

Расшифровка ошибок OBD-II:





Pin No.	Описание
1	OEM
2	J1850 Шина+ (Bus + Line, SAE)
3	OEM
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Верхний контакт CAN (J-2284)
7	K Line ISO 9141-2
8	OEM
9	OEM
10	Bus - Line, Sae J1850 Шина
11	OEM
12	OEM
13	OEM
14	Нижний контакт CAN (J-2284)
15	L Line ISO 9141-2
16	Напряжение АКБ

Информация о неисправности в **ELM327** (MP9213) отображается в виде кода: «** **»

Первая позиция кода:

P - is for powertrain codes - код связан с работой двигателя и/или АКПП

B - is for body codes - код связан с работой "кузовных систем" (подушки безопасности, центральный замок, электростеклоподъемники)

C - is for chassis codes - код относится к системе шасси (ходовой части)

U - is for network codes - код относится к системе взаимодействия между электронными блоками (например, к шине CAN)

Вторая позиция:

0 - общий для OBD-II код

1 и 2 - код производителя

3 - резерв

Третья позиция:

1 - топливная система или воздухоподача

2 - топливная система или воздухоподача

3 - система зажигания

4 - вспомогательный контроль

5 - холостой ход

6 - ECU или его цепи

7 - трансмиссия

8 - трансмиссия

Четвертая и пятая позиции - порядковый номер ошибки:

Номера ошибок:

Коды неисправностей стандарта OBDII

P0	1X	FUEL AND AIR METERING	Измерители топлива и воздуха
PO	100	MAF or VAF CIRCUIT MALFUNCTION	Неисправность цепи датчика расхода воздуха
PO	101	MAF or VAF CIRCUIT RANGE/PERF	Выход сигнала из допустимого диапазона
PO	102	MAF or VAF CIRCUIT LOW INPUT	Низкий уровень выходного сигнала
PO	103	MAF or VAF CIRCUIT HIGH INPUT	Высокий уровень выходного сигнала
PO	105	MAP/BARO CIRCUIT MALFUNCTION	Неисправность датчика давления воздуха
PO	106	MAP/BARO CIRCUIT RANGE/PERF	Выход сигнала из допустимого диапазона
PO	107	MAP/BARO CIRCUIT LOW INPUT	Низкий уровень выходного сигнала
PO	108	MAP/BARO CIRCUIT HIGH INPUT	Высокий уровень выходного сигнала
PO	110	IAT CIRCUIT MALFUNCTION	Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха
PO	111	IAT RANGE/PERF PROBLEM	Выход сигнала из допустимого диапазона
PO	112	IAT CIRCUIT LOW INPUT	Низкий уровень выходного сигнала
PO	113	IAT CIRCUIT HIGH INPUT	Высокий уровень выходного сигнала
PO	115	ECT CIRCUIT MALFUNCTION	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости
PO	116	ECT RANGE/PERF PROBLEM	Выход сигнала из допустимого диапазона
PO	117	ECT CIRCUIT LOW INPUT	Низкий уровень выходного сигнала
PO	118	ECT CIRCUIT HIGH INPUT	Высокий уровень выходного сигнала
PO	120	TPS SENSOR A CIRCUIT MALFUNCTION	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки
PO	121	TPS SENSOR A RANGE/PERF PROBLEM	Выход сигнала из допустимого диапазона
PO	122	TPS SENS A CIRCUIT LOW INPUT	Низкий уровень выходного сигнала
PO	123	TPS SENS A CIRCUIT HIGH INPUT	Высокий уровень выходного сигнала
PO	125	LOW ECT FOR CLOSED LOOP FUEL	Низкая температуры охлаждающей жид. для упр.по замкн.контур
PO	130	O2 SENSOR B1 S1 MALFUNCTION	Датчик O2 B1 S1 неисправен(Банк1)
PO	131	O2 SENSOR B1 S1 LOW VOLTAGE	Датчик O2 B1 S1 имеет низкий уровень сигнала
PO	132	O2 SENSOR B1 S1 HIGH VOLTAGE	Датчик O2 B1 S1 имеет высокий уровень сигнала
PO	133	O2 SENSOR B1 S1 SLOW RESPONSE	Датчик O2 B1 S1 имеет медленный отклик на
PO	134	O2 SENSOR B1 S1 CIRCUIT INACTIVE	Цепь датчика O2 B1 S1 пассивна
PO	135	O2 SENSOR B1 S1 HEATER MALFUNCTION	Нагреватель датчика O2 B1 S1 неисправен
PO	136	O2 SENSOR B1 S2 MALFUNCTION	Датчик O2 B1 S2 неисправен
PO	137	O2 SENSOR B1 S2 LOW VOLTAGE	Датчик O2 B1 S2 имеет низкий уровень сигнала
PO	138	O2 SENSOR B1 S2 HIGH VOLTAGE	Датчик O2 B1 S2 имеет высокий уровень сигнала
PO	139	O2 SENSOR B1 S2 SLOW RESPONSE	Датчик O2 B1 S2 имеет медленный отклик на
PO	140	O2 SENSOR B1 S2 CIRCUIT INACTIVE	Цепь датчика O2 B1 S2 пассивна
PO	141	O2 SENSOR B1 S2 HEATER MALFUNCTION	Нагреватель датчика O2 B1 S2 неисправен
PO	142	O2 SENSOR B1 S3 MALFUNCTION	Датчик O2 B1 S3 неисправен
PO	143	O2 SENSOR B1 S3 LOW VOLTAGE	Датчик O2 B1 S3 имеет низкий уровень сигнала
PO	144	O2 SENSOR B1 S3 HIGH VOLTAGE	Датчик O2 B1 S3 имеет высокий уровень сигнала
PO	145	O2 SENSOR B1 S3 SLOW RESPONSE	Датчик O2 B1 S3 имеет медленный отклик на
PO	146	O2 SENSOR B1 S3 CIRCUIT INACTIVE	Цепь датчика O2 B1 S3 пассивна
PO	147	O2 SENSOR B1 S3 HEATER MALFUNCTION	Нагреватель датчика O2 B1 S3 неисправен
PO	150	O2 SENSOR B2 S1 CIRCUIT MALFUNCTION	Датчик O2 B2 S1 неисправен (Банк2)
PO	151	O2 SENSOR B2 S1 CKT LOW VOLTAGE	Датчик O2 B2 S1 имеет низкий уровень сигнала

PO	152	02 SENSOR B2 S1 CKT HIGH VOLTAGE	Датчик O2 B2 S1 имеет высокий уровень сигнала
PO	153	02 SENSOR B2 S1 CKT SLOW RESPONSE	Датчик O2 B2 S1 имеет медленный отклик на
PO	154	02 SENSOR B2 S1 CIRCUIT INACTIVE	Цепь датчика O2 B2 S1 пассивна
PO	155	02 SENSOR B2 S1 HTR CKT MALFUNCTION	Нагреватель датчика O2 B2 S1 неисправен
PO	156	02 SENSOR B2 S2 CIRCUIT MALFUNCTION	Датчик O2 B2 S2 неисправен

PO	157	02 SENSOR B2 S2 CKT LOW VOLTAGE	Датчик O2 B2 S2 имеет низкий уровень сигнала
PO	158	02 SENSOR B2 S2 CKT HIGH VOLTAGE	Датчик O2 B2 S2 имеет высокий уровень сигнала
PO	159	02 SENSOR B2 S2 CKT SLOW RESPONSE	Датчик O2 B2 S2 имеет медленный отклик на
PO	160	02 SENSOR B2 S2 CIRCUIT INACTIVE	Цепь датчика O2 B2 S2 пассивна
PO	161	02 SENSOR B2 S2 HTR CKT MALFUNCTION	Нагреватель датчика O2 B2 S2 неисправен
PO	162	02 SENSOR B2 S3 CIRCUIT MALFUNCTION	Датчик O2 B2 S3 неисправен
PO	163	02 SENSOR B2 S3 CKT LOW VOLTAGE	Датчик O2 B2 S3 имеет низкий уровень сигнала
PO	164	02 SENSOR B2 S3 CKT HIGH VOLTAGE	Датчик O2 B2 S3 имеет высокий уровень сигнала
PO	165	02 SENSOR B2 S3 CKT SLOW RESPONSE	Датчик O2 B2 S3 имеет медленный отклик на
PO	166	02 SENSOR B2 S3 CIRCUIT INACTIVE	Цепь датчика O2 B2 S3 пассивна
PO	167	02 SENSOR B2 S3 HTR CKT MALFUNCTION	Нагреватель датчика O2 B2 S3 неисправен
PO	170	BANK 1 FUEL TRIM MALFUNCTION	Утечка топлива из топливной системы блока №1
PO	171	BANK 1 SYSTEM TOO LEAN	Блок цилиндров №1 беднит (возможно подсос воздуха)
PO	172	BANK 1 SYSTEM TOO RICH	Блок цилиндров №1 богатит (возможно неполное закрытие
PO	173	BANK 2 FUEL TRIM MALFUNCTION	Утечка топлива из топливной системы блока №2
PO	174	BANK 2 SYSTEM TOO LEAN	Блок цилиндров №2 беднит (возможно подсос воздуха)
PO	175	BANK 2 SYSTEM TOO RICH	Блок цилиндров №2 богатит (возможно неполное закрытие
PO	176	FUEL COMPOSITION SENSOR	Датчик выброса CHx неисправен
PO	177	FUEL COMPOSITION SENS CKT	Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона
PO	178	FUEL COMPOSITION LOW INPUT	Низкий уровень сигнала датчика CHx
PO	179	FUEL COMPOSITION HIGH INPUT	Высокий уровень сигнала датчика CHx
PO	180	FUEL TEMP SENSOR A CIRCUIT	Цепь датчика температуры топлива «А» неисправна
PO	181	FUEL TEMP SENSOR A CIRCUIT	Сигнал датчика «А» выходит из допустимого диапазона
PO	182	FUEL TEMP SENSOR A LOW INPUT	Низкий сигнал датчика температуры топлива «А»
PO	183	FUEL TEMP SENSOR A HIGH INPUT	Высокий сигнал датчика температуры топлива «А»
PO	185	FUEL TEMP SENSOR B CIRCUIT	Цепь датчика температуры топлива «В» неисправна
PO	186	FUEL TEMP SENSOR RANGE/PERF	Сигнал датчика «В» выходит из допустимого диапазона
PO	187	FUEL TEMP SENSOR B LOW INPUT	Низкий сигнал датчика температуры топлива «В»
PO	188	FUEL TEMP SENSOR B HIGH INPUT	Высокий сигнал датчика температуры топлива «В»
PO	190	FUEL RAIL PRESSURE CIRCUIT	Цепь датчика давления топлива в топливной рампе неисправна
PO	191	FUEL RAIL CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона
PO	192	FUEL RAIL PRESSURE LOW INPUT	Низкий сигнал датчика давления топлива
PO	193	FUEL RAIL PRESSURE HIGH INPUT	Высокий сигнал датчика давления топлива
PO	194	FUEL RAIL PRESSURE CKT INTERMITTENT	Сигнал датчика давления топлива перемежающийся
PO	195	ENGINE OIL TEMP SENSOR	Цепь датчика температуры масла в двигателе неисправна
PO	196	ENGINE OIL TEMP SENSOR RANGE/PERF	Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона
PO	197	ENGINE OIL TEMP SENSOR LOW	Низкий сигнал датчика температуры масла
PO	198	ENGINE OIL TEMP SENSOR HIGH	Высокий сигнал датчика температуры масла
PO	199	ENGINE OIL TEMP SENSOR	Сигнал датчика температуры масла перемежающийся
PO	2X	FUEL AND AIR METERING	
PO	200	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь управления форсункой неисправна
PO	201	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 1	Цепь управления форсункой цилиндра №1 неисправна
PO	202	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 2	Цепь управления форсункой цилиндра №2 неисправна
PO	203	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 3	Цепь управления форсункой цилиндра №3 неисправна
PO	204	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 4	Цепь управления форсункой цилиндра №4 неисправна
PO	205	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 5	Цепь управления форсункой цилиндра №5 неисправна

