

Lifan
X60

Фото: В. АРТЕВ, схема: С. СТЕПАНОВ



Поиграем в догонялки



Китайские производители, потихоньку совершенствуя свои машины, уже пытаются соперничать с признанными лидерами

в бюджетном классе. Насколько это получается, в частности, у Lifan X60, решил проверить Леонид ВОРОБЬЕВ, сравнив его с Renault Duster

После появления Renault Duster по автомобильным СМИ прокатилась волна тестов, где его сравнивали с Chevrolet Niva. Ну а с чем еще при стоимости базовой версии от 132 700 грн.? Хотя, строго говоря, пытаться сделать выбор между типичным кроссовером (да еще и переднеприводным

и полноценным внедорожником — тоже дело неблагодарное. Мы решили подобрать ему более достойного конкурента — примерно той же философии и ценовой категории. Поскольку европейские компании не горят желанием облагодетельствовать нас доступными паркетниками, пришлось искать альтернативу в Ки-

тае. Вот, собственно, Lifan X60, не так давно дебютировавший в нашей стране, — чем не подходящая пара? Правда, обычный алгоритм сравнения равноценных соперников в данном случае сводился к одному вопросу: сможет ли «китаец» что-то противопоставить бестселлеру от Renault?

Первое, что бросается в глаза при виде этих крос-

Renault
Duster



Двухъярусная передняя панель вызывает однозначные ассоциации с Toyota RAV4 тепер уже прошлого поколения

Lifan X60

Лучше, чем ожидаешь

Самая простая комплектация X60, за которую официальные дилеры просят 129 999 грн., уже очень неплохо «напакована». В «базе» китайский кроссовер имеет кондиционер, кожаный салон, ГУР, четыре электросте-

клоподъемника, две подушки безопасности, ABS+EBD и даже задний парктроник. Наш X60 — в комплектации LX plus — отличается только наличием подогрева сидений.

Двигатель, коробка передач и система привода, увы, безальтернативны — только 1,8-литровый

бензиновый агрегат в паре с пятиступенчатой «механикой» и передними ведущими колесами. Хотя в Lifan обнаддеживают и появлением полноприводной версии, не называя конкретных сроков. Впрочем, чем быстрее у потребителя появится выбор, тем лучше будут продажи.

соверов, — разница в размерах. По техническим характеристикам X60 всего на 100 мм длиннее своего конкурента, но в профиль кажется, что на все 300. Ощутима разница и в салоне: отрегулировав

Выбор моторов, коробок передач и типа привода у «китайца» скромнее. А если точнее, то его просто нет...

водительское кресло под себя, я обнаружил неприятно много места за его спинкой. Ну очень много — практически как в луч-



Оригинальность французов заставляет подолгу изучать интерьер Duster, привыкая к нестандартным решениям

Renault Duster

Автомат и полный привод

Множество вариантов двигателей (включая 1,5-литровый дизель и модификацию с ГБО), механические и автоматические коробки передач, передний и полный при-

вод — вот где богатство выбора. Правда, увлекшись комбинированием агрегатов и опций, можно поднять цену кроссовера с базовой 136 900 грн. до совсем «небюджетной» 202 500 грн. Ну так никто же не заставляет — вы-

бирайте оптимальный вариант! Единственным недостатком, постоянно обсуждаемым на интернет-форумах владельцев Duster, можно считать отсутствие комбинации полного привода и автомата.



1. Щиток стоит признать неудачным: оцифровка шкалы тахометра слишком мелкая, а эффектный цифровой спидометр сильно «подтормаживает» в показаниях

2. Красота — великая сила. И простота тоже. Головным устройством X60 можно пользоваться и без инструкции



Автомобили, участвующие в тесте

Lifan X60



- мощность — 128 л.с.
- 0-100 км/ч — н.д.
- макс. скорость — 170 км/ч
- цена — 136 900 грн.

Renault Duster



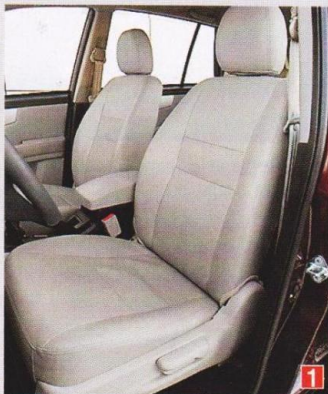
- мощность — 102 л.с.
- 0-100 км/ч — 13,5 с
- макс. скорость — 158 км/ч
- цена — 132 700 грн.



