

Duster, УНИКУМ внедорожный

На женевском автосалоне румынская Dacia покажет свой Duster — простой и надежный в эксплуатации внедорожник, который раздвинет рамки канонов, действующих в данном сегменте.

У него настоящий полный привод, он наделен ходовыми качествами внедорожника, и в нем имеется все, чтобы так называться, а его соотношение цены и качества существенно превосходит устоявшиеся на рынке представления об этом параметре. В очередной раз Dacia смогла объединить в своем изделии самые необходимые элементы, то есть проделать то, что обеспечило ей успех с выходом в свет автомобиля Logan в 2004 году. Как и в остальных пяти моделях этой фирмы, в новой машине отражены ожидания, которые до настоящего времени так и не были удовлетворены. «По результатам своих опросов мы поняли, что на рынках имеется большой спрос на удобные полноприводники, надежные и доступные для всех покупателей, в том числе и проживающих в развивающихся странах. Заметим, что в настоящее время у желающих приобрести там такой автомобиль чаще всего выбор невелик: это либо небольшие новые машинки с приводом на оба моста, но тесноватые и к тому же с ограниченной проходимостью, либо немногочисленные грубоватые и малонадежные внедорожники, либо более просторные и при этом очень дорогие, но доступные лишь на рынке поддержанных автомобилей», — пояснил Руководитель отдела разработки Duster в производственном управлении Лоик Февре.

БЕЗ ПРОБЛЕМ ЗА ГОРОДОМ И В ГОРОДЕ

Duster пришел заполнить пустующую нишу. Этот полноприводный автомобиль способен преодолеть любое бездорожье благодаря повышенному клиренсу, увеличенным углам въезда и съезда и отличной кинематике разработанной альянсом ходовой части. «Пять мест и багажник объемом до 475 л позволяют позиционировать Duster как семейный автомобиль, на котором можно отправиться в отпуск и на каникулы», — уточнил руководитель отдела реализации продукции в управлении маркетинга Энрико Билли. Созданный для езды по тяжелым дорогам Duster отлично показывает себя и в городе — благодаря своей компактности и высокой посадке водителя. На рынке автомобиль будет предлагаться в полноприводной комплектации, но при этом будет выпускаться и модификация с одним ведущим

мостом, предназначенная для клиентов, которых привлекает не столько полный привод, сколько статусная внешность внедорожника. Это позволит существенно повысить продажи группы на мировых рынках. Поскольку Duster «генетически» предрасположен к езде по бездорожью, пользоваться им легко и просто. В его полноприводной комплектации предусмотрена функция, позволяющая водителю управлять тяговитостью автомобиля (см. заметку на след. странице), а короткая первая передача обеспечивает ему поистине высокую проходимость. Более того, Duster рассеивает все предрассудки относительно высокого расхода топлива и выбросов CO₂ полноприводными автомобилями. Так, дизельные версии 4×2 выбрасывают менее 140 г CO₂ на километр пробега, заслужив за это знак «Dacia eco²», а на полноприводных этот показатель не превышает 145 г. Эти результаты были

достигнуты благодаря малому весу, которым отличается Duster (он весит на 400 кг меньше, чем Hyundai Tucson). Но самой сильной стороной модели является невиданное на рынке соотношение цены, комфортабельности и технических характеристик. «Duster способен соблазнить и приверженцев седанов, мечтающих о полноприводной машине, но не имеющих средств на ее покупку, и тех, кому нужен внедорожник для повседневных поездок, но из-за недостатка средств они вынуждены довольствоваться покупкой поддержанного автомобиля», — говорит Лоик Февре. Эта модель будет изготавливаться на румынском заводе в Питешти, а в апреле она поступит в продажу на рынки Европы, Турции и стран Магриба. Затем автомобиль постепенно появится и в других регионах мира, под маркой Renault или Dacia — в зависимости от рынка.

ДЕНИ БАБЬЕ



«ПЯТЬ МЕСТ И БАГАЖНИК ОБЪЕМОМ 475 ЛИТРОВ ПОЗВОЛЯЮТ ПОЗИЦИОНИРОВАТЬ DUSTER ЕЩЕ И КАК СЕМЕЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ»



Три режима вождения

На полноприводной версии водитель может управлять автомобилем Duster с учетом состояния дороги. В автоматическом режиме электромагнитная муфта распределяет крутящий момент между мостами в зависимости от качества сцепления колес с дорожным полотном. Этот механизм был создан на Nissan и затем адаптирован инженерами компании Renault. При движении по заснеженной дороге автомобиль в режиме «Авто» ведет себя как в конфигурации с одним ведущим мостом, но в случае необходимости к работе подключается и второй. Предназначенная для преодоления скользких участков пути функция повышает активную

безопасность автомобиля на любых дорогах. На труднопроходимых участках (разбитое полотно, грязь, глубокий снег), режим «Блокировка» служит для управления вращением всех четырех колес, чтобы исключить потери на проскальзывание между мостами (муфта действует в полноприводном режиме при движении автомобиля со скоростью до 30 км/ч), при этом работа двигателя и тормозной системы оптимизируется под движение на полном приводе. При движении в режиме «4×2» работает только передний привод, что способствует снижению потребления топлива на сухих дорогах, обеспечивая нормальное сцепление колес с полотном.

Внедорожник, не имеющий конкурентов



Удобный, доступный и эффектный на бездорожье — эти три главных достоинства ставят Duster вне досягаемости для конкурентов, не способных предложить такие качества

на рынке. Если кто-то и мог бы противостоять ему, так это лишь в части цены. Fiat Panda 4×4 — симпатичный и многофункциональный автомобиль, но тесноватый (он на 80 сантиметров короче), да и его внедорожные способности весь-

ма скромны. Если же взять для сравнения внедорожники и даже кроссоверы по уровню комфорта, то здесь можно привести такие модели, как Hyundai Tucson, Toyota RAV 4 или Suzuki Grand Vitara, но все они намного дороже.