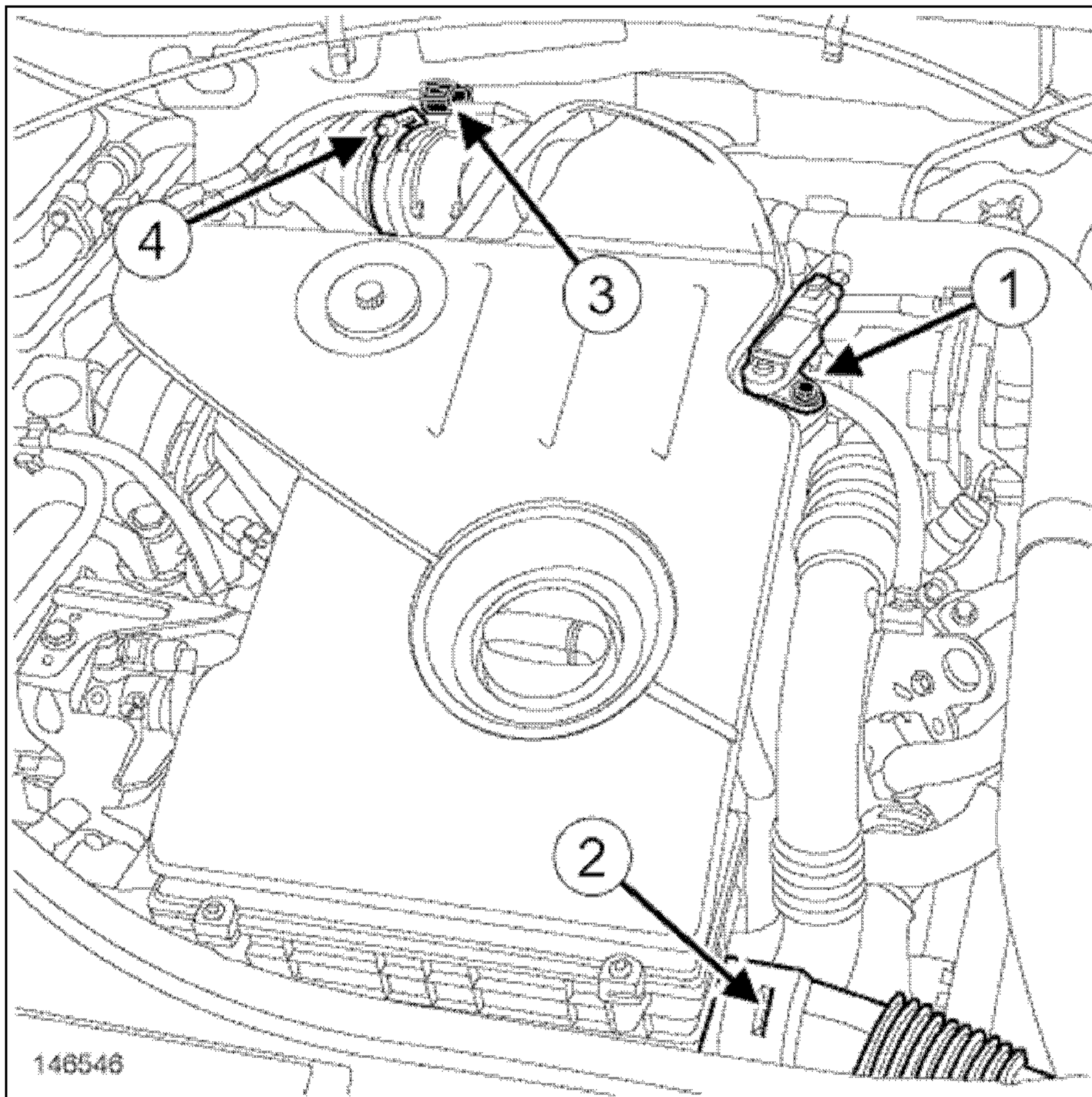


КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

1. СНЯТИЕ



■ Отверните болт (1) крепления датчика давления наддува.