1. Хотя здесь у «француза» все традиционно — два главных прибора дополнены цифровым табло

2. Странно, что единственная «крутилка» отвечает за настройку частоты, а не за громкость





1. Ни кожа, ни профиль кресла восторга не вызывают. Слишком уж все плоско и бюджетно

2. Не каждый кроссовер может предложить два спальных места

3. Простор на втором ряду вполне способен вызвать зависть

Lifan X60

Все для человека

Сидеть на диване очень удобно, к тому же есть широкий подлокотник. Если бы не тряска на неровностях разного калибра, от поездки вполне можно было бы получать наслаждение. И посмотрите, как можно трансформировать салон! Давно ли вы видели в машинах спальные места?



положения находится регулятор) и вращаются с ощутимым усилием, но крутить их можно, не отвлекаясь от дороги.

Панель аудиосистемы предельно простая и тем примечательная. Попав в круглые крупные кнопки переключения установленных частот радио — без проблем.

Учиться, учиться...

После X60 в Duster с центральной консолью приходится разбираться — а перебираешь частоты вникать, где какие клавиши находятся и за что они отвечают. Если бы не по-

луговой опыт эксплуатации французского кроссовера, так и изучал бы все методом тыка.

Климатический блок расположен низковато, и его регуляторы такие же «слепые», как и у «китайца», — спасает только подсветка, которая включает-ся вместе со светом фар.

У «музыки» еще больше особенностей — взяв хотя бы тот факт, что единственной «крутилкой» не регулируешь громкость, а перебираешь частоты выныкать, где какие клавиши находятся и за что они отвечают. Если бы не по-

Зато, сравнивая щитки приборов, предпочтение

сразу отдаешь «французу». Все просто и понятно, пусть и не очень эффективно. «Китаец» в этом плане — просто образец того, как не нужно строить комбинации. Оцифровка тахометра откровенно мелкая даже для челове-

вверх, и исходя из этого на глаз определять частоту вращения коленвала. Цифровой спидометр так еще и пытается опровергнуть законы физики. Если верить его показани-

видно, это проблемы с дискретностью обновления показаний.

На свои деньги

Качество сборки разочаровывает в обоих автомобилях. И если от «китайца» ожидаешь каких-то огрехов, то мириться с этим в Renault никак не хочется. И тем не менее приходится — хотя на ходу «сверчков» не слышно, стоит только покрепче сжать дверную ручку или случайно надавить на центральную консоль, как появляются неприятные скрипы.

Простоте интерьера «китайца» французский кроссовер противопоставляет продуманную оригинальность

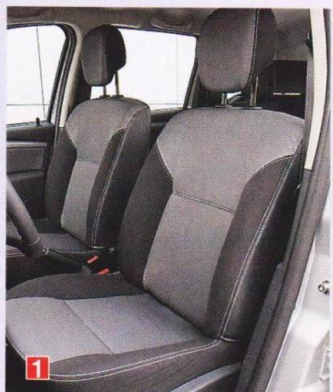
ка с нормальным зрением. Можно, конечно, запомнить, что 4000 об/мин со временем разгоняется на прямой дороге и уж потом направленной вертикально

ям, после сброса газа автомобиль еще некоторое время разгоняется на прямой дороге и уж потом начинает замедляться. Оче-

Renault Duster

Садитесь, пожалуйста

Если на передних сиденьях в Duster можно устроиться заметно удобнее, чем в X60, на задних, напротив, в китайском автомобиле чувствуешь себя комфортнее. Ни тебе откидного подлокотника в спинке, ни карманов в дверях. Такое, казалось бы, практичное решение, как подстаканник и скромных размеров ниша на продолжении центрального тоннеля, на самом деле оказалось спорным — эту консоль постоянно топчут пассажиры (если их на диване больше одного).



1. Передние кресла не образец, но все же лучше, чем у «китайца»

2. У пассажиров дивана — свой... нет, скорее «подбутьльник», чем подстаканник

3. При среднем росте здесь не придется упираться в спинку ногами



► За комфорт пассажиров второго ряда сидений X60 расплачивается скромным объемом багажника. Точнее, скромным его можно считать применительно к размерам автомобиля: глядя на этот довольно большой кроссовер, ожидаешь и отсека соответствующей глубины. Еще один минус, заметный при погрузке сумок, — недостаточный угол открывания задней двери. Человек ростом более 180 см имеет все шансы проверить на прочность китайский пластик собственным лбом или макушкой



Lifan X60

Спинки задних диванов обеих автомобилей складываются в пропорции 40:60, позволяя увеличить объем багажника и образуя при этом практи-

чески ровный пол. А вот рейлинги на крыше входят в стандартную комплектацию только «китайца», тогда как в самой простой версии Duster за них придется доплачивать 1380 грн., при этом они будут черными, а не окрашенными под хром.