PO	206	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 6	Цепь управления форсункой цилиндра №6 неисправна
PO	207	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 7	Цепь управления форсункой цилиндра №7 неисправна
PO	208	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 8	Цепь управления форсункой цилиндра №8 неисправна
PO	209	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 9	Цепь управления форсункой цилиндра №9 неисправна
PO	210	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 10	Цепь управления форсункой цилиндра №10 неисправна
PO	211	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 11	Цепь управления форсункой цилиндра №11 неисправна
PO	212	INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 12	Цепь управления форсункой цилиндра №12 неисправна
PO	213	COLD START INJ NO.1 MALFUNCTION	Цепь управления форсункой холодного старта №1 неисправна
PO	214	COLD START INJ NO.2 MALFUNCTION	Цепь управления форсункой холодного старта №2 неисправна
PO	215	ENGINE SHUTOFF SOL MALFUNCTION	Соленоид выключения двигателя неисправен
PO	216	INJ TIMING CONTROL CIRCUIT	Цепь контроля времени впрыска неисправна
PO	217	ENGINE OVERTEMP CONDITION	Двигатель находится в перегретом состоянии
PO	218	TRANSMISSION OVERTEMP CONDITION	Трансмиссия находится в перегретом состоянии
PO	219	ENGINE OVERSPEED CONDITION	Двигатель перекручен
PO	220	TPS SENSOR B CIRCUIT MALFUNCTION	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «В»
PO	221	TPS SENSOR B CIRCUIT RANGE/PERF	Выход сигнала из допустимого диапазона
PO	222	TPS SENSOR B LOW INPUT	Низкий уровень выходного сигнала датчика «В»
PO	223	TPS SENSOR B HIGH INPUT	Высокий уровень выходного сигнала датчика «В»
PO	224	TPS SENSOR B CKT INTERMITTENT	Сигнал датчика «В» перемежающийся
PO	225	TPS SENSOR C CIRCUIT MALFUNCTION	Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «С»
PO	226	TPS SENSOR C CIRCUIT RANGE/PERF	Выход сигнала из допустимого диапазона
PO	227	TPS SENSOR C LOW INPUT	Низкий уровень выходного сигнала датчика «С»
PO	228	TPS SENSOR C HIGH INPUT	Высокий уровень выходного сигнала датчика «С»
PO	229	TPS SENSOR C CKT INTERMITTENT	Сигнал датчика «С» перемежающийся
PO	230	FUEL PUMP PRIMARY CIRCUIT	Первичная цепь бензонасоса (управление реле бензонас.)
PO	231	FUEL PUMP SECONDARY CIRCUIT LOW	Вторичная цепь бензонасоса имеет постоянно низкий уровень
PO	232	FUEL PUMP SECONDARY CIRCUIT HIGH	Вторичная цепь бензонасоса имеет постоянно высокий уровень
PO	233	FUEL PUMP SECONDARY CKT	Вторичная цепь бензонасоса имеет перемежающийся уровень
PO	235	TURBO BOOST SENSOR A CIRCUIT	Цепь датчика давления турбо-наддува «А» неисправен
PO	236	TURBO BOOST SENSOR A CIRCUIT	Сигнал с датчика турбины «А» выходит из допустимого
PO	237	TURBO BOOST SENSOR A CIRCUIT LOW	Сигнал с датчика турбины «А» имеет постоянно низкий уровень
PO	238	TURBO BOOST SENSOR A CIRCUIT HIGH	Сигнал с датчика турбины «А» имеет постоянно высокий
PO	239	TURBO BOOST SENSOR B CIRCUIT	Цепь датчика давления турбо-наддува «Б» неисправен
PO	240	TURBO BOOST SENSOR B CIRCUIT	Сигнал с датчика турбины «Б» выходит из допустимого
PO	241	TURBO BOOST SENSOR B CIRCUIT LOW	Сигнал с датчика турбины «Б» имеет постоянно низкий уровень
PO	242	TURBO BOOST SENSOR B CIRCUIT HIGH	Сигнал с датчика турбины «Б» имеет постоянно высокий
PO	243	TURBO WASTEGATE A SOLENOID MALFUNC	Соленоид затвора выхлопных газов турбины «А» неисправен
PO	244	TURBO WASTEGATE A SOLENOID	Сигнал соленоида турбины «А» выходит из допустимого
PO	245	TURBO WASTEGATE A SOLENOID LOW	Соленоид выхлопных газов турбины «А» всегда закрыт
PO	246	TURBO WASTEGATE A SOLENOID HIGH	Соленоид выхлопных газов турбины «А» всегда открыт
PO	247	TURBO WASTEGATE B SOLENOID MALFUNC	Соленоид выхлопных газов турбины «В» неисправен
PO	248	TURBO WASTEGATE B SOLENOID	Сигнал соленоида турбины «В» выходит из допустимого
PO	249	TURBO WASTEGATE B SOLENOID LOW	Соленоид выхлопных газов турбины «В» всегда закрыт
PO	250	TURBO WASTEGATE B SOLENOID HIGH	Соленоид выхлопных газов турбины «В» всегда открыт
PO	251	INJECTION PUMP A ROTOR/CAM	Насос впрыска турбины «А» неисправен
PO	252	INJECTION PUMP A ROTOR/CAM	Сигнал насоса впрыска турбины «А» выходит из доп. диапазона
PO	253	INJECTION PUMP A ROTOR/CAM LOW	Сигнал насоса впрыска турбины «А» имеет низкий уровень

PO	254	INJECTION PUMP A ROTOR/CAM HIGH	Сигнал насоса впрыска турбины «А» имеет высокий уровень
PO	255	INJECTION PUMP A ROTOR/CAM	Сигнал насоса впрыска турбины «А» перемежающийся
PO	256	INJECTION PUMP B ROTOR/CAM	Насос впрыска турбины «В» неисправен
PO	257	INJECTION PUMP B ROTOR/CAM	Сигнал насоса впрыска турбины «В» выходит из доп. диапазона
PO	258	INJECTION PUMP B ROTOR/CAM LOW	Сигнал насоса впрыска турбины «В» имеет низкий уровень
PO	259	INJECTION PUMP B ROTOR/CAM HIGH	Сигнал насоса впрыска турбины «В» имеет высокий уровень
PO	260	INJECTION PUMP B ROTOR/CAM	Сигнал насоса впрыска турбины «В» перемежающийся
PO	261	INJ CYLINDER 1 CIRCUIT LOW	Форсунка 1-ого цилиндра замкнута на землю
PO	262	INJ CYLINDER 1 CIRCUIT HIGH	Форсунка 1-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	263	CYLINDER 1 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 1-ого цилиндра неисправен
PO	264	INJ CYLINDER 2 CIRCUIT LOW	Форсунка 2-ого цилиндра замкнута на землю
PO	265	INJ CYLINDER 2 CIRCUIT HIGH	Форсунка 2-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	266	CYLINDER 2 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 2-ого цилиндра неисправен
PO	267	INJ CYLINDER 3 CIRCUIT LOW	Форсунка 3-го цилиндра замкнута на землю
PO	268	INJ CYLINDER 3 CIRCUIT HIGH	Форсунка 3-го цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	269	CYLINDER 3 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 3-го цилиндра неисправен
PO	270	INJ CYLINDER 4 CIRCUIT LOW	Форсунка 4-ого цилиндра замкнута на землю
PO	271	INJ CYLINDER 4 CIRCUIT HIGH	Форсунка 4-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	272	CYLINDER 4 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 4-ого цилиндра неисправен
PO	273	INJ CYLINDER 5 CIRCUIT LOW	Форсунка 5-ого цилиндра замкнута на землю
PO	274	INJ CYLINDER 5 CIRCUIT HIGH	Форсунка 5-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	275	CYLINDER 5 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 5-ого цилиндра неисправен
PO	276	INJ CYLINDER 6 CIRCUIT LOW	Форсунка 6-ого цилиндра замкнута на землю
PO	277	INJ CYLINDER 6 CIRCUIT HIGH	Форсунка 6-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	278	CYLINDER 6 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 6-ого цилиндра неисправен
PO	279	INJ CYLINDER 7 CIRCUIT LOW	Форсунка 7-ого цилиндра замкнута на землю
PO	280	INJ CYLINDER 7 CIRCUIT HIGH	Форсунка 7-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	281	CYLINDER 7 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 7-ого цилиндра неисправен
PO	282	INJ CYLINDER 8 CIRCUIT LOW	Форсунка 8-ого цилиндра замкнута на землю
PO	283	INJ CYLINDER 8 CIRCUIT HIGH	Форсунка 8-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	284	CYLINDER 8 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 8-ого цилиндра неисправен
PO	285	INJ CYLINDER 9 CIRCUIT LOW	Форсунка 9-ого цилиндра замкнута на землю
PO	286	INJ CYLINDER 9 CIRCUIT HIGH	Форсунка 9-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	287	CYLINDER 9 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 9-ого цилиндра неисправен
PO	288	INJ CYLINDER 10 CIRCUIT LOW	Форсунка 10-ого цилиндра замкнута на землю
PO	289	INJ CYLINDER 10 CIRCUIT HIGH	Форсунка 10-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	290	CYLINDER 10 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 10-ого цилиндра неисправен
PO	291	INJ CYLINDER 11 CIRCUIT LOW	Форсунка 11-ого цилиндра замкнута на землю
PO	292	INJ CYLINDER 11 CIRCUIT HIGH	Форсунка 11-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	293	CYLINDER 11 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 11-ого цилиндра неисправен
PO	294	INJ CYLINDER 12 CIRCUIT LOW	Форсунка 12-ого цилиндра замкнута на землю
PO	295	INJ CYLINDER 12 CIRCUIT HIGH	Форсунка 12-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В
PO	296	CYLINDER 12 CONTRIB/BAL FAULT	Драйвер форсунки 12-ого цилиндра неисправен
PO	3X	IGNITION SYSTEM OR MISFIRE	Система зажигания и пропуски
PO	300	RANDOM/MULTIPLE MISFIRE DETECTED	Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания
PO	301	CYLINDER 1 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 1-ом цилиндре

PO 302	CYLINDER 2 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания во 2-ом цилиндре
PO 303	CYLINDER 3 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 3-ем цилиндре
PO 304	CYLINDER 4 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 4-ом цилиндре
PO 305	CYLINDER 5 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 5-ом цилиндре
PO 306	CYLINDER 6 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 6-ом цилиндре
PO 307	CYLINDER 7 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 7-ом цилиндре
PO 308	CYLINDER 8 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 8-ом цилиндре
PO 309	CYLINDER 9 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 9-ом цилиндре
PO 310	CYLINDER 10 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 10-ом цилиндре
PO 311	CYLINDER 11 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 11-ом цилиндре
PO 312	CYLINDER 12 MISFIRE DETECTED	Обнаружены пропуски зажигания в 12-ом цилиндре
PO 320	IGN/DIST RPM CKT INPUT MALFUNCTION	Цепь распределителя зажигания неисправна
PO 321	IGN/DIST RPM CKT	Сигнал цепи распределителя зажигания выходит за доп. пределы
PO 322	IGN/DIST RPM CKT NO SIGNAL	Сигнал цепи распределителя зажигания отсутствует
PO 323	IGN/DIST RPM CKT INTERMITTENT	Сигнал цепи распределителя зажигания перемежающийся
PO 325	KNOCK SENSOR 1 CIRCUIT	Цепь датчика детонации №1 неисправна
PO 326	KNOCK SENSOR 1 RANGE/PERFORMANCE	Сигнал датчика детонации №1 выходит за допустимые пределы
PO 327	KNOCK SENSOR 1 LOW INPUT	Сигнал датчика детонации №1 имеет низкий уровень
PO 328	KNOCK SENSOR 1 HIGH INPUT	Сигнал датчика детонации №1 имеет высокий уровень
PO 329	KNOCK SENSOR 1 INTERMITTENT	Сигнал датчика детонации №1 перемежающийся
PO 330	KNOCK SENSOR 2 CIRCUIT	Цепь датчика детонации №2 неисправна
PO 331	KNOCK SENSOR 2 RANGE/PERFORMANCE	Сигнал датчика детонации №2 выходит за допустимые пределы
PO 332	KNOCK SENSOR 2 LOW INPUT	Сигнал датчика детонации №2 имеет низкий уровень
PO 333	KNOCK SENSOR 2 HIGH INPUT	Сигнал датчика детонации №2 имеет высокий уровень
PO 334	KNOCK SENSOR 2 INTERMITTENT	Сигнал датчика детонации №2 перемежающийся
PO 335	CRANKSHAFT POSITION SENS A	Датчик положения коленчатого вала «А» неисправен
PO 336	CRANKSHAFT POS A	Сигнал датчика «А» выходит за допустимые пределы
PO 337	CRANKSHAFT POSITION SENSOR A LOW	Сигнал датчика «А» имеет низкий уровень или замкнут на массу
PO 338	CRANKSHAFT POSITION SENSOR A HIGH	Сигнал датчика «А» имеет высокий уровень или замкнут на 12В
PO 339	CRANKSHAFT POS A SENSOR	Сигнал датчика «А» перемежающийся
PO 340	CAMSHAFT POSITION SENSOR	Датчик положения распределительного вала неисправен
PO 341	CAMSHAFT POSITION	Сигнал датчика выходит за допустимые пределы
PO 342	CAMSHAFT POSITION SENSOR LOW INPUT	Сигнал датчика имеет низкий уровень или замкнут на массу
PO 343	CAMSHAFT POSITION SENSOR HIGH	Сигнал датчика имеет высокий уровень
PO 344	CAMSHAFT POSITION SENSOR	Сигнал датчика перемежающийся
PO 350	IGN COIL PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания неисправны
PO 351	IGN COIL A PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «А» неисправны
PO 352	IGN COIL B PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «В» неисправны
PO 353	IGN COIL C PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «С» неисправны
PO 354	IGN COIL D PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «D» неисправны
PO 355	IGN COIL E PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «Е» неисправны
PO 356	IGN COIL F PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «F» неисправны
PO 357	IGN COIL G PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «G» неисправны
PO 358	IGN COIL H PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «H» неисправны
PO 359	IGN COIL I PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «I» неисправны
PO 360	IGN COIL J PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «J» неисправны
PO 361	IGN COIL K PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «K» неисправны

