



Прошедшие четыре месяца не лучшим образом отразились на сегменте самых доступных машин с колесной формулой 4x4: их количество снова сократилось.

Подорожав на 10 тысяч, «Сузуки-SX4» вступил в более тяжелую ценовую категорию. Оставшиеся тринадцать старожилы постарались не растерять своей привлекательности перед потенциальными покупателями – восемь машин можно купить по прежней цене. Трое из четверых «подорожанцев» огорчили не столько самим

фактом переписи прайса, сколько регулярностью подобного «апгрейда». Так, например, чуть ли не раз в квартал меняются цены на «Ладу-4x4», известную в народе как «Нива» (+7000 руб.). Ей вторят тезка, выступающая под флагом «Шевроле» (+5000 руб.), и «УАЗ-Пикап» (+10 000 руб.).

Наконец, даже снижение цен на «Ховер-Н5» (–15 000 руб.) нельзя назвать позитивной новостью, ибо оснащение базовой версии теперь беднее: под раздачу попали кожаный салон, DVD-проигрыватель и электропривод сиденья водителя.

от 490 000 руб.



«ГРЕЙТ-УОЛ-УИНГЛ»

Min Двигатель: 2237 см³;
110 л. с. при 4600 об/мин
Темперамент: 8,7–10,4 л на 100 км

Усилитель руля, иммобилайзер, центральный замок с ДУ, кондиционер, электростеклоподъемники (2)

РЕДЕЮТ РЯДЫ

300 000 руб.

360 000 руб.

430 000 руб.

500 000 руб.

от 306 900 руб.



«ЛАДА-4x4»

Min Двигатель: 1690 см³;
81 л. с. при 5000 об/мин
Темперамент: 142 км/ч;
17,0 с до 100 км/ч;
10,8 л на 100 км (средний)

Усилитель руля,
иммобилайзер

от 358 000 руб.



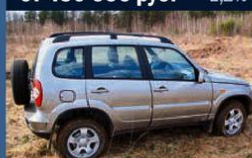
«УАЗ-ХАНТЕР»

Min Двигатель: 2693 см³;
112 л. с. при 4000 об/мин
Темперамент: 130 км/ч

Усилитель руля

от 439 000 руб.

1,2%



«ШЕВРОЛЕ-НИВА»

Min Двигатель: 1690 см³;
80 л. с. при 5200 об/мин
Темперамент: 140 км/ч;
19,0 с до 100 км/ч;
8,8–14,1 л на 100 км

Регулируемый по углу наклона руль с усилителем, иммобилайзер, центральный замок, электростеклоподъемники (2), электропривод и обогрев зеркал, аудиоподготовка

от 495 000 руб.



«ГРЕЙТ-УОЛ-ХОВЕР-М2»

Min Двигатель: 1497 см³;
105 л. с. при 6000 об/мин
Темперамент: 158 км/ч;
5,9–9,2 л на 100 км

Подушки безопасности (2), ABS, регулируемый по углу наклона руль с усилителем, иммобилайзер, центральный замок с ДУ, кондиционер, электростеклоподъемники (4), обогрев зеркал, CD-магнитола, диски из легкого сплава, противотуманные фары

Как изменились цены



ПОНИЗИЛИСЬ



ОСТАЛИСЬ ПРЕЖНИМИ



ПОВЫСИЛИСЬ



НОВАЯ МОДЕЛЬ



РЕСТАЙЛИНГ

Подчеркивание опций –
УЛУЧШЕНИЕ ОСНАЩЕНИЯ

от 512 000 руб.



“УАЗ-ПАТРИОТ”

Min Двигатель: 2693 см³;
128 л. с. при 4600 об/мин
Темперамент: 150 км/ч;
10,4–14,5 л на 100 км

Усилитель руля, иммобилайзер, центральный замок

от 639 000 руб.



“ЧЕРИ-ТИГГО”

Min Двигатель: 1971 см³;
136 л. с. при 5750 об/мин
Темперамент: 175 км/ч;
7,8–10,7 л на 100 км

Подушки безопасности (2), ABS, регулируемый по углу наклона руль с усилителем, иммобилайзер, центральный замок с ДУ, кондиционер, электростеклоподъемники (4), электропривод и обогрев зеркал, обогрев передних сидений, CD-магнитола, диски из легкого сплава, противотуманные фары, регулируемое по высоте сиденье водителя

от 679 000 руб.



“СУЗУКИ-ДЖИМНИ”

Min Двигатель: 1328 см³;
85 л. с. при 6000 об/мин
Темперамент: 140 км/ч;
16,0 с до 100 км/ч;
6,2–9,3 л на 100 км

Подушки безопасности (2), ABS, усилитель руля, иммобилайзер, центральный замок с ДУ, кондиционер, электростеклоподъемники (2), электропривод зеркал, обогрев передних сидений, CD-магнитола, противотуманные фары

от 719 000 руб.

2,9%

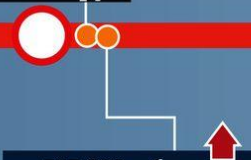


“МИЦУБИСИ-L200”

Min Двигатель: 2477 см³;
136 л. с. при 4000 об/мин
Темперамент: 167 км/ч;
14,6 с до 100 км/ч;
7,4–10,7 л на 100 км

Подушки безопасности (2), регулируемый по углу наклона руль с усилителем, иммобилайзер, аудиоподготовка

510 000 руб.



