или 794

- 4,0 л (без замены масляного фильтра).
- 4,1 л (с заменой масляного фильтра).

Х90, и K9K, и 792 или 796 или 890

- 4,3 л (без замены масляного фильтра).
- 4,4 л (с заменой масляного фильтра).

Х90, и K9K, и 892 – Х79, и K9K

- 4,4 л (без замены масляного фильтра).
- 4,5 л (с заменой масляного фильтра).

II - УКАЗАНИЯ ПО РЕМОНТУ

ВНИМАНИЕ

Обязательно проверьте уровень масла по маслоизмерительному щупу.

Не допускайте превышения максимального уровня по маслоизмерительному щупу (это может привести к выходу двигателя из строя).

Перед передачей автомобиля владельцу доведите уровень моторного масла до нормы по маслоизмерительному щупу.

Примечание:

После заливки масла в двигатель перед проверкой уровня обязательно выждите не менее **10 минут**, чтобы масло полностью стекло в картер.

III - ДЕТАЛИ И МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РЕМОНТА

детали, подлежащие обязательной замене:
Прокладка пробки сливного отверстия на поддоне картера двигателя.

Эксплуатационная жидкость:

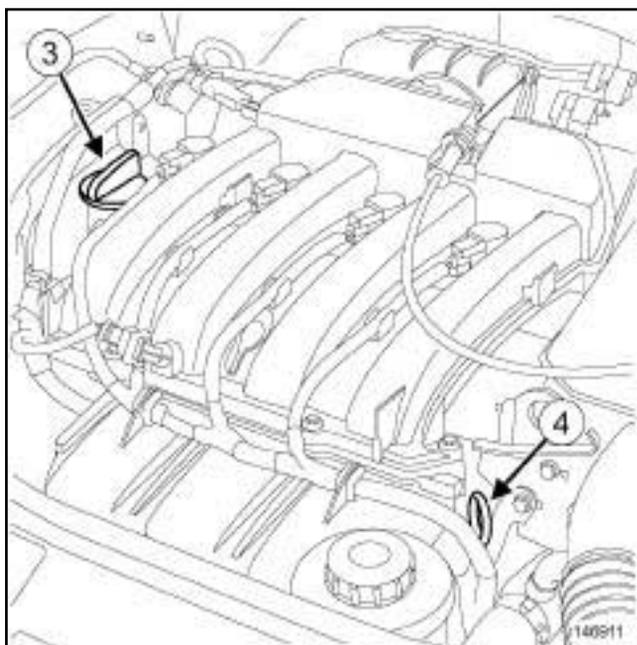
- Моторное масло (см. **Моторное масло: Технические характеристики**) (Техническая нота 6013А, глава 04А, Смазочные материалы).

IV - СЛИВ МАСЛА

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. **Автомобиль: Буксировка и подъем**) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

X90 – X79

X90, и K4M – X79, и K4M, и 690 или 694 или 696

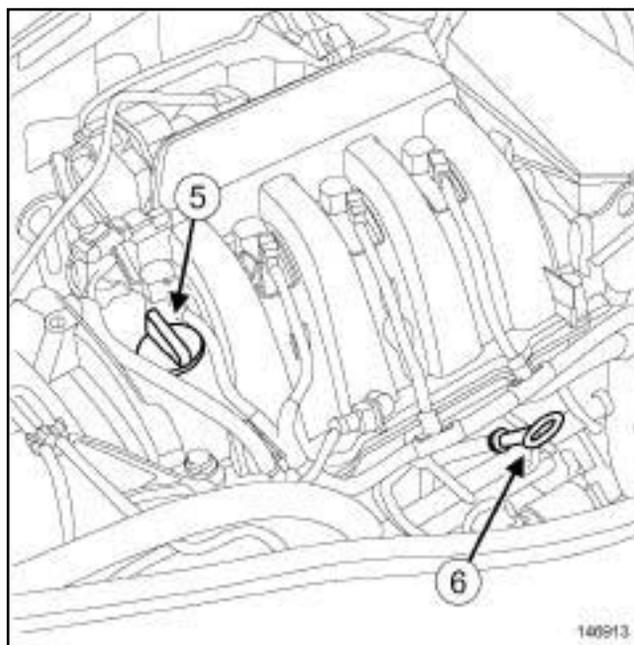


146911

□ Снимите:

- пробку (3) маслозаливной горловины двигателя,
- маслоизмерительный щуп. (4)

X79, и K4M, и 606



146913

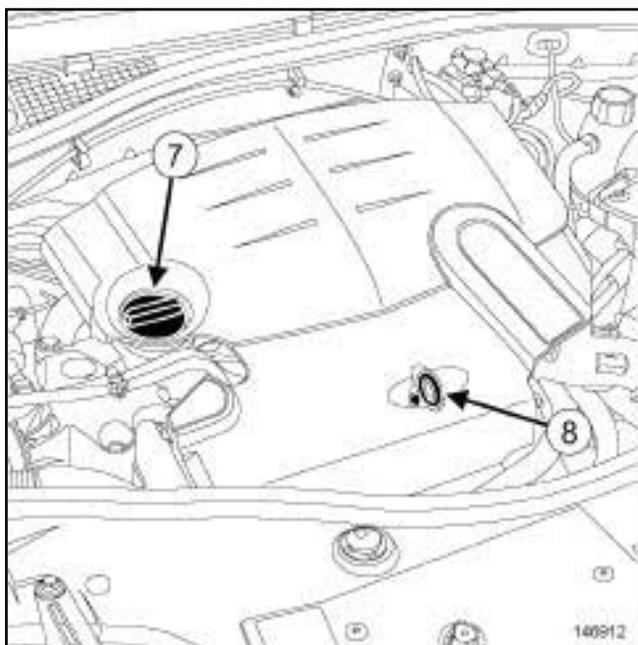
146913

□ Снимите:

- пробку (5) маслозаливной горловины двигателя,
- маслоизмерительный щуп. (6)

X90 – X79

X90, и K9K – X79, и K9K, и 796

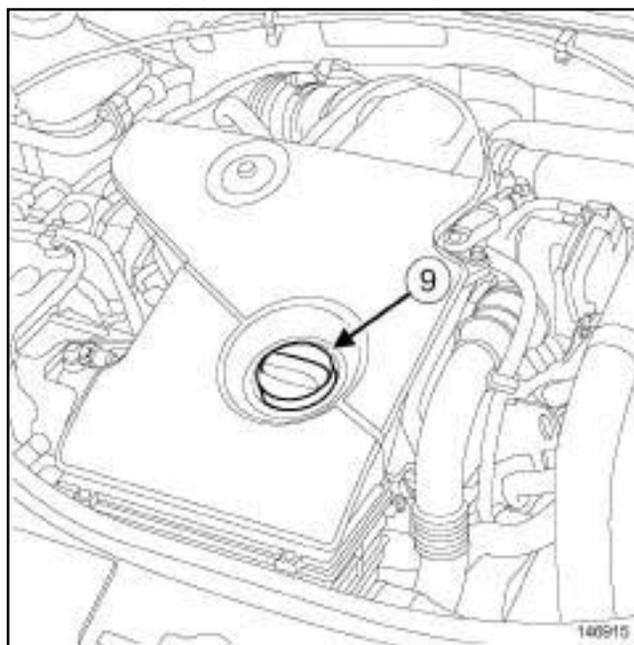


146912

□ Снимите:

- пробку (7) маслозаливной горловины двигателя,
- маслоизмерительный щуп (8)

X79, и K9K, и 884 или 896 или 898



146915

□ Снимите маслоизмерительный щуп (9).