PO	362	IGN COIL L PRI/SEC CIRCUIT	Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «L» неисправны
PO	370	TIMING REF (HRS) A MALFUNCTION	
PO	371	TIMING REF (HRS) A TOO MANY PULSES	
PO	372	TIMING REF (HRS) A TOO MANY PULSES	
PO	373	TIMING REF (HRS) A INTERMITTENT	
PO	374	TIMING REF (HRS) A NO PULSES	
PO	375	TIMING REF (HRS) B MALFUNCTION	
PO	376	TIMING REF (HRS) B TOO MANY PULSES	
PO	377	TIMING REF (HRS) B TOO MANY PULSES	
PO	378	TIMING REF (HRS) B INTERMITTENT	
PO	379	TIMING REF (HRS) B NO PULSES	
PO	380	GLOW PLUG/HEATER CIRCUIT	Свеча накаливания или цепь нагрева неисправны
PO	381	GLOW PLUG/HEATER INDICATOR	Свеча накаливания или индикатор нагрева неисправны
PO	385	CRANKSHFT POS SEN B CIRCUIT	Цепь датчика положения коленчатого вала «B» неисправны
PO	386	CRANKSHFT POS SEN B	Сигнал датчика «B» выходит за допустимые пределы
PO	387	CRANKSHFT POS SEN B CIRCUIT LOW	Цепь датчика оборвана или замкнута на массу
PO	388	CRANKSHFT POS SEN B CIRCUIT HIGH	Цепь датчика замкнута на один из силовых выводов
PO	389	CRANKSHFT POS SEN B CIRCUIT INTERMIT	Сигнал датчика «B» перемежающийся
PO	4X	AUXILIARY EMISSION CONTROLS	
PO	400	EGR FLOW MALFUNCTION	Система рециркуляции отработанных газов неисправна
PO	401	EGR FLOW INSUFFICIENT	Система рециркуляции отработанных газов неэффективна
PO	402	EGR FLOW EXCESSIVE	Система рециркуляции отработанных газов избыточна
PO	403	EGR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь датчика рециркуляции отработанных газов неисправна
PO	404	EGR RANGE/PERFORMANCE	Сигнал датчика выходит за допустимые пределы
PO	405	EGR SENSOR A CIRCUIT LOW	Сигнал датчика «A» имеет низкий уровень
PO	406	EGR SENSOR A CIRCUIT HIGH	Сигнал датчика «A» имеет высокий уровень
PO	407	EGR SENSOR B CIRCUIT LOW	Сигнал датчика «B» имеет низкий уровень
PO	408	EGR SENSOR B CIRCUIT HIGH	Сигнал датчика «B» имеет высокий уровень
PO	410	SECONDARY AIR INJ SYSTEM	Система вторичной подачи (впрыска) воздуха неисправна
PO	411	SECONDARY AIR INJ INCORRECT FLOW	Ошибочный поток проходит через систему вторичной подачи
PO	412	SECONDARY AIR INJ VALVE A	Клапан системы вторичной подачи воздуха «A» неисправен
PO	413	SECONDARY AIR INJ VALVE A OPEN	Клапан системы вторичной подачи воздуха «A» всегда открыт
PO	414	SECONDARY AIR INJ VALVE A SHORTED	Клапан системы вторичной подачи воздуха «A» всегда закрыт
PO	415	SECONDARY AIR INJ VALVE B	Клапан системы вторичной подачи воздуха «B» неисправен
PO	416	SECONDARY AIR INJ VALVE B OPEN	Клапан системы вторичной подачи воздуха «B» всегда открыт
PO	417	SECONDARY AIR INJ VALVE B SHORTED	Клапан системы вторичной подачи воздуха «B» всегда закрыт
PO	420	CAT SYS EFFIC B1 BELOW THRESHOLD	Эффективность системы катализаторов «B1» ниже порога
PO	421	WARM UP CAT EFFIC B1 BELOW	Эффективность прогрева катализатора «B1» ниже порога
PO	422	MAIN CAT EFFIC B1 BELOW THRESHOLD	Эффективность главного катализатора «B1» ниже порога
PO	423	HEATED CAT EFFIC B1 BELOW THRESHOLD	Эффективность нагревателя катализатора «B1» ниже порога
PO	424	HEATED CAT TEMP B1 BELOW THRESHOLD	Температура нагревателя катализатора «B2» ниже порога
PO	430	CAT SYS EFFIC B2 BELOW THRESHOLD	Эффективность системы катализаторов «B2» ниже порога
PO	431	WARM UP CAT EFFIC B2 BELOW	Эффективность прогрева катализатора «B2» ниже порога
PO	432	MAIN CAT EFFIC B2 BELOW THRESHOLD	Эффективность главного катализатора «B2» ниже порога
PO	433	HEATED CAT EFFIC B2 BELOW THRESHOLD	Эффективность нагревателя катализатора «B2» ниже порога
PO	434	HEATED CAT TEMP B2 BELOW THRESHOLD	Температура нагревателя катализатора «B2» ниже порога

PO	440	EVAP CONTROL SYSTEM MALFUNCTION	Контроль системы улавливания паров бензина неисправен
PO	441	EVAP CONTROL BAD PURGE FLOW	Система улавливания паров бензина плохо продувается
PO	442	EVAP CONTROL SMALL LEAK DETECTED	Обнаружена небольшая утечка в системе улавливания паров
PO	443	EVAP CONTROL PURGE CONT VALVE	Управление клапаном продувки системы «EVAP» неисправен
PO	444	EVAP PURGE VALVE CIRCUIT OPEN	Клапан продувки системы «EVAP» всегда открыт
PO	445	EVAP PURGE VALVE CIRCUIT SHORT	Клапан продувки системы «EVAP» всегда закрыт
PO	446	EVAP VENT CONTROL MALFUNCTION	Управление воздушным клапаном системы «EVAP» неисправно
PO	447	EVAP VENT CONTROL OPEN	Воздушный клапан системы «EVAP» всегда открыт
PO	448	EVAP VENT CONTROL SHORTED	Воздушный клапан системы «EVAP» всегда закрыт
PO	450	EVAP PRESS SENSOR MALFUNCTION	Датчик давления паров бензина неисправен
PO	451	EVAP CONTROL PRESS	Сигнал датчика давления паров бензина выходит за доп.
PO	452	EVAP CONTROL PRESS SENSOR LOW INPUT	Сигнал датчика давления паров бензина имеет низкий уровень
PO	453	EVAP CONTROL PRESS SENSOR HIGH INPUT	Сигнал датчика давления паров бензина имеет высокий уровень
PO	454	EVAP CONTROL PRESS SENSOR	Сигнал датчика давления паров бензина перемежающийся
PO	455	EVAP CONTROL SYS GROSS LEAK DETECTED	Обнаружена грубая утечка в системе улавливания паров
PO	460	FUEL LEVEL SENSOR CIRCUIT	Цепь датчика уровня топлива неисправна
PO	461	FUEL LEVEL SENSOR RANGE/PERFORMANCE	Сигнал датчика уровня топлива выходит за допустимые пределы
PO	462	FUEL LEVEL SENSOR CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал датчика уровня топлива имеет низкий уровень
PO	463	FUEL LEVEL SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал датчика уровня топлива имеет высокий уровень
PO	464	FUEL LEVEL SENSOR CKT INTERMITTENT	Сигнал датчика уровня топлива перемежающийся
PO	465	PURGE FLOW SENSOR CIRCUIT	Цепь датчика потока воздуха продувки неисправен
PO	466	PURGE FLOW SENSOR	Сигнал датчика потока воздуха продувки выходит за доп.
PO	467	PURGE FLOW SENSOR CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал датчика потока воздуха продувки имеет низкий уровень
PO	468	PURGE FLOW SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал датчика потока воздуха продувки имеет высокий
PO	469	PURGE FLOW SENSOR CKT INTERMITTENT	Сигнал датчика потока воздуха продувки перемежающийся
PO	470	EXHAUST PRESSURE SENSOR MALFUNCTION	Датчик давления выхлопных газов неисправен
PO	471	EXHAUST PRESSURE SENSOR RANGE/PERF	Сигнал датчика давления выходит за доп. диапазон
PO	472	EXHAUST PRESSURE SENSOR LOW	Сигнал датчика давления имеет низкий уровень
PO	473	EXHAUST PRESSURE SENSOR HIGH	Сигнал датчика давления имеет высокий уровень
PO	474	EXHAUST PRESSURE SENSOR INTERMIT	Сигнал датчика давления перемежающийся
PO	475	EXHAUST PRESS VALVE CONTROL	Клапан датчика давления выхлопных газов неисправен
PO	476	EXHAUST PRESS VALVE CONTROL	Сигнал клапана датчика давления выходит за доп. диапазон
PO	477	EXHAUST PRESS VALVE CONTROL LOW	Сигнал клапана датчика давления имеет низкий уровень
PO	478	EXHAUST PRESS VALVE CONTROL HIGH	Сигнал клапана датчика давления имеет высокий уровень
PO	479	EXHAUST PRESS VALVE CONTROL INTERMIT	Сигнал клапана датчика давления перемежающийся
PO	5X	VEHICLE SPEED, IDLE CONTROL AND V AUXILIARY INPUTS	
PO	500	VSS SENSOR MALFUNCTION	Датчик скорости автомобиля неисправен
PO	501	VSS SENSOR RANGE/PERFORMANCE	Сигнал датчика скорости автомобиля выходит за доп. пределы
PO	502	VSS SENSOR CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал датчика скорости автомобиля имеет низкий уровень
PO	503	VSS SENSOR INTERMIT/ERRATIC/HI	Сигнал датчика перемежающийся или имеет высокий уровень
PO	505	IDLE CONTROL SYSTEM MALFUNCTION	Система поддержания холостого хода неисправна
PO	506	IDLE CONTROL SYSTEM RPM TOO LOW	Обороты двигателя под управлением системы слишком низкие
PO	507	IDLE CONTROL SYSTEM RPM TOO HIGH	Обороты двигателя под управлением системы слишком высокие
PO	510	CLOSED TPS SWITCH MALFUNCTION	Концевик индикации закрытого положения дросселя неисправен
PO	530	A/C REFRIG PRESSURE SENSOR	Датчик давления хладагента кондиционера неисправен
PO	531	A/C REFRIG PRESSURE	Сигнал датчика давления хладагента выходит за доп. диапазон

PO	532	A/C REFRIG PRESSURE SENSOR LOW INPUT	Сигнал датчика давления хладагента имеет низкий уровень
PO	533	A/C REFRIG PRESSURE SENSOR HIGH INPUT	Сигнал датчика давления хладагента имеет высокий уровень
PO	534	A/C REFRIGERANT CHARGE LOSS	Большая потеря хладагента в кондиционере
PO	550	PSP SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION	Датчик давления гидроусилителя руля неисправен
PO	551	PSP SENSOR RANGE/PERFORMANCE	Сигнал датчика давления выходит за допустимый диапазон
PO	552	PSP SENSOR CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал датчика давления имеет низкий уровень
PO	553	PSP SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал датчика давления имеет высокий уровень
PO	554	PSP SENSOR CIRCUIT INTERMITTENT	Сигнал датчика давления перемежающийся
PO	560	SYSTEM VOLTAGE MALFUNCTION	Датчик бортового напряжения неисправен
PO	561	SYSTEM VOLTAGE UNSTABLE	Бортовое напряжение нестабильно
PO	562	SYSTEM VOLTAGE LOW	Бортовое напряжение имеет низкий уровень
PO	563	SYSTEM VOLTAGE HIGH	Бортовое напряжение имеет высокий уровень
PO	565	CRUISE CONTROL ON SIGNAL	Цепь включения «круиз контроля» неисправна
PO	566	CRUISE CONTROL OFF SIGNAL	Цепь выключения «круиз контроля» неисправна
PO	567	CRUISE CTRL RESUME SIGNAL	Цепь продолжения работы «круиз контроля» неисправна
PO	568	CRUISE CONTROL SET SIGNAL	Цепь установки скорости «круиз контроля» неисправна
PO	569	CRUISE CTRL COAST SIGNAL MALFUNCTION	Цепь поддержки «наката» «круиз контроля» неисправна
PO	570	CRUISE CTRL ACCEL SIGNAL MALFUNCTION	Цепь поддержки «разгона» «круиз контроля» неисправна
PO	571	CRUISE CTRL/BRK SW CKT A MALFUNCTION	Переключатель включения тормозов «круиз контроля»
PO	572	CRUISE CTRL/BRK SW CKT A LOW	Переключатель всегда замкнут
PO	573	CRUISE CTRL/BRK SW CKT A HIGH	Переключатель всегда разомкнут
PO	6X	COMPUTER AND AUXILIARY OUTPUTS	
PO	600	SERIAL COMM LINK MALFUNCTION	Линия передачи последовательных данных неисправна
PO	601	INTERNAL MEMORY CHECK SUM ERROR	Ошибка контрольной суммы внутренней памяти
PO	602	CONTROL MODULE PROGRAMMING ERROR	Программная ошибка контрольного модуля
PO	603	INTERN CONTROL MOD KAM ERROR	Ошибка репрограммируемой памяти
PO	604	INTERN CONTROL MOD RAM ERROR	Ошибка оперативного запоминающего устройства
PO	605	INTERN CONTROL MOD ROM ERROR	Ошибка постоянного запоминающего устройства
PO	606	PCM PROCESSOR FAULT	Ошибка модуля управления энергосбережением
PO	7X	TRANSMISSION	
PO	700	TRANS CONTROL SYS MALFUNCTION	Система управления трансмиссией неисправна
PO	701	TRANS CONTROL SYS	Система управления трансмиссией работает неверно
PO	702	TRANS CONTROL SYSTEM ELECTRICAL	
PO	703	TORQ CONV/BRK SW B CKT MALFUNCTION	Переключатель карданный вал/тормоза неисправен
PO	704	CLUTCH SWITCH INPUT CIRCUIT	Цепь датчика включения сцепления неисправен
PO	705	TRANS RANGE SENSOR MALFUNCTION	Датчик диапазона работы трансмиссии неисправен
PO	706	TRANS RANGE SENSOR	Сигнал датчика выходит за допустимые пределы
PO	707	TRANS RANGE SENSOR CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал датчика имеет низкий уровень
PO	708	TRANS RANGE SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT	имеет высокий уровень
PO	709	TRANS RANGE SENSOR INTERMITTENT	Сигнал датчика перемежающийся
PO	710	TRANS FLUID TEMP SENSOR MALFUNCTION	Датчик температуры трансмиссионной жидкости неисправен
PO	711	TRANS FLUID TEMP RANGE/PERFRMANCE	Сигнал датчика выходит за допустимые пределы
PO	712	TRANS FLUID TEMP SENSOR LOW INPUT	Сигнал датчика имеет низкий уровень
PO	713	TRANS FLUID TEMP SENSOR HIGH INPUT	имеет высокий уровень
PO	714	TRANS FLUID TEMP CKT INTERMITTENT	Сигнал датчика перемежающийся
PO	715	INPUT/TURBINE SPEED SENSOR	Датчик скорости турбины неисправен