Примерно та же ситуация с X60 — каких-то катастрофических ляпов вроде зазоров толшины с полпальца в салоне нет, но нет и ощущения качественной сборки. Большие претензии вызывают сами материалы, особенно пластики. Кожаные кресла навевают ассоциации с диванами социалистической эпохи, отделанными кожанымителем.

С другой стороны, их состояние у автомобиля с пробегом 14 000 км почти безупречно — как не обратить на это внимание, когда у некоторых «япон-

цев», проехавших то же расстояние, кожа кресел покрывается трещинками и появляются потертости?

В китайском кроссовере при всей его бюджетности в процессе эксплуатации отмечаешь для себя все новые приятные особенности. Нажимаешь на клавишу стеклоподъемника и обнаруживаешь, что он автоматический (все четыре), тыкаешь в очечник на потолке, и он не падает вниз кирпичом, а медленно опускается. Микролифт! А ведь на этом можно было сэкономить:

в описании комплектаций такие «фишки» отсутствуют. Но не стали, и это достойно уважения.

Не для драйва

Запускаешь двигатель «китайца» и чувствуешь себя водителем коммерческого грузовичка —

его мотора меньше. Рычагом механической КПП тут — он словно сам влетает в нужные положения. Китайский автомобиль вынуждает ворочать пятиступенчатой «мешалкой» с огромными ходами, заставляющими иной

X60 против быстрой езды — за успешный ритм он голосует всеми деталями рулевого и подвески

звуковое сопровождение соответствует. Французский кроссовер гораздо тише, да и вибраций от

раз отрывать правое плечо от спинки кресла.

Сравнивая поведение на дороге, вновь отдаешь

предпочтение «французу». Здесь, сидя за рулем, можно очень скоро забыть, что ты ведешь супермегабюджетный кроссовер, — настолько прогнозируемы реакции на любое движение твоих рук и ног, настолько стабильно поведение на прямой и в поворотах.

У китайской машины с управляемостью и устойчивостью заметно хуже. То и дело ее приходится «ловить» рулем, корректировать траекторию в виражах — словом, особенно расслабился. Попытка войти на дугу с чуть повышенной скоростью ►



Renault Duster

В отличие от китайского кроссовера, в версии AMBIANCE Duster не только имеет гораздо больший выбор комплектаций, но и предлагает отдельные опции за дополнительную плату. К примеру, в версии AMBIANCE можно докупить кондиционер (7950 грн.), противотуманные фары (1000 грн.), а в версии LAUREATE эти опции доплачивать не нужно.

▲ Объем багажника Duster зависит... от типа привода. У моноприводных версий «запаска» закреплена под днищем, у полноприводных она лежит в «подполье» и, соответственно, съедает драгоценные литры грузового отсека (ни много ни мало целых 70)



сюрпризов не приносит: в то время как Duster до последнего цепляется за асфальт, X60 пытается «уплыть» наружу и охотно буксует внутренним ведущим колесом, оставляя автомобиль без тяги.

Словом, быстро ездить на X60 — удовольствие ниже среднего. Не располагает к этому и 1,8-литровый двигатель: он просыпается уже после 3000 об/мин, не давая заснуть и водителю своим громким голосом. Го-

раздо приятнее двигаться на низких оборотах — по крайней мере можно спокойно разговаривать с пассажиром, не переходя на крик. Менее мощный (самый младший в гамме) двигатель Duster гораздо тише, да и везет ничуть не

хуже, несмотря на впечатляющую разницу в 26 л.с. В целом пессимистичные прогнозы относительно X60 оправдались лишь частично — он оказался неплохим соперником, хотя и проиграл «европейцу» по большинству параметров.

Те, кого это смущает, наверняка не сталкивались с китайскими машинами нашего недалекого прошлого, которые не шли ни в какое сравнение с полноценными автомобилями. Так что игра в догонялки в самом разгаре.