X90, и K4M или K9K

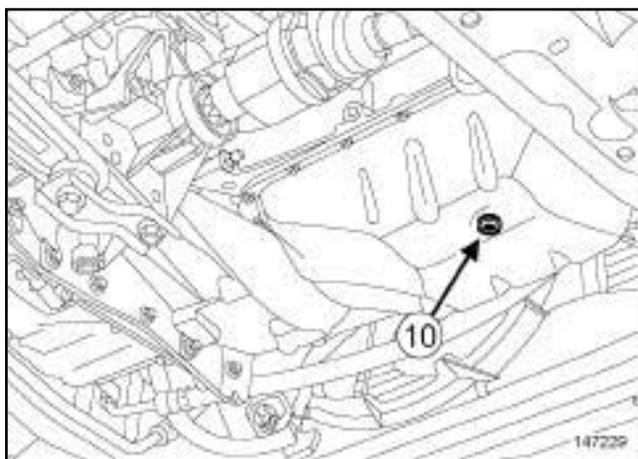
□ Снимите:

- болты крепления защиты поддона картера двигателя,
- защитный экран.

□ Установите поддон вентиляции картера под двигатель.

X90 – X79

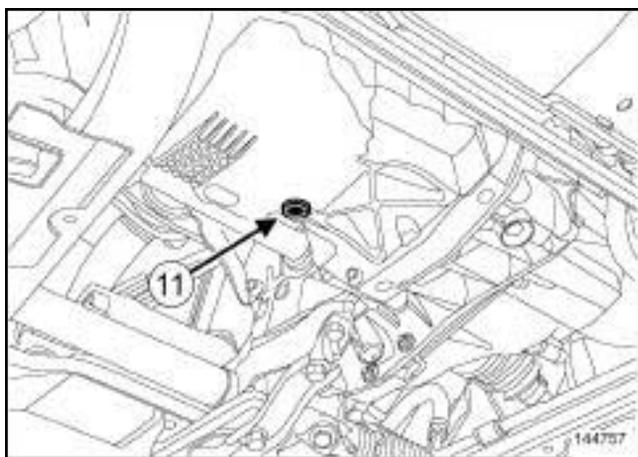
X90, и D4D или D4F



147229

- Отверните пробку сливного отверстия (1 0) с помощью (**Mot. 1018**) или ключ для пробки сливного отверстия.

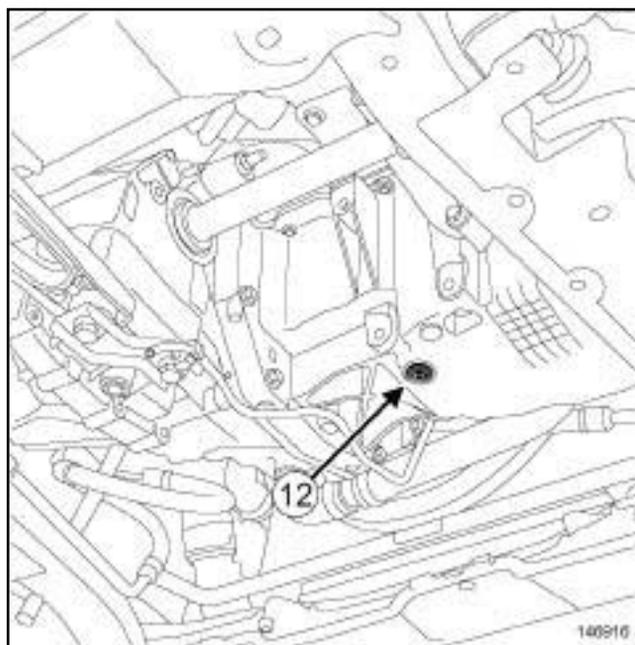
X90, и K4M – X79, и K4M



144757

- Отверните пробку сливного отверстия (1 1) с помощью (**Mot. 1018**) или ключ для пробки сливного отверстия.