PO	716	INPUT/TURBINE SPEED	Сигнал датчика выходит за допустимые пределы
PO	717	INPUT/TURBINE SPEED SENSOR NO SIGNAL	Сигнал датчика отсутствует
PO	718	INPUT/TURBINE SPEED SENSOR	Сигнал датчика перемежающийся
PO	719	TORQ CONV/BRK SW B CIRCUIT LOW	Переключатель карданный вал/тормоза замкнут на массу
PO	720	OUTPUT SPEED SENSOR CIRCUIT	Цепь датчика «Внешней скорости» неисправна
PO	721	OUTPUT SPEED SENSOR	Сигнал датчика «Внешней скорости» выходит за доп. пределы
PO	722	OUTPUT SPEED SENSOR CIRCUIT NO SIGNAL	Сигнал датчика «Внешней скорости» отсутствует
PO	723	OUTPUT SPEED SENSOR CKT INTERMITTENT	Сигнал датчика «Внешней скорости» перемежающийся
PO	724	TORQ CONV/BRK SW B CIRCUIT HIGH	Переключатель карданный вал/тормоза замкнут на питание
PO	725	ENGINE SPEED SENSOR CIRCUIT	Цепь датчика скорости вращения двигателя неисправна
PO	726	ENGINE SPEED SENSOR	Сигнал датчика выходит за допустимые пределы
PO	727	ENGINE SPEED SENSOR CIRCUIT NO SIGNAL	Сигнал датчика отсутствует
PO	728	ENGINE SPEED SENSOR CKT INTERMITTENT	Сигнал датчика перемежающийся
PO	730	GEAR RATIO INCORRECT	Передаточное число трансмиссии неверно
PO	731	GEAR 1 INCORRECT RATIO	Передаточное число трансмиссии на 1 передаче неверно
PO	732	GEAR 2 INCORRECT RATIO	Передаточное число трансмиссии на 2 передаче неверно
PO	733	GEAR 3 INCORRECT RATIO	Передаточное число трансмиссии на 3 передаче неверно
PO	734	GEAR 4 INCORRECT RATIO	Передаточное число трансмиссии на 4 передаче неверно
PO	735	GEAR 5 INCORRECT RATIO	Передаточное число трансмиссии на 5 передаче неверно
PO	736	REVERSE INCORRECT RATIO	Передаточное число трансмиссии на передаче задн. хода неверно
PO	740	TCC CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь управления блокировкой дифференциала неисправна
PO	741	TCC PERF OR STUCK OFF	Дифференциал всегда выключен (разблокирован)
PO	742	TCC CIRCUIT STUCK ON	Дифференциал всегда включен (заблокирован)
PO	743	TCC CIRCUIT ELECTRICAL	
PO	744	TCC CIRCUIT INTERMITTENT	Дифференциал состояние неустойчиво
PO	745	PRESS CONTROL SOL MALFUNCTION	Управление сжимающим соленоидом неисправно
PO	746	PRESS CONT SOLENOID PERF OR STUCK OFF	Соленоид всегда в выключенном состоянии
PO	747	PRESSURE SOLENOID STUCK ON	Соленоид всегда во включенном состоянии
PO	748	PRESSURE CONTROL SOLENOID ELECTRICAL	
PO	749	PRESSURE CONTROL SOL INTERMITTENT	Состояние соленоида неустойчиво
PO	750	SHIFT SOLENOID A MALFUNCTION	Соленоид «А» включения передачи неисправен
PO	751	SHIFT SOLENOID A PERF OR STUCK OFF	Соленоид «А» всегда в выключенном состоянии
PO	752	SHIFT SOLENOID A STUCK ON	Соленоид «А» всегда во включенном состоянии
PO	753	SHIFT SOLENOID A ELECTRICAL	
PO	754	SHIFT SOLENOID A INTERMITTENT	Состояние соленоида «А» неустойчиво
PO	755	SHIFT SOLENOID B MALFUNCTION	Соленоид «В» включения передачи неисправен
PO	756	SHIFT SOLENOID B PERF OR STUCK OFF	Соленоид «В» всегда в выключенном состоянии
PO	757	SHIFT SOLENOID B STUCK ON	Соленоид «В» всегда во включенном состоянии
PO	758	SHIFT SOLENOID B ELECTRICAL	
PO	759	SHIFT SOLENOID B INTERMITTENT	Состояние соленоида «В» неустойчиво
PO	760	SHIFT SOLENOID C MALFUNCTION	Соленоид «С» включения передачи неисправен
PO	761	SHIFT SOLENOID C PERF OR STUCK OFF	Соленоид «С» всегда в выключенном состоянии
PO	762	SHIFT SOLENOID C STUCK ON	Соленоид «С» всегда во включенном состоянии
PO	763	SHIFT SOLENOID C ELECTRICAL	
PO	764	SHIFT SOLENOID C INTERMITTENT	Состояние соленоида «С» неустойчиво
PO	765	SHIFT SOLENOID D MALFUNCTION	Соленоид «Д» включения передачи неисправен
PO	766	SHIFT SOLENOID D PERF OR STUCK OFF	Соленоид «Д» всегда в выключенном состоянии

PO	767	SHIFT SOLENOID D STUCK ON	Соленоид «Д» всегда во включенном состоянии
PO	768	SHIFT SOLENOID D ELECTRICAL	
PO	769	SHIFT SOLENOID D INTERMITTENT	Состояние соленоида «Д» неустойчиво
PO	770	SHIFT SOLENOID E MALFUNCTION	Соленоид «Е» включения передачи неисправен
PO	771	SHIFT SOLENOID E PERF OR STUCK OFF	Соленоид «Е» всегда в выключенном состоянии
PO	772	SHIFT SOLENOID E STUCK ON	Соленоид «Е» всегда во включенном состоянии
PO	773	SHIFT SOLENOID E ELECTRICAL	
PO	774	SHIFT SOLENOID E INTERMITTENT	Состояние соленоида «Е» неустойчиво
PO	780	SHIFT MALFUNCTION	Переключение передач не работает
PO	781	1-2 SHIFT MALFUNCTION	Переключение передач с 1-ой на 2-ю не работает
PO	782	2-3 SHIFT MALFUNCTION	Переключение передач со 2-й на 3-ю не работает
PO	783	3-4 SHIFT MALFUNCTION	Переключение передач с 3-й на 4-ю не работает
PO	784	4-5 SHIFT MALFUNCTION	Переключение передач с 4-й на 5-ю не работает
PO	785	SHIFT/TIMING SOL MALFUNCTION	Соленоид управления синхронизатором неисправен
PO	786	SHIFT/TIMING SOL RANGE/PERFORMANCE	
PO	787	SHIFT/TIMING SOL LOW	Соленоид управления синхронизатором всегда выключен
PO	788	SHIFT/TIMING SOL HIGH	Соленоид управления синхронизатором всегда включен
PO	789	SHIFT/TIMING SOL INTERMITTENT	Соленоид управления синхронизатором неустойчив
PO	790	NORM/PERFORM SWITCH CIRCUIT	Цепь переключателя режима движения неисправна
P1	XX	1995 — Chrysler/Jeep	
P1	291	HEATED AIR INTAKE	На впуске перегретый воздух
P1	292	CN GAS HIGH PRESSURE	Давление газа (бензина) где то в «CN» высокое
P1	293	CN GAS LOW PRESSURE	Давление газа (бензина) где то в «CN» низкое
P1	294	IDLE SPEED PERFORMANCE	Холостой ход нестабилен
P1	295	TPS SENSOR NO 5V FEED	На датчике положения дроссельной заслонки нет питания 5В
P1	296	MAP SENSOR NO 5V FEED	На датчике давления воздуха во впускном кол. нет питания 5В
P1	297	MAP PNEUMATIC CHANGE	Давление в датчике мало
P1	298	WIDE OPEN THROTTLE LEAN	Широко открытый дроссель беднит
P1	298	NO VARIATION IN MAP SIGNAL IS DETECTED	Обнаружено отсутствие изменений сигнала с
P1	299	AIR FLOW TOO HIGH	Поток воздуха слишком большой
P1	390	CAM/CRANK TIMING	Сбой по времени синхронизации коленчатого вала
P1	391	CAM/CRANK SENSOR LOSS	Пропадание сигнала датчика вращения коленчатого вала
P1	391	NO PEAK PRI #1 WITH MAX DWELL TIME	Отсутствие сигнала «начало отсчета» №1 больше пол. времени
P1	392	NO PEAK PRI #2 WITH MAX DWELL TIME	Отсутствие сигнала «начало отсчета» №2 больше пол. Времени
P1	393	NO PEAK PRI #3 WITH MAX DWELL TIME	Отсутствие сигнала «начало отсчета» №3 больше пол. Времени
P1	394	NO PEAK PRI #4 WITH MAX DWELL TIME	Отсутствие сигнала «начало отсчета» №4 больше пол. Времени
P1	395	NO PEAK PRI #5 WITH MAX DWELL TIME	Отсутствие сигнала «начало отсчета» №5 больше пол. времени
P1	398	CRANK SENSOR	Датчик положения коленчатого вала
P1	399	WAIT TO STRT LMP CKT	
P1	486	EVAP HOSE PINCHED	Пережат испарительный рукав
P1	487	HI SPD FAN #2 CKT	Цепь высокоскоростного вентилятора №2
P1	488	AUX 5 VOLT LOW OUTPUT	Питание датчиков 5В отсутствует
P1	489	HI SPD FAN RELAY CIRCUIT	Цепь реле высокоскоростного вентилятора
P1	490	LO SPD FAN RELAY CIRCUIT	Цепь реле низкоскоростного вентилятора
P1	491	RADIATOR FAN RELAY CIRCUIT	Цепь реле радиаторного вентилятора
P1	492	AMBIENT TEMP SENSOR HIGH	Сигнал датчика внешней температуры всегда высокий
P1	493	AMBIENT TEMP SENSOR LOW	Сигнал датчика внешней температуры всегда низкий
P1	494	LEAK DETECT PUMP PRESSURE SWITCH	Обнаружена утечка в цепи переключателя давления насоса
P1	495	LEAK DETECT PUMP SOLENOID CIRCUIT	Обнаружена утечка в цепи соленоида насоса

