

Установка модуля

Установка модуля допускается только в салоне автомобиля. Монтаж и соединение проводов должно осуществляться при отключенных разъемах модуля и (по возможности) при снятой клемме аккумулятора автомобиля.

При подключении модуля используйте только жгуты проводов входящие в комплект системы.

Разъем X1

№ кон-такта	Цвет провода	Назначение	Комментарий
1	Зеленый/черный	Выход управления каналом B2.1 – закрыть (пассажирское стекло)	Импульс закрытия стекла: +12 В на время закрытия стекла
2	Синий	Выход управления каналом B1.2 – открыть (водительское стекло)	Импульс открытия стекла: +12 В на время открытия стекла
3	Красный	Питание модуля	+12 В через предохранитель 30 А
4	Синий/черный	Выход управления каналом B2.2 – открыть (пассажирское стекло)	Импульс открытия стекла: +12 В на время открытия стекла
5	Зеленый	Выход управления каналом B1.1 – закрыть (водительское стекло)	Импульс закрытия стекла: +12 В на время закрытия стекла
6	Черный	Корпус («земля»)	Подсоединяется к минусовой клемме аккумулятора или корпусу автомобиля

Разъем X2

№ кон-такта	Цвет провода	Назначение	Комментарий
1	Серый	Отключение датчиков охранной системы	Выход с (-) активным состоянием во время работы модуля.
2	Белый	Каскадирование	Импульсный выход отрицательной полярности после отпирания модулем полного закрытия стекол. Применяется для последовательного подключения модулей стеклоподъемников в режиме автоматического последовательного закрывания всех стекол
3	Белый/красный	Вход управления открыванием/закрыванием стекол комбинированного типа (от охранной системы)	Вход с автоматическим определением полярности сигнала управления
4	Белый/черный	Вход управления закрыванием стекол от охранной системы	Вход с автоматическим определением полярности сигнала управления
5	Белый/синий	Вход управления открыванием стекол от охранной системы	Вход с автоматическим определением полярности сигнала управления
6	Розовый	Блокирование работы кнопок управления стеклоподъемником	Блокирование кнопок происходит при подаче на вход напряжения +12 В
7	Желтый	Вход от кнопки управления поднятием стекла канала B1 (водительская дверь)	Управляющий сигнал положительной полярности (+12 В)
8	Коричневый	Вход от кнопки управления опусканием стекла канала B1 (водительская дверь)	Управляющий сигнал положительной полярности (+12 В)
9	Оранжевый	Вход от кнопки управления поднятием стекла канала B2 (пассажирская дверь)	Управляющий сигнал положительной полярности (+12 В)
10	Фиолетовый	Вход от кнопки управления опусканием стекла канала B2 (пассажирская дверь)	Управляющий сигнал положительной полярности (+12 В)

Важно!

Входы 3, 4, 5 управления РММ-200 имеет внутреннюю «подтяжку» к +12 В, поэтому в режиме управления от устройств с открытым выходом и включением при замыкании на массу (управление по минусу) дополни-

Схема подключения модуля