Выводы

Получать удовольствие от вождения можно только в Duster — это настолько очевидно, что не подлежит сомнению. С точки зрения эргономики рабочего места, комфорта для водителя и пассажиров X60 как минимум не хуже. Конечно, остается открытым вопрос надежности — китайский автомобиль на украинском рынке сравнительно недавно, и скольнибудь достоверной статистики по отказам просто нет.

Оценки экспертов	Lifan X60	Renault Duster
В статике		
Салон	●●●●●	●●●●●
Багажник	●●●●●	●●●●●
Качество	●●●●●	●●●●●
В динамике		
Силовой агрегат	●●●●●	●●●●●
Тормоза	●●●●●	●●●●●
Рулевое управление	●●●●●	●●●●●
Стабильность на скорости	●●●●●	●●●●●
Уровень шума и вибраций	●●●●●	●●●●●
Комфорт	●●●●●	●●●●●
Итоговая оценка	●●●●●	●●●●●
Lifan X60		
Renault Duster		

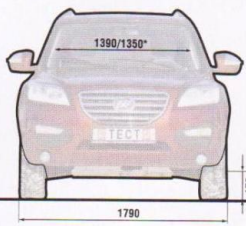
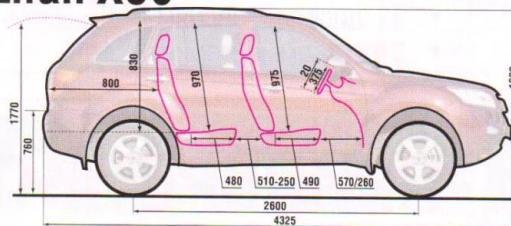
Технические характеристики	Lifan X60	Renault Duster
Тип кузова/число дверей/мест	универсал/5/5	универсал/5/5
Снаряженная масса, кг	1330	1280
Тип двигателя	бенз., R4	бенз., R4
Рабочий объем, см ³	1794	1598
Макс. мощн., л.с.(при об/мин)	128 (6000)	102 (5750)
Макс. крут. мом., Нм (при об/мин)	168 (4000)	145 (3750)
Тип привода, трансмиссии	передний, МКП 5 ст.	передний, МКП 5 ст.
Макс. скорость, км/ч	170	163
Время разгона 0–100 км/ч, с	н.д.	11,8
Расход топлива, л/100 км	8,2 (средний)	6,5/7,6/9,8
Объем топливного бака, л	55	50
Гарантия, лет/км	5/100 000	3/100 000
Завод. гарантия на кузов, лет	н.д.	6
Розничная цена, грн.	от 129 999*	от 132 700*

* Цена автомобилей 2012 года выпуска

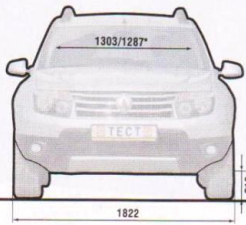
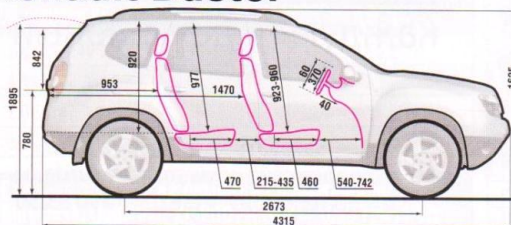
Lifan X60

Результаты измерений «АМ», мм

* Ширина салона на уровне плеч на первом/втором ряду



Renault Duster



Есть такое мнение...

Владельцы китайских автомобилей увлекательно спорят на форумах, отстаивая свой выбор. Мол, был тут в салоне таком-то, так там вообще не машины, а барахло. Не то что наши. Ответный снежок тут же летит в лагерь противника. Забавно. Но спешим успокоить и тех и других: ребята, у вас нормальные машины. Нормальные китайские машины, у которых есть приличная внешность, интересные решения, неплохая комплектация. Не хватает только одного — рафинированности ездовых качеств, к которым нас приучили европейцы. Каким бы бюджетным ни был Duster, он понятен в управлении и адекватен в любых дорожных ситуациях. Да, простоват по части отделки, но сделан добротно и на совесть. Это и подкупает клиентов, несущих свои деньги дилерам Renault. Хотя, на мой взгляд, покупатели могли бы за ту же цену получить чуть больше. Имеют право! Тем более что дилеры китайских марок продолжают завлекать ценниками.



Максим КОЛОСКОВ, тест-редактор «АвтоМира»