P1	496	5 VOLT LOW OUTPUT	Отсутствует 5В выход
P1	596	POWER STEERING SW. BAD INPUT STATE	Мощный шаговый переключатель имеет неправ. нач. положение
P1	598	A/C PRESS SENSOR INPUT VOLT TOO LOW	Сигнал датчика давления в кондиционере всегда низкий
P1	599	A/C PRESS SENSOR INPUT VOLT TOO HIGH	Сигнал датчика давления в кондиционере всегда высокий
P1	698	NO COD MESGS RECVD TRANS CNTRL MOD	Нет кодов сообщений принятых в «trans control mode»
P1	699	NO COD MESGS RECVD PWRTRAIN CNTRL	Нет кодов сообщений принятых в «powertrain control mode»
P1	761	GOV CONTROL SYSTEM	Управляющая контрольная система
P1	762	GOV PRESS SENSOR OFFSET	Сигнал датчика давления GOV смещен
P1	763	GOV PRESS SENSOR HIGH	Сигнал датчика давления GOV всегда высокий
P1	764	GOV PRESS SENSOR LOW	Сигнал датчика давления GOV всегда низкий
P1	765	TRANS VOLTAGE RELAY CIRCUIT	Изменение напряжения в цепи реле
P1	899	PARK/NEUTRAL SWITCH WRONG INPUT	Переключатель парковки/нейтрали находится в ошибочном
P1	XX	1995—Ford	
P1	000	CHECK OF SYS INCOMP MORE DRIVING	
P1	100	MAF SENSOR INTERMITTENT	Сигнал датчика расхода воздуха перемежающийся
P1	101	MAF SENSOR OUT OF RANGE	Сигнал датчика расхода воздуха выходит из доп. диапазона
P1	112	IAT SENSOR INTERMITTENT	Сигнал датчика температуры воздуха на впуске
P1	116	ECT SENSOR OUT OF RANGE	Сигнал датчика температуры охл. жид. выходит из доп.
P1	117	ECT SENSOR INTERMITTENT	Сигнал датчика температуры охл. жид. Перемежающийся
P1	120	TP CIRCUIT OUT OF RANGE LOW	Сигнал датчика положения дросселя всегда низкий
P1	121	TP SENSOR INCONSISTENT W/ MAF	Сигнал датчика положения дросселя не согласуется с ДМРВ
P1	124	TP SENSOR OUT OF RANGE	Сигнал датчика положения дросселя выходит за доп. диапазон
P1	125	TP SENSOR INTERMITTENT	Сигнал датчика положения дросселя перемежающийся
P1	130	H02 NO SWITCH B1 SI ADAPTIVE FUEL LIMIT	
P1	131	H02 NO SWITCH B1 SYNDICATES LEAN	
P1	132	H02 NO SWITCH B1 SYNDICATES RICH	
P1	150	H02 NO SWITCH B2 SI ADAPTIVE FUEL LIMIT	
P1	151	H02 NO SWITCH B2 SYNDICATES LEAN	
P1	152	H02 NO SWITCH B2 SYNDICATES RICH	
P1	220	SERIES THROTTLE CONTROL MALFUNCTION	Последовательный канал управления дросселем неисправен
P1	224	TPS B SELF TEST OUT OF RANGE	Внутренний тест датчика положения дросселя выходит за доп.
P1	233	FUEL PUMP DRIVER MODULE OFFLINE-MIL	Драйвер модуля топливного насоса выключен и горит инд.
P1	234	FUEL PUMP DRIVER MODULE OFFLINE	Драйвер модуля топливного насоса выключен
P1	235	FUEL PUMP CONTROL OUT OF RANGE-MIL	Драйвер модуля топливного насоса выходит из доп. диапазона
P1	236	FUEL PUMP CONTROL OUT OF RANGE	Драйвер модуля топливного насоса выходит из доп. диапазона
P1	237	FUEL PUMP SECONDARY CIRCUIT MALF-MIL	Вторичная цепь топливного насоса неисправна и горит инд.
P1	238	FUEL PUMP SECONDARY CIRCUIT	Вторичная цепь топливного насоса неисправна
P1	260	THEFT DETECTED ENGINE DISABLED	Двигатель выключен противоугонной системой (обнаружен вор)
P1	270	RPM OR VEH SPEED LIMITER REACHED	Обороты двигателя или скорость авт. не достигают
P1	299	ENGINE OVERTEMP CONDITION	Двигатель в состоянии перегрева
P1	351	IGN DIAGNOSTIC INPUT MALFUNCTION	Вход диагностики зажигания неисправен
P1	352	IGN COIL A PRIMARY MALFUNCTION	Первичная цепь катушки зажигания «А» неисправна
P1	353	IGN COIL B PRIMARY MALFUNCTION	Первичная цепь катушки зажигания «В» неисправна
P1	354	IGN COIL C PRIMARY MALFUNCTION	Первичная цепь катушки зажигания «С» неисправна
P1	355	IGN COIL D PRIMARY MALFUNCTION	Первичная цепь катушки зажигания «Д» неисправна
P1	356	PIP WHILE IDM PULSE SAYS ENG NOT	Импульсы с зубчатого колеса говорят что двигатель не
P1	357	IDM PULSE WIDTH NOT DEFINED	Ширина «IDM» импульса не определяется
P1	358	IDM SIGNAL OUT OF RANGE	Ширина «IDM» импульса выходит из допустимого диапазона
P1	359	SPARK OUTPUT CKT MALFUNCTION	Выходная цепь зажигания неисправна
P1	364	IGN COIL PRIMARY MALFUNCTION	Первичная катушка зажигания неисправна

P1	390	OCTANE ADJUST PIN IN USE/CIRCUIT OPEN	Вывод октан потенциометра или его цепь оборваны
P1	400	DPFE SENSOR LOW VOLTAGE	Сигнал датчика «DPFE» всегда в низком уровне
P1	401	DPFE SENSOR HIGH VOLTAGE	Сигнал датчика «DPFE» всегда в высоком уровне
P1	403	DPFE SENSOR HOSES REVERSED	Сигнал датчика «DPFE» в шланге перевернут
P1	405	DPFE SENSOR UPSTREAM HOSE OFF	Сигнал датчика «DPFE» в обратном шланге не работает
P1	406	DPFE SENSOR DOWNSTREAM HOSE OFF	Сигнал датчика «DPFE» в прямом шланге не работает
P1	407	EGR NO FLOW DETECTED	Не обнаружен поток отработанных газов в системе
P1	408	EGR FLOW OUT OF TEST RANGE	Поток рециркуляции отработанных газов выходит из тестового
P1	409	EGR CONTROL CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь управления рециркуляцией отработанных газов
P1	413	SECONDARY AIR INJ CIRCUIT LOW VOLTAGE	Цепь впрыска вторичного воздуха в низком уровне
P1	414	SECONDARY AIR INJ CIRCUIT Hi VOLTAGE	Цепь впрыска вторичного воздуха в высоком уровне
P1	443	EVAP PURGE MALFUNCTION	Продувка системы улавливания паров бензина неисправна
P1	444	PURGE FLOW SENSOR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика потока продувки адсорбера в низком уровне
P1	445	PURGE FLOW SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика потока продувки адсорбера в высоком уровне
P1	460	WIDE OPEN THROTTLE A/C CUTOFF	Кондиционер не выключается при полностью открытом
P1	461	A/C PRESSURE CKT HIGH INPUT	Цепь давления кондиционера всегда в высоком уровне
P1	462	A/C PRESSURE CKT LOW INPUT	Цепь давления кондиционера всегда в низком уровне
P1	463	A/C PRESSURE INSUFFICIENT CHANGE	Давление в кондиционере меняется недостаточно
P1	464	A/C DEMAND OUT OF RANGE	Запрос на включение кондиционера выходит из допустимого
P1	469	A/C CYCLING PERIOD LOW	Период повторения кондиционера мал
P1	473	FAN MONITOR HIGH/W FANS OFF	Управление вентилятором высокое а вентилятор выключен
P1	474	FAN CONTROL LOW SPEED FAILURE	Высокоскоростной контроль вентилятора неисправен
P1	479	FAN CONTROL HIGH SPEED FAILURE	Низкоскоростной контроль вентилятора неисправен
P1	480	FAN MONITOR LOW/W LOW FAN ON	Управление вентилятора низкое а вентилятор выключен
P1	481	FAN MONITOR LOW/W HIGH FAN ON	Управление вентилятора низкое а вентилятор выключен
P1	500	VSS INTERMITTENT	Сигнал датчика скорости автомобиля неисправен
P1	505	IAC AT ADAPTIVE CLIP	Ошибочная адаптация регулятора холостого хода
P1	518	INLET MAN. RUNNER STUCK OPEN	
P1	519	INLET MAN. RUNNER STUCK CLOSED	
P1	520	INLET MAN. RUNNER MALFUNCTION	
P1	550	PSP OUT OF RANGE	Давление в гидроусилителе руля выходит из допустимого
P1	605	ROM/KAM TEST KEEP ALIVE MEM FAIL	Тест заполнения ROM/KAM памяти показывает сбой
P1	610	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	611	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	612	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	613	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	614	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	615	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	616	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	617	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	618	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	619	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	620	FLASH EPROM REPROG ERROR	Репрограммируемая память EEPROM неисправна
P1	650	PSP SENSOR OUT OF RANGE	Датчик гидроусилителя руля выходит из допустимого диапазона
P1	651	PSP SENSOR INPUT MALFUNCTION	Датчик гидроусилителя руля неисправен
P1	701	REVERSE ENGAGEMENT ERROR	Ошибка зацепления реверса
P1	703	BRAKE SWITCH OUT OF RANGE	Переключатель тормозов выходит за диапазон
P1	705	TRANS RANGE SENSOR OUT OF RANGE	Датчик выбора режима трансмиссии выходит за диапазон
P1	709	PNP SWITCH OUT OF RANGE	Переключатель парковка/нейтраль выходит за диапазон
P1	711	TFT SENSOR OUT OF RANGE	«TFT» датчик выходит за диапазон
P1	729	4X4L SWITCH ERROR	Переключатель 4X4 неисправен
P1	730	4X4 LOW ERROR	4X4 ошибка низкого уровня

P1	731	1-2 SHIFT ERROR	Ошибка переключателя с 1ой на 2ю передачу
P1	732	2-3 SHIFT ERROR	Ошибка переключателя с 2ой на 3ю передачу
P1	733	3-4 SHIFT ERROR	Ошибка переключателя с 3ей на 4ю передачу
P1	741	TCC CONTROL ERROR	Ошибка управления сцеплением
P1	742	TCC PWM SOL FAILED ON	Соленоид включения сцепления не включается
P1	743	TCC PWM SOL FAILED ON	Соленоид включения сцепления не включается
P1	744	TCC SYSTEM PERFORMANCE	Медленная работа сцепления
P1	746	EPC SOLENOID OPEN CIRCUIT	Цепь «EPC» соленоида оборвана
P1	747	EPC SOLENOID SHORT CIRCUIT	Цепь «EPC» соленоида замкнута
P1	749	EPC SOLENOID FAILED LOW	«EPC» соленоид не задвигается
P1	751	SHIFT SOLENOID A PERFORMANCE	Соленоид «А» переключения передач медленно работает
P1	754	COAST CLUTCH CKT MALFUNCTION	Цепь включения накатной муфты не работает
P1	756	SHIFT SOLENOID B PERFORMANCE	Соленоид «В» переключения передач медленно работает
P1	761	SHIFT SOLENOID C PERFORMANCE	Соленоид «С» переключения передач медленно работает
P1	766	SHIFT SOLENOID D PERFORMANCE	Соленоид «Д» переключения передач медленно работает
P1	780	TCS OUT OF RANGE	TCS вышел из диапазона
P1	781	4X4L SWITCH OUT OF RANGE	4X4L - переключатель вышел из диапазона
P1	783	TRANSMISSION OVERTEMPERATURE	Трансмиссия перегрета
P1	784	TRANS 1 ST & REV. MECHANICAL FAILURE	Первая или задняя передачи механически неисправна
P1	785	TRANS 1 ST & 2 ND MECHANICAL FAILURE	Первая или вторая передачи механически неисправна
P1	788	VFS #2 OPEN CIRCUIT	Цепь VFS №2 оборвана
P1	789	VFS #2 SHORT CIRCUIT	Цепь VFS №2 замкнута
U1	39	VSS FAILURE	Датчик скорости автомобиля неисправен
U1	51	BRAKE SWITCH SIG. FAILURE	Выключатель стоп-сигнала неисправен
U1	135	IGN SWITCH SIG. FAILURE	Выключатель (замок) зажигания неисправен
U1	451	PATS MODULE NO RESP/ENG DISABLE	Часть модулей не отвечает или двигатель выключен
P1	XX	1995—GM	
P1	2	BRAKE BOOSTER VAC SHORTED	Вакуумный усилитель тормозов заткнут
P1	3	BRAKE BOOSTER VAC OPEN	Вакуумный усилитель тормозов открыт
P1	5	BRAKE BOOSTER VAC TO LOW	Вакуумный усилитель тормозов имеет низкий уровень вакуума
P1	7	PCM DATA LINK PROBLEM	Проблема с передачей данных из блока управления
P1	37	ABS/TCS LOSS OF DATA	Блок управления АБС или трансмиссии теряют данные
P1	106	MAP INTERM. HIGH IN	Датчик давления впускного воздуха перемежающийся высокий
P1	107	MAP INTERM. LOW IN	Датчик давления впускного воздуха перемежающийся низкий
P1	111	INTAKE AIR TEMP INTERM. HIGH INPUT	Датчик температуры впускного воздуха перемежающийся
P1	112	IAT SENSOR INTERM. LOW INPUT	Датчик температуры впускного воздуха перемежающийся
P1	114	ECT INTERM. LOW INPUT	Датчик температуры охл. жидкости перемежающийся высокий
P1	115	ECT INTERM. HIGH INPUT	Датчик температуры охл. жидкости перемежающийся низкий
P1	121	TPS INTERM. HIGH INPUT	Датчик положения дросселя перемежающийся высокий уровень
P1	122	TPS INTERM. LOW INPUT	Датчик положения дросселя перемежающийся низкий уровень
P1	133	ENGINE 02 B1 SI SWITCHING	Датчик кислорода «B1» медленно переключатель
P1	134	ENGINE 02 B1 SI RATIO	Датчик кислорода «B1» имеет малый рейтинг переключений
P1	135	ENGINE 02 B1 SI MEAN VOLTS	Датчик кислорода «B1» имеет смещение середины сигнала
P1	153	ENGINE 02 B2 SI SWITCHING	Датчик кислорода «B2» медленно переключатель
P1	154	ENGINE 02 B2 SI RATIO	Датчик кислорода «B2» имеет малый рейтинг переключений
P1	155	ENGINE 02 B2 SI MEAN VOLTS	Датчик кислорода «B2» имеет смещение середины сигнала
P1	257	SUPER CHARGER OVER BOOST	Супер заряженный над форсаж
P1	274	INJECTOR WIRING INCORRECT	Провода впрыска под соединены не правильно
P1	350	BYPASS LINE MONITOR	Аварийная линия управления
P1	361	EST NO TOGGLE AFT ENABLE	«EST» не поворачивается после включения
P1	374	CRANK LOW RES CORRELATE	Относительно низкий уровень сигнала датчика коленчатого вала
P1	381	ABS SYS ROUGH ROAD DETECT COMM FAIL	Датчик неровной дороги системы АБС неисправен