X90, и K9K – X79, и K9K



146916

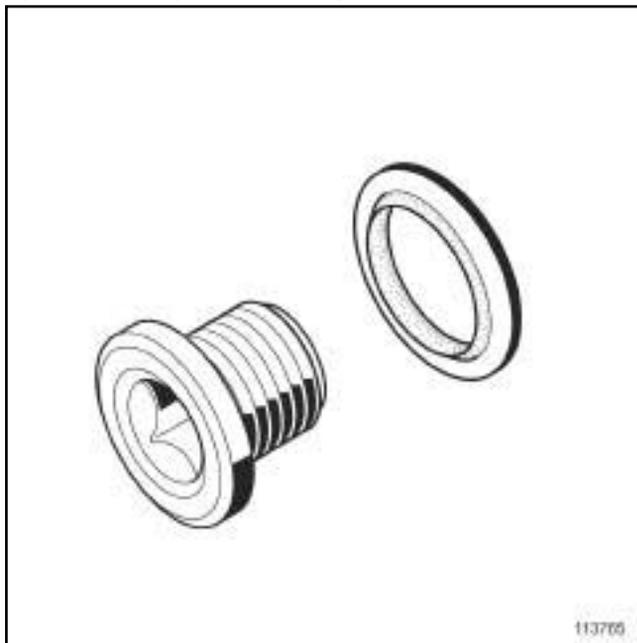
- Отверните пробку сливного отверстия (1 2) с помощью (**Mot. 1018**) или ключ для пробки сливного отверстия.

- Дайте стечь полностью маслу.
- Снимите прокладку пробки сливного отверстия.

X90 – X79

X90, и K4M или K9K – X79

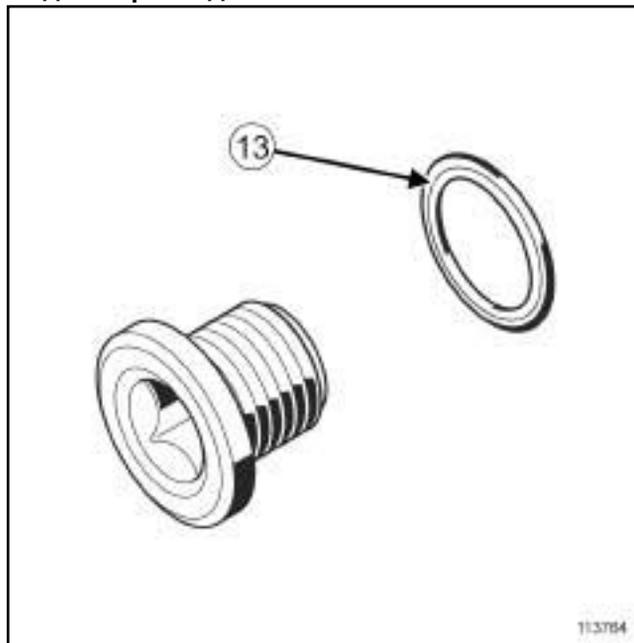
Прокладка с резиновой кромкой



- Установите новую прокладку на пробку сливного отверстия (направление у с т а н о в к и безразлично).

X90, и D4D или D4F

Медная прокладка



- Установите прокладку прорезью (13) к пробке сливного отверстия.
- Заверните пробку сливного отверстия.
- Затяните требуемым моментом пробку сливного отверстия (20 Нм) с помощью динамометрический ключ с ключ для пробки сливного отверстия, с квадратом на 8 мм.
- Удалите ветошью потеки слитого масла на поддоне картера двигателя.
- Снимите фиксатор поддон вентиляции картера.

X90, и K4M или K9K

- Установите защиту поддона картера двигателя.

V - ЗАПРАВКА

- Залейте в двигатель предписанное количество масла.
- Выждите не менее 10 мин.
- Проверьте уровень масла в двигателе по маслоизмерительному щупу.

ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ И НИЖНЯЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Моторное масло: Слив и заправка

10А

X90 – X79

- Доведите уровень масла до нормы при необходимости.
- Установите:
 - пробку маслозаливной горловины двигателя,
 - маслоизмерительный щуп.