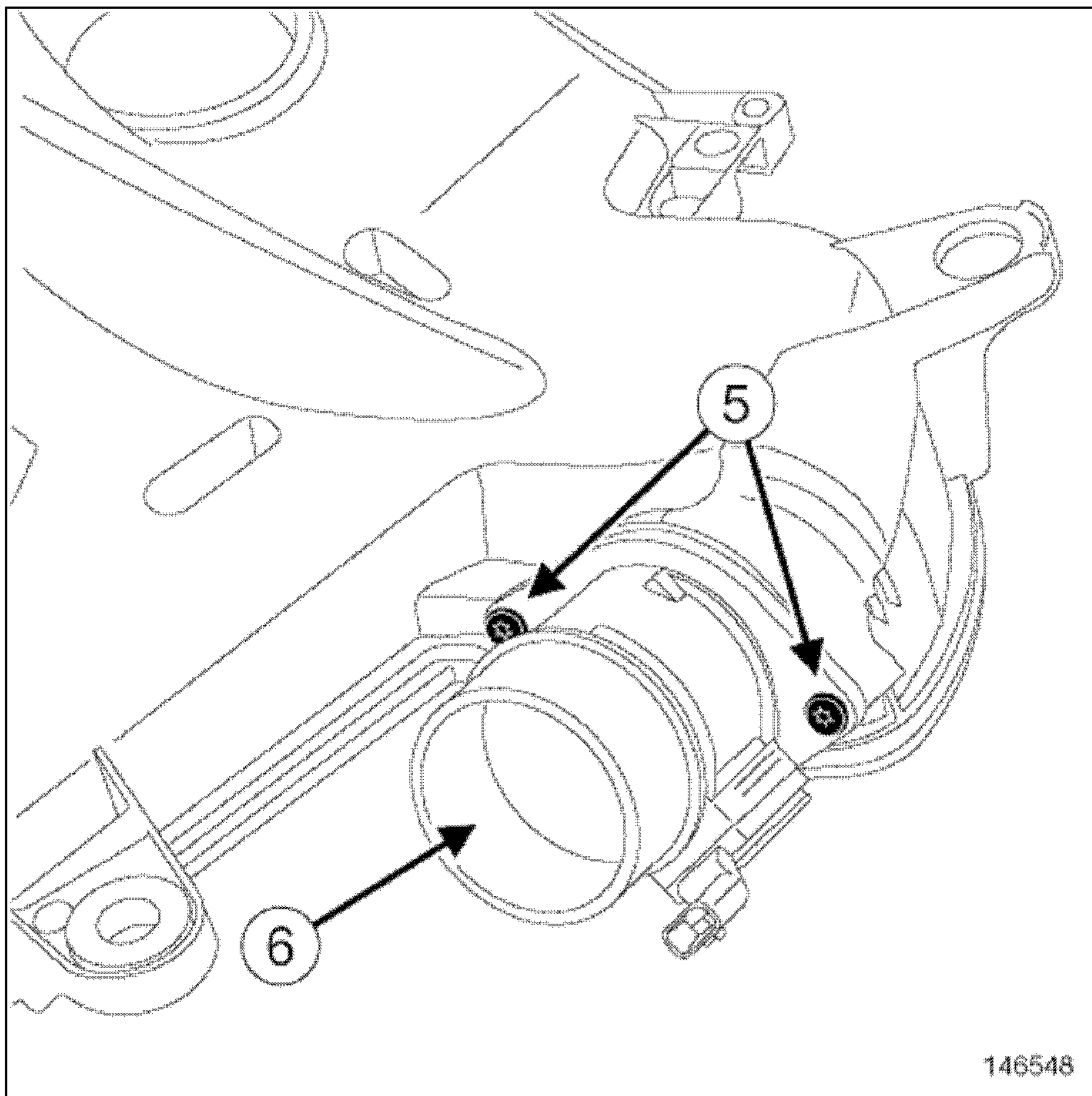
■ Отведите в сторону датчик давления наддува от корпуса воздушного фильтра.

■ Отсоедините:

- воздухозаборный патрубок на корпусе воздушного фильтра(2) ,
- колодку проводов к датчику массового расхода воздуха(3) .

- Ослабьте хомут (4) крепления отводящего воздуховода на корпусе воздушного фильтра.
- Отсоедините отводящий воздуховод от корпуса воздушного фильтра.
- Отведите в сторону отводящий воздухопровод на корпусе воздушного фильтра.
- Поднимите корпус воздушного фильтра чтобы извлечь со шпилек крепления.
- Снимите корпус воздушного фильтра.

1- ПРИ ЗАМЕНЕ КОРПУСА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



- Снимите:
 - болты(5) крепления датчика массового расхода воздуха,
 - датчик массового расхода воздуха(6) .

1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

■ Проверьте наличие и состояние шпилек крепления корпуса воздушного фильтра на кронштейне электромагнитного клапана рециркуляции ОГ и на фланцах; при необходимости замените их.

1- ПРИ ЗАМЕНЕ КОРПУСА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

■ Установите датчик массового расхода воздуха.

2. УСТАНОВКА

■ Установите корпус воздушного фильтра.

■ Подсоедините отводящий воздуховод на корпусе воздушного фильтра.

■ Затяните хомут крепления отводящего воздуховода на корпусе воздушного фильтра.

■ Присоедините:

- колодку проводов от датчика массового расхода воздуха,
- воздухозаборный патрубок на корпусе воздушного фильтра.

■ Установите датчик давления наддува на корпус воздушного фильтра.



Repair-11x01x01x02-01x37-1-104-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11