P1	406	LINEAR EGR PINTLE POSITION ERROR	Линейность системы рециркуляции отработанных газов нарушена
P1	441	EVAPORATIVE SYS OPEN PURGE FLOW	Система улавливания паров бензина открыта продувочному
P1	442	PURGE SOLENOID VAC SWITCH	Переключатель продувочного соленоида не работает
P1	508	IDLE CONTROL SYS LOW	Система поддержания холостого хода не открывается
P1	509	IDLE CONTROL SYS HIGH	Система поддержания холостого хода не закрывается
P1	520	PN SWITCH CIRCUIT FAULT	Цепь переключателя «PN» неисправна
P1	554	CRUISE STEPPER MTR LINK FAULT	Связь с шаговым мотором круизконтроля нарушена

P1	571	TRACTION CNTRL PWM LINK FAULT	Связь с антипробуксовочной системой нарушена
P1	573	TRACTION CNTRL ABS LOST SERIAL DATA	Связь с антиблокировочной системой нарушена
P1	619	OIL CHANGE RESET CIRCUIT FAULT	Цепь запроса смены масла неисправна
P1	626	PASSKEY FUEL ENABLE LOST	Ключ разрешения топливоподачи потерян
P1	629	PASSKEY FREQUENCY INVALID	Частота ключа неправильная
P1	635	VSBA VOLTAGE CIRCUIT FAULT	
P1	639	VSBB VOLTAGE CIRCUIT FAULT	
P1	641	ODMA OUTPUT 1 CIRCUIT FAULT	
P1	642	ODMA OUTPUT 2 CIRCUIT FAULT	
P1	643	ODMA OUTPUT 3 CIRCUIT FAULT	
P1	644	ODMA OUTPUT 4 CIRCUIT FAULT	
P1	645	ODMA OUTPUT 5 CIRCUIT FAULT	
P1	646	ODMA OUTPUT 6 CIRCUIT FAULT	
P1	647	ODMA OUTPUT 7 CIRCUIT FAULT	
P1	651	ODMB OUTPUT 1 CIRCUIT FAULT	
P1	652	ODMB OUTPUT 2 CIRCUIT FAULT	
P1	653	ODMB OUTPUT 3 CIRCUIT FAULT	
P1	654	ODMB OUTPUT 4 CIRCUIT FAULT	
P1	655	ODMB OUTPUT 5 CIRCUIT FAULT	
P1	656	ODMB OUTPUT 6 CIRCUIT FAULT	
P1	657	ODMB OUTPUT 7 CIRCUIT FAULT	
P1	661	ODMC OUTPUT 1 CIRCUIT FAULT	
P1	662	ODMC OUTPUT 2 CIRCUIT FAULT	
P1	663	ODMC OUTPUT 3 CIRCUIT FAULT	
P1	664	ODMC OUTPUT 4 CIRCUIT FAULT	
P1	665	ODMC OUTPUT 5 CIRCUIT FAULT	
P1	666	ODMC OUTPUT 6 CIRCUIT FAULT	
P1	667	ODMC OUTPUT 7 CIRCUIT FAULT	
P1	671	ODMD OUTPUT 1 CIRCUIT FAULT	
P1	672	ODMD OUTPUT 2 CIRCUIT FAULT	
P1	673	ODMD OUTPUT 3 CIRCUIT FAULT	
P1	674	ODMD OUTPUT 4 CIRCUIT FAULT	
P1	675	ODMD OUTPUT 5 CIRCUIT FAULT	
P1	676	ODMD OUTPUT 6 CIRCUIT FAULT	
P1	677	ODMD OUTPUT 7 CIRCUIT FAULT	
P1	801	SELECT SWITCH PERFORM FAULT (HMD)	Переключатель режима работы неисправен
P1	810	PSS MANIFOLD MALFUNCTION	“PSS” трубопровод неисправен
P1	811	MAX ADAPT & LONG SHIFT (HMD)	
P1	812	TRANS (HMD) HOT	Трансмиссия перегрета
P1	814	TORQUE CONVERTER OVER STRESSED	Сцепление перегружено (ударная нагрузка)
P1	860	TCC PWM SOLENOID CIRCUIT (HMD)	
P1	864	TCC SOLENOID CIRCUIT (HMD)	
P1	870	TRANSM COMPONENT SUPPING (HMD)	
P1	871	GEAR RATIO UNDEFINED	Передача не определена
P1	886	3 TO 2 SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь соленоида переключения с 3-ей на 2-ю передачи неисправна
P1	889	3 RD CLUTCH SWITCH PRESS SWITCH (HMD)	

BO	100	DRIVER AIR BAG CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь надувной подушки безопасности водителя неисправна
BO	101	DRIVER AIR BAG CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал цепи надувной подушки выходит за доп. диапазон
BO	102	DRIVER AIR BAG CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал цепи надувной подушки всегда в низком положении
BO	103	DRIVER AIR BAG CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал цепи надувной подушки всегда в высоком положении
BO	105	PASSENGER AIR BAG CIRCUIT	Цепь надувной подушки безопасности пассажира неисправна
BO	106	PASSENGER AIR BAG CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал цепи надувной подушки выходит за доп. диапазон
BO	107	PASSENGER AIR BAG CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал цепи надувной подушки всегда в низком положении
BO	108	PASSENGER AIR BAG CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал цепи надувной подушки всегда в высоком положении
BO	110	DRVR-SIDE AIR BAG CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь надувной боковой подушки без. водителя неисправна
BO	111	DRVR-SIDE AIR BAG CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал цепи надувной подушки выходит за доп. диапазон
BO	112	DRVR-SIDE AIR BAG CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал цепи надувной подушки всегда в низком положении
BO	113	DRVR-SIDE AIR BAG CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал цепи надувной подушки всегда в высоком положении
BO	115	PSNGR-SIDE AIR BAG CIRCUIT	Цепь надувной боковой подушки без. пассажира неисправна
BO	116	PSNGR-SIDE AIR BAG CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал цепи надувной подушки выходит за доп. диапазон
BO	117	PSNGR-SIDE AIR BAG CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал цепи надувной подушки всегда в низком положении
BO	118	PSNGR-SIDE AIR BAG CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал цепи надувной подушки всегда в высоком положении
BO	120	SEATBELT #1 SW MON. CIRCUIT	Защелка ремня безопасности №1 неисправен
BO	121	SEATBELT #1 SW MON. CIRCUIT RANGE/PERF	Защелка ремня безопасности №1 работает медленно
BO	122	SEATBELT #1 SW MON. CIRCUIT LOW INPUT	Защелка ремня безопасности №1 имеет низкий вход
BO	123	SEATBELT #1 SW MON. CIRCUIT HIGH INPUT	Защелка ремня безопасности №1 имеет высокий вход
BO	125	SEATBELT #2 SW MON. CIRCUIT	Защелка ремня безопасности №2 неисправен
BO	126	SEATBELT #2 SW MON. CIRCUIT RANGE/PERF	Защелка ремня безопасности №2 работает медленно
BO	127	SEATBELT #2 SW MON. CIRCUIT LOW INPUT	Защелка ремня безопасности №2 имеет низкий вход
BO	128	SEATBELT #2 SW MON. CIRCUIT HIGH INPUT	Защелка ремня безопасности №2 имеет высокий вход
BO	130	SEATBELT #1 RETRACT CIRCUIT	Механизм натяжения ремня безопасности №1 неисправен
BO	131	SEATBELT #1 RETRACT CIRCUIT	Механизм натяжения ремня безопасности №1 работает
BO	132	SEATBELT #1 RETRACT CIRCUIT LOW INPUT	Механизм натяжения ремня безопасности №1 имеет низкий
BO	133	SEATBELT #1 RETRACT CIRCUIT HIGH INPUT	Механизм натяжения ремня безопасности №1 имеет высокий
BO	135	SEATBELT #2 RETRACT CIRCUIT	Механизм натяжения ремня безопасности №2 неисправен
BO	136	SEATBELT #2 RETRACT CIRCUIT	Механизм натяжения ремня безопасности №2 работает
BO	137	SEATBELT #2 RETRACT CIRCUIT LOW INPUT	Механизм натяжения ремня безопасности №2 имеет низкий
BO	138	SEATBELT #2 RETRACT CIRCUIT HIGH INPUT	Механизм натяжения ремня безопасности №2 имеет высокий
BO	300	COOLING FAN #1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь вентилятора охлаждения №1 не работает
BO	301	COOLING FAN #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь вентилятора охлаждения №1 работает медленно
BO	302	COOLING FAN #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь вентилятора охлаждения №1 имеет низкий сигнал
BO	303	COOLING FAN #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь вентилятора охлаждения №1 имеет высокий сигнал
BO	305	COOLING FAN #2 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь вентилятора охлаждения №2 не работает
BO	306	COOLING FAN #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь вентилятора охлаждения №2 работает медленно
BO	307	COOLING FAN #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь вентилятора охлаждения №2 имеет низкий сигнал
BO	308	COOLING FAN #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь вентилятора охлаждения №2 имеет высокий сигнал
BO	310	A/C CLUTCH CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь включения кондиционера неисправна
BO	311	A/C CLUTCH CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь включения кондиционера работает медленно
BO	312	A/C CLUTCH CIRCUIT LOW INPUT	Цепь включения кондиционера имеет низкий сигнал
BO	313	A/C CLUTCH CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь включения кондиционера имеет высокий сигнал
BO	315	A/C PRESSURE #1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь компрессора кондиционера №1 неисправна
BO	316	A/C PRESSURE #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь компрессора кондиционера №1 работает медленно
BO	317	A/C PRESSURE #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь компрессора кондиционера №1 имеет низкий сигнал

B0	318	A/C PRESSURE #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь компрессора кондиционера №1 имеет высокий сигнал
B0	320	A/C PRESSURE #2 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь компрессора кондиционера №2 неисправна
B0	321	A/C PRESSURE #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь компрессора кондиционера №2 работает медленно
B0	322	A/C PRESSURE #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь компрессора кондиционера №2 имеет низкий сигнал
B0	323	A/C PRESSURE #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь компрессора кондиционера №2 имеет высокий сигнал
B0	325	A/C PRESS REF (SIG) CIRCUIT MALFUNCTION	
B0	326	A/C PRESS REF (SIG) CIRCUIT RANGE/PERF	
B0	327	A/C PRESS REF (SIG) CIRCUIT LOW INPUT	
B0	328	A/C PRESS REF (SIG) CIRCUIT HIGH INPUT	
B0	330	OUTSIDE AIR TEMP CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь датчика температуры внешнего воздуха неисправна
B0	331	OUTSIDE AIR TEMP CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика температуры работает медленно
B0	332	OUTSIDE AIR TEMP CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика температуры имеет низкий сигнал
B0	333	OUTSIDE AIR TEMP CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика температуры имеет высокий сигнал
B0	335	IN AIR TEMP SENS #1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь датчика температуры внутреннего воздуха №1 неисправ.
B0	336	IN AIR TEMP SENS #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика температуры №1 работает медленно
B0	337	IN AIR TEMP SENS #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика температуры №1 имеет низкий сигнал
B0	338	IN AIR TEMP SENS #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика температуры №1 имеет высокий сигнал
B0	340	IN AIR TEMP SENS #2 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь датчика температуры внутреннего воздуха №2 неисправ.
B0	341	IN AIR TEMP SENS #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика температуры №2 работает медленно
B0	342	IN AIR TEMP SENS #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика температуры №2 имеет низкий сигнал
B0	343	IN AIR TEMP SENS #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика температуры №2 имеет высокий сигнал
B0	345	SOLAR LOAD SENSOR 1 CIRCUIT	Цепь датчика освещенности (солнечных батарей) №1 неиспр.
B0	346	SOLAR LOAD SENSOR 1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика освещенности №1 работает медленно
B0	347	SOLAR LOAD SENSOR 1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика освещенности №1 имеет низкий сигнал
B0	348	SOLAR LOAD SENSOR 1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика освещенности №1 имеет высокий сигнал
B0	350	SOLAR LOAD SENSOR 2 CIRCUIT	Цепь датчика освещенности (солнечных батарей) №2 неиспр.
B0	351	SOLAR LOAD SENSOR 2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика освещенности №2 работает медленно
B0	352	SOLAR LOAD SENSOR 2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика освещенности №2 имеет низкий сигнал
B0	353	SOLAR LOAD SENSOR 2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика освещенности №2 имеет высокий сигнал
B0	355	BLOWER MTR #1 SPEED CIRCUIT	Цепь управления скоростью вентилятора №1 неисправна
B0	356	BLOWER MTR #1 SPEED CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь управления вентилятора №1 работает медленно
B0	357	BLOWER MTR #1 SPEED CIRCUIT LOW INPUT	Цепь управления вентилятора №1 имеет низкий сигнал
B0	358	BLOWER MTR #1 SPEED CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь управления вентилятора №1 имеет высокий сигнал
B0	360	BLOWER MTR #1 POWER CIRCUIT	Цепь питания вентилятора №1 неисправна
B0	361	BLOWER MTR #1 POWER CIRCUIT	Цепь питания вентилятора №1 выходит за доп. диапазон
B0	362	BLOWER MTR #1 POWER CIRCUIT LOW INPUT	Цепь питания вентилятора №1 имеет низкий сигнал
B0	363	BLOWER MTR #1 POWER CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь питания вентилятора №1 имеет высокий сигнал
B0	365	BLOWER MTR #1 GND CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь заземления вентилятора №1 неисправна
B0	366	BLOWER MTR #1 GND CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь заземления вентилятора №1 выходит за доп. диапазон
B0	367	BLOWER MTR #1 GND CIRCUIT LOW INPUT	Цепь заземления вентилятора №1 имеет низкий сигнал
B0	368	BLOWER MTR #1 GND CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь заземления вентилятора №1 имеет высокий сигнал
B0	370	A/C HIGH SIDE TEMP SENSOR MALFUNCTION	Датчик температуры высшей точки кондиционера неисправен
B0	371	A/C HIGH SIDE TEMP SENSOR RANGE/PERF	Сигнал датчика температуры выходит за допустимый
B0	372	A/C HIGH SIDE TEMP SENSOR LOW INPUT	Сигнал датчика температуры имеет низкий уровень
B0	373	A/C HIGH SIDE TEMP SENSOR HIGH INPUT	Сигнал датчика температуры имеет высокий уровень
B0	375	A/C EVAP INLET TEMP SENSOR	Датчик температуры на входе вент. кондиц. неисправен
B0	376	A/C EVAP INLET TEMP SENSOR RANGE/PERF	Сигнал датчика температуры выходит за допустимый

BO	377	A/C EVAP INLET TEMP SENSOR LOW INPUT	Сигнал датчика температуры имеет низкий уровень
BO	378	A/C EVAP INLET TEMP SENSOR HIGH INPUT	Сигнал датчика температуры имеет высокий уровень
BO	380	A/C REFRIGERANT UNDERPRESSURE	Давление хладагента кондиционера недостаточно
BO	381	A/C REFRIGERANT OVERPRESSURE	Давление хладагента кондиционера избыточно
BO	400	AIR FLOW CONTROL #1 DEFROST	Упр. воздушным потоком размораживателя №1 неисправно
BO	401	AIR FLOW CONTROL #1 DEFROST RANGE/PERF	Упр. размораживателя №1 работает медленно
BO	402	AIR FLOW CONTROL #1 DEFROST LOW INPUT	Упр. размораживателя №1 имеет низкий сигнал
BO	403	AIR FLOW CONTROL #1 DEFROST HIGH INPUT	Упр. размораживателя №1 имеет высокий сигнал
BO	405	AIR FLOW CONTROL #2 HEATER	Упр. воздушным потоком нагревателя №2 неисправно
BO	406	AIR FLOW CONTROL #2 HEATER RANGE/PERF	Упр. нагревателя №2 работает медленно
BO	407	AIR FLOW CONTROL #2 HEATER LOW INPUT	Упр. нагревателя №2 имеет низкий сигнал
BO	408	AIR FLOW CONTROL #2 HEATER HIGH INPUT	Упр. нагревателя №2 имеет высокий сигнал
BO	410	AIR FLOW CONTROL #3 BLEND MALFUNCTION	Упр. воздушным потоком смесителя №3 неисправно
BO	411	AIR FLOW CONTROL #3 BLEND RANGE/PERF	Упр. смесителя №3 работает медленно
BO	412	AIR FLOW CONTROL #3 BLEND LOW INPUT	Упр. смесителя №3 имеет низкий сигнал
BO	413	AIR FLOW CONTROL #3 BLEND HIGH INPUT	Упр. смесителя №3 имеет высокий сигнал
BO	415	AIR FLOW CONTROL #4 VENT MALFUNCTION	Упр. воздушным потоком вентиляции №4 неисправно
BO	416	AIR FLOW CONTROL #4 VENT RANGE/PERF	Упр. вентиляции №4 работает медленно
BO	417	AIR FLOW CONTROL #4 VENT LOW INPUT	Упр. вентиляции №4 имеет низкий сигнал
BO	418	AIR FLOW CONTROL #4 VENT HIGH INPUT	Упр. вентиляции №4 имеет высокий сигнал
BO	420	AIR FLOW CONTROL #5 A/C MALFUNCTION	Упр. воздушным потоком кондиционирования №5 неисправно
BO	421	AIR FLOW CONTROL #5 A/C RANGE/PERF	Упр. кондиционирования №5 работает медленно
BO	422	AIR FLOW CONTROL #5 A/C LOW INPUT	Упр. кондиционирования №5 имеет низкий сигнал
BO	423	AIR FLOW CONTROL #5 A/C HIGH INPUT	Упр. кондиционирования №5 имеет высокий сигнал
BO	425	AIR FLOW CONTROL #6 RECIRC	Упр. воздушным потоком рециркуляции №6 неисправно
BO	426	AIR FLOW CONTROL #6 RECIRC RANGE/PERF	Упр. рециркуляции №6 работает медленно
BO	427	AIR FLOW CONTROL #6 RECIRC LOW INPUT	Упр. рециркуляции №6 имеет низкий сигнал
BO	428	AIR FLOW CONTROL #6 RECIRC HIGH INPUT	Упр. рециркуляции №6 имеет высокий сигнал
BO	430	REAR DEFROST CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь размораживателя заднего стекла неисправна
BO	431	REAR DEFROST CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь размораживателя заднего стекла работает медленно
BO	432	REAR DEFROST CIRCUIT LOW INPUT	Цепь размораживателя заднего стекла имеет низкий сигнал
BO	433	REAR DEFROST CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь размораживателя заднего стекла имеет высокий сигнал
BO	435	A/C REQUEST CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь запроса включения кондиционера неисправна
BO	436	A/C REQUEST CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь запроса включения кондиционера работает медленно
BO	437	A/C REQUEST CIRCUIT LOW INPUT	Цепь запроса включения кондиционера имеет низкий сигнал
BO	438	A/C REQUEST CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь запроса включения кондиционера
BO	440	CONTROL HEAD #1 FEEDBACK MALFUNCTION	
BO	441	CONTROL HEAD #1 FEEDBACK RANGE/PERF	
BO	442	CONTROL HEAD #1 FEEDBACK LOW INPUT	
BO	443	CONTROL HEAD #1 FEEDBACK HIGH INPUT	
BO	445	CONTROL HEAD #FEEDBACK MALFUNCTION	
BO	446	CONTROL HEAD #FEEDBACK RANGE/PERF	
BO	447	CONTROL HEAD #2 FEEDBACK LOW INPUT	
BO	448	CONTROL HEAD #2 FEEDBACK HIGH INPUT	
BO	500	RH TURN SIGNAL CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь правого указателя поворота неисправна
BO	501	RH TURN SIGNAL CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь правого указателя поворота работает медленно
BO	502	RH TURN SIGNAL CIRCUIT LOW INPUT	Цепь правого указателя поворота имеет низкий сигнал

BO	503	RH TURN SIGNAL CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь правого указателя поворота имеет высокий сигнал
BO	505	LH TURN SIGNAL CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь левого указателя поворота неисправна
BO	506	LH TURN SIGNAL CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь левого указателя поворота работает медленно
BO	507	LH TURN SIGNAL CIRCUIT LOW INPUT	Цепь левого указателя поворота имеет низкий сигнал
BO	508	LH TURN SIGNAL CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь левого указателя поворота имеет высокий сигнал
BO	510	HEADLAMP INDICATORS CIRCUIT	Цепь индикатора головного освещения неисправна
BO	511	HEADLAMP INDICATORS CIRCUIT	Цепь индикатора головного освещения работает медленно
BO	512	HEADLAMP INDICATORS CIRCUIT LOW	Цепь индикатора головного освещения имеет низкий сигнал
BO	513	HEADLAMP INDICATORS CIRCUIT HIGH	Цепь индикатора головного освещения имеет высокий сигнал
BO	515	SPEEDOMETER CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь спидометра неисправна
BO	516	SPEEDOMETER CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь спидометра работает медленно
BO	517	SPEEDOMETER CIRCUIT LOW INPUT	Цепь спидометра имеет низкий сигнал
BO	518	SPEEDOMETER CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь спидометра имеет высокий сигнал
BO	520	TACHOMETER CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь тахометра неисправна
BO	521	TACHOMETER CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь тахометра работает медленно
BO	522	TACHOMETER CIRCUIT LOW INPUT	Цепь тахометра имеет низкий сигнал
BO	523	TACHOMETER CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь тахометра имеет высокий сигнал
BO	525	TEMPERATURE GAUGES CIRCUIT	Цепь измерителей температуры неисправна
BO	526	TEMPERATURE GAUGES CIRCUIT	Цепь измерителей температуры работает медленно
BO	527	TEMPERATURE GAUGES CIRCUIT LOW INPUT	Цепь измерителей температуры имеет низкий сигнал
BO	528	TEMPERATURE GAUGES CIRCUIT HIGH	Цепь измерителей температуры имеет высокий сигнал
BO	530	FUEL LEVEL GAUGE CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь измерителя уровня топлива неисправна
BO	531	FUEL LEVEL GAUGE CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь измерителя уровня топлива работает медленно
BO	532	FUEL LEVEL GAUGE CIRCUIT LOW INPUT	Цепь измерителя уровня топлива имеет низкий сигнал
BO	533	FUEL LEVEL GAUGE CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь измерителя уровня топлива имеет высокий сигнал
BO	535	TURBO/SUPER BOOST GAUGE	Измеритель турбо/ супер наддува неисправен
BO	536	TURBO/SUPER BOOST GAUGE RANGE/PERF	Измеритель турбо/ супер наддува работает медленно
BO	537	TURBO/SUPER BOOST GAUGE LOW INPUT	Измеритель турбо/ супер наддува имеет низкий сигнал
BO	538	TURBO/SUPER BOOST GAUGE HIGH INPUT	Измеритель турбо/ супер наддува имеет высокий сигнал
BO	540	FASTEN SEATBELT INDICATOR	Индикатор защелкивания ремня безопасности неисправен
BO	541	FASTEN SEATBELT INDICATOR RANGE/PERF	Индикатор защелкивания ремня безопасности работает медленно
BO	542	FASTEN SEATBELT INDICATOR LOW INPUT	Индикатор защелкивания ремня безопасности имеет низкий
BO	543	FASTEN SEATBELT INDICATOR HIGH INPUT	Индикатор защелкивания ремня безопасности имеет выс. сигнал
BO	545	DOOR AJAR #1 INDICATOR MALFUNCTION	Индикатор приоткрытой двери №1 неисправен
BO	546	DOOR AJAR #1 INDICATOR RANGE/PERF	Индикатор приоткрытой двери №1 работает медленно
BO	547	DOOR AJAR #1 INDICATOR LOW INPUT	Индикатор приоткрытой двери №1 имеет низкий сигнал
BO	548	DOOR AJAR #1 INDICATOR HIGH INPUT	Индикатор приоткрытой двери №1 имеет высокий сигнал
BO	550	DOOR AJAR #2 INDICATOR MALFUNCTION	Индикатор приоткрытой двери №2 неисправен
BO	551	DOOR AJAR #2 INDICATOR RANGE/PERF	Индикатор приоткрытой двери №2 работает медленно
BO	552	DOOR AJAR #2 INDICATOR LOW INPUT	Индикатор приоткрытой двери №2 имеет низкий сигнал
BO	553	DOOR AJAR #2 INDICATOR HIGH INPUT	Индикатор приоткрытой двери №2 имеет высокий сигнал
BO	555	BRAKE INDICATOR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь индикатора торможения неисправна
BO	556	BRAKE INDICATOR CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь индикатора торможения работает медленно
BO	557	BRAKE INDICATOR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь индикатора торможения имеет низкий сигнал
BO	558	BRAKE INDICATOR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь индикатора торможения имеет высокий сигнал
BO	560	AIR BAG LAMP #1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь лампы воздушной подушки №1 неисправна
BO	561	AIR BAG LAMP #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь лампы воздушной подушки №1 работает медленно

BO	562	AIR BAG LAMP #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь лампы воздушной подушки №1 имеет низкий сигнал
BO	563	AIR BAG LAMP #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь лампы воздушной подушки №1 имеет высокий сигнал
BO	565	SECURITY OP INFO CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь информации о секретных опциях неисправна
BO	566	SECURITY OP INFO CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь информации о секретных опциях работает медленно
BO	567	SECURITY OP INFO CIRCUIT LOW INPUT	Цепь информации о секретных опциях имеет низкий сигнал
BO	568	SECURITY OP INFO CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь информации о секретных опциях имеет высокий сигнал
BO	600	OPTION CONFIG ERROR	Конфигурация опций ошибочна
BO	601	KAM RESET	Сброс «КАМ» датчика
BO	602	OSC WATCHDOG COP MALFUNCTION	Генератор управляющий системой «WATCHDOG» неисправен
BO	603	EEPROM WRITE ERROR	Ошибка записи во FLASH-пзу
BO	604	EEPROM CALIBRATION ERROR	Ошибка ПЗУ калибровок
BO	605	EEPROM CHECKSUM ERROR	Ошибка контрольной суммы ПЗУ
BO	606	RAM MALFUNCTION	Оперативное запоминающее устройство неисправно
BO	607	INTERNAL ERROR	Внутренняя ошибка
BO	608	INITIALIZATION ERROR	Ошибка инициализации
BO	800	DEVICE POWER #1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь блока питания №1 неисправна
BO	801	DEVICE POWER #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал цепи блока питания №1 выходит за допустимые пределы
BO	802	DEVICE POWER #1 CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал цепи блока питания №1 всегда низкого уровня
BO	803	DEVICE POWER #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал цепи блока питания №1 всегда высокого уровня
BO	805	DEVICE POWER #2 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь блока питания №2 неисправна
BO	806	DEVICE POWER #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал цепи блока питания №2 выходит за допустимые пределы
BO	807	DEVICE POWER #2 CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал цепи блока питания №2 всегда низкого уровня
BO	808	DEVICE POWER #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал цепи блока питания №2 всегда высокого уровня
BO	810	DEVICE POWER #3 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь блока питания №3 неисправна
BO	811	DEVICE POWER #3 CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал цепи блока питания №3 выходит за допустимые пределы
BO	812	DEVICE POWER #3 CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал цепи блока питания №3 всегда низкого уровня
BO	813	DEVICE POWER #3 CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал цепи блока питания №3 всегда высокого уровня
BO	815	DEVICE GROUND #1 CIRCUIT	Цепь заземления устройств №1 неисправна
BO	816	DEVICE GROUND #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал цепи заземления №1 выходит за допустимые пределы
BO	817	DEVICE GROUND #1 CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал цепи заземления №1 всегда низкого уровня
BO	818	DEVICE GROUND #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал цепи заземления №1 всегда высокого уровня
BO	820	DEVICE GROUND #2 CIRCUIT	Цепь заземления устройств №2 неисправна
BO	821	DEVICE GROUND #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал цепи заземления №2 выходит за допустимые пределы
BO	822	DEVICE GROUND #2 CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал цепи заземления №2 всегда низкого уровня
BO	823	DEVICE GROUND #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал цепи заземления №2 всегда высокого уровня
BO	825	DEVICE GROUND #3 CIRCUIT	Цепь заземления устройств №3 неисправна
BO	826	DEVICE GROUND #3 CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал цепи заземления №3 выходит за допустимые пределы
BO	827	DEVICE GROUND #3 CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал цепи заземления №3 всегда низкого уровня
BO	828	DEVICE GROUND #3 CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал цепи заземления №3 всегда высокого уровня
BO	830	IGNITION 0 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь зажигания 0 неисправна
BO	831	IGNITION 0 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь зажигания 0 работает медленно
BO	832	IGNITION 0 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь зажигания 0 имеет низкий уровень
BO	833	IGNITION 0 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь зажигания 0 имеет высокий уровень
BO	835	IGNITION 1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь зажигания 1 неисправна
BO	836	IGNITION 1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь зажигания 1 работает медленно
BO	837	IGNITION 1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь зажигания 1 имеет низкий уровень
BO	838	IGNITION 1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь зажигания 1 имеет высокий уровень

BO	840	IGNITION 3 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь зажигания 3 неисправна
BO	841	IGNITION 3 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь зажигания 3 работает медленно
BO	842	IGNITION 3 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь зажигания 3 имеет низкий уровень
BO	843	IGNITION 3 CIRCUIT HIGH	Цепь зажигания 3 имеет высокий уровень
BO	845	INPUT DEVICE 5 VOLT REF CIRCUIT	5-и вольтовый блок питания неисправен
BO	846	DEVICE 5 VOLT REF CIRCUIT RANGE/PERF	Сигнал 5- В. блока питания выходит из допустимого диапазона
BO	847	DEVICE 5 VOLT REF CIRCUIT LOW INPUT	Сигнал 5- В. блока питания всегда низкого уровня
BO	848	DEVICE 5 VOLT REF CIRCUIT HIGH INPUT	Сигнал 5- В. блока питания всегда высокого уровня
BO	850	(CLEAN)BATTERY CIRCUIT MALFUNCTION	(Чистая) Цепь аккумуляторной батареи неисправна
BO	851	(CLEAN)BATTERY CIRCUIT RANGE/PERF	(Чистая) Цепь аккумуляторной батареи работает плохо
BO	852	(CLEAN)BATTERY CIRCUIT LOW INPUT	(Чистая) Цепь аккумуляторной батареи имеет низкий уровень
BO	853	(CLEAN)BATTERY CIRCUIT HIGH INPUT	(Чистая) Цепь аккумуляторной батареи имеет высокий уровень
BO	855	(DIRTY)BATTERY CIRCUIT MALFUNCTION	(Грязная) Цепь аккумуляторной батареи неисправна
BO	856	(DIRTY)BATTERY CIRCUIT RANGE/PERF	(Грязная) Цепь аккумуляторной батареи работает плохо
BO	857	(DIRTY)BATTERY CIRCUIT LOW INPUT	(Грязная) Цепь аккумуляторной батареи имеет низкий уровень
BO	858	(DIRTY)BATTERY CIRCUIT HIGH INPUT	(Грязная) Цепь аккумуляторной батареи имеет высокий уровень
BO	860	SYSTEM VOLTAGE HIGH	Высокое напряжение питания системы
BO	856	SYSTEM VOLTAGE LOW	Низкое напряжение питания системы

CO	200	RF WHEEL SPD SENS CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь датчика скорости правого переднего колеса неисправна
CO	201	RF WHEEL SPD SENS CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика правого переднего колеса работает плохо
CO	202	RF WHEEL SPD SENS CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика правого переднего колеса всегда в низком уровне
CO	203	RF WHEEL SPD SENS CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика правого переднего колеса всегда в высок. уровне
CO	205	LF WHEEL SPD SENS CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь датчика скорости левого переднего колеса неисправна
CO	206	LF WHEEL SPD SENS CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика левого переднего колеса работает плохо
CO	207	LF WHEEL SPD SENS CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика левого переднего колеса всегда в низком уровне
CO	208	LF WHEEL SPD SENS CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика левого переднего колеса всегда в высок. уровне
CO	210	RR WHEEL SPD SENS CIRCUIT	Цепь датчика скорости правого заднего колеса неисправна
CO	211	RR WHEEL SPD SENS CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика правого заднего колеса работает плохо
CO	212	RR WHEEL SPD SENS CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика правого заднего колеса всегда в низком уровне
CO	213	RR WHEEL SPD SENS CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика правого заднего колеса всегда в высок. уровне
CO	215	LR WHEEL SPD SENS CIRCUIT	Цепь датчика скорости левого заднего колеса неисправна
CO	216	LR WHEEL SPD SENS CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика левого заднего колеса работает плохо
CO	217	LR WHEEL SPD SENS CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика левого заднего колеса всегда в низком уровне
CO	218	LR WHEEL SPD SENS CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика левого заднего колеса всегда в высок. уровне
CO	220	REAR WHEEL SPD SENS CIRCUIT	Цепь датчика скорости заднего колеса неисправна
CO	221	REAR WHEEL SPD SENS CIRCUIT	Цепь датчика заднего колеса работает плохо
CO	222	REAR WHEEL SPD SENS CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика заднего колеса всегда в низком уровне
CO	223	REAR WHEEL SPD SENS CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика заднего колеса всегда в высок. уровне
CO	225	WHEEL SPD SENS FREQUENCY ERROR	Частота датчика скорости колеса ошибочна
CO	226	RF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. пер. колеса неисправна
CO	227	RF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. пер. колеса раб. медленно
CO	228	RF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. пер. колеса в низком уровне
CO	229	RF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. пер. колеса в высок. уровне
CO	231	RF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. пер. колеса неисправна
CO	232	RF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. пер. колеса раб. медленно
CO	233	RF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. пер. колеса в низком уровне
CO	234	RF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. пер. колеса в высок. уровне
CO	236	LF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев. пер. колеса неисправна
CO	237	LF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев. пер. колеса раб. медленно
CO	238	LF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев. пер. колеса в низком уровне
CO	239	LF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев. пер. колеса в высок. уровне
CO	241	LF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь соленоида/прив. №2 АБС лев. пер. колеса неисправна
CO	242	LF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №2 АБС лев. пер. колеса раб. медленно
CO	243	LF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 АБС лев. пер. колеса в низком уровне
CO	244	LF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 АБС лев. пер. колеса в высок. уровне
CO	246	RR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. зад. колеса неисправна
CO	247	RR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. зад. колеса раб. медленно
CO	248	RR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. зад. колеса в низком уровне
CO	249	RR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. зад. колеса в высок. уровне
CO	251	RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. зад. колеса неисправна
CO	252	RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. зад. колеса раб. медленно
CO	253	RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. зад. колеса в низком уровне
CO	254	RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. зад. колеса в высок. уровне
CO	256	LR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев. зад. колеса неисправна
CO	257	LR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев. зад. колеса раб. медленно

CO	258	LR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев.зад.колеса в низком уровне
CO	259	LR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев.зад.колеса в высок. уровне
CO	261	RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. зад. колеса неисправна
CO	262	RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. зад. колеса раб. медленно
CO	263	RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав.зад.колеса в низком уровне
CO	264	RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав.зад. колеса в высок. уровне
CO	266	PUMP MOTOR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь двигателя насоса неисправна
CO	267	PUMP MOTOR CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь двигателя насоса работает не правильно
CO	268	PUMP MOTOR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь двигателя насоса всегда в низком уровне
CO	269	PUMP MOTOR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь двигателя насоса
CO	271	PUMP MOTOR RELAY CIRCUIT	Цепь реле двигателя насоса неисправна
CO	272	PUMP MOTOR RELAY CIRCUIT	Цепь реле двигателя насоса работает не правильно
CO	273	PUMP MOTOR RELAY CIRCUIT LOW INPUT	Цепь реле двигателя насоса всегда в низком уровне
CO	274	PUMP MOTOR RELAY CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь реле двигателя насоса всегда высоким уровне
CO	276	VALVE RELAY CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь реле клапана неисправна
CO	277	VALVE RELAY CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь реле клапана работает не правильно
CO	278	VALVE RELAY CIRCUIT LOW INPUT	Цепь реле клапана всегда в низком уровне
CO	279	VALVE RELAY CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь реле клапана всегда высоким уровне
CO	300	RF TCS SOUMTR #1 CIRCUIT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав. пер. колеса неисправна
CO	301	RF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав. пер. колеса раб. Медленно
CO	302	RF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав.пер.колеса в низком уровне
CO	303	RF TCS SOUMTR # CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав.пер.колеса в высок. Уровне
CO	305	RF TCS SOUMTR #2 CIRCUIT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. пер. колеса неисправна
CO	306	RF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. пер. колеса раб. Медленно
CO	307	RF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.пер.колеса в низком уровне
CO	308	RF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.пер.колеса в высок. Уровне
CO	310	LF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев. пер. колеса неисправна
CO	311	LF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев. пер. колеса раб. медленно
CO	312	LF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев.пер.колеса в низком уровне
CO	313	LF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев.пер.колеса в высок. уровне
CO	315	LF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» лев. пер. колеса неисправна
CO