от 517 000 руб.

2,0%

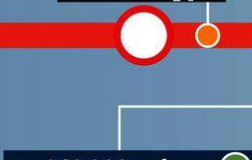


“УАЗ-ПИКАП”

Min Двигатель: 2693 см³;
128 л. с. при 4600 об/мин
Темперамент: 140 км/ч;
10,8–14,9 л на 100 км

Усилитель руля, иммобилайзер, центральный замок

630 000 руб.



от 649 000 руб.



“ГРЕЙТ-УОЛЛ-ХОВЕР-Н3”

Min Двигатель: 1997 см³;
122 л. с. при 5250 об/мин
Темперамент: 160 км/ч;
8,2–10,8 л на 100 км

Подушки безопасности (2), ABS, регулируемый по углу наклона руль с усилителем, иммобилайзер, центральный замок с ДУ, климат-контроль, электростеклоподъемники (4), электропривод и обогрев зеркал, обогрев передних сидений, CD-магнитола, диски из легкого сплава, противотуманные фары, регулируемое по высоте сиденье водителя, парктроник

680 000 руб.



от 679 000 руб.

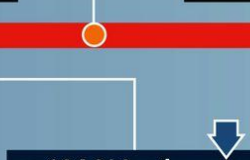


“САН-ЙОНГ-АКТИОН-СПОРТС”

Min Двигатель: 1998 см³;
141 л. с. при 4000 об/мин
Темперамент: 157 км/ч;
6,2–11,1 л на 100 км

Подушка безопасности водителя, регулируемый по углу наклона руль с усилителем, иммобилайзер, центральный замок с ДУ, сигнализация, электростеклоподъемники (4), электропривод и обогрев зеркал, аудиоподготовка, противотуманные фары, регулируемое по высоте сиденье водителя

750 000 руб.



от 684 000 руб.

-2,1%



“ГРЕЙТ-УОЛЛ-ХОВЕР-Н5”

Min Двигатель: 2378 см³;
136 л. с. при 5000 об/мин
Темперамент: 170 км/ч;
8,2–10,7 л на 100 км

Подушки безопасности (2), ABS, регулируемый по углу наклона руль с усилителем, иммобилайзер, центральный замок с ДУ, климат-контроль, электростеклоподъемники (4), электропривод и обогрев зеркал, обогрев передних сидений, CD-магнитола, диски из легкого сплава, противотуманные фары, регулируемое по высоте сиденье водителя, парктроник



СВЫСОКА



Появление в элитном немецком семействе вседорожника многие энтузиасты штутгартской марки расценили чуть ли не как измену. Однако обвинения в отступничестве не помешали "Кайенну" собрать армию преданных поклонников. В России "джипорше" продается в разы лучше классической модели 911, а на вторичном рынке котируется выше большинства конкурентов. Трехлетки стоят минимум полтора миллиона. Но оправдывает ли машина столь высокую цену?

Универсальное оружие

Появившийся на рынке в 2002 году первый вседорожник "Порше" построен на одной платформе с "Туарегом". Посему и совпадений у них хватает: это бензиновые моторы объемом 3,2 и 3,6 литра, а также 3-литровый турбодизель. Даже с базовым агрегатом "Кайенн" способен разогнаться до 100 км/ч менее чем за

10 секунд. И все же, по мнению большинства покупателей, идеологически ему больше подходят более мощные и престижные V8, разработанные инженерами "Порше". Тем более что отменно настроенное шасси позволяет уверенно контролировать даже версию "Турбо-S", развивающую полтыщи с гаком сил.

Однако помимо феноменальной динамики и отточенной управляемости у автомобиля есть и другие козыри. По комфорту и качеству отделки "Кайенн" утрет нос большинству премиальных седанов, да и внедорожные качества заслуживают похвал. Кроме пневмоподвески, позволяющей увеличивать клиренс до 271 мм, на все

модификации можно было заказать блокировку заднего дифференциала.

Если говорить об оснащении, машины с российской пропиской, как правило, укомплектованы богаче широко представленных на вторичном рынке "американцев", да и техническое состояние "местных" зачастую лучше. Последнее замечание одинаково справедливо как в отношении автомобилей ранних лет выпуска, так и для обновленных в 2006 году версий с моторами большей мощности. Тем не менее на предмет надежности мы решили изучить более свежие машины, прошедшие рестайлинг, ибо они представляют наибольший интерес для покупателей престижной техники.

СРЕДНИЕ ЦЕНЫ НА "ПОРШЕ-КАЙЕНН" 2008–2009 Г. В., РУБ.

"Кайенн"	1 700 000–2 000 000
"Кайенн-S"	2 400 000–2 700 000
"Кайенн-GTS"	2 700 000–3 000 000
"Кайенн-Турбо"	2 800 000–3 200 000
"Кайенн-Турбо-S"	3 100 000–3 500 000
"Кайенн-Дизель"	2 700 000–3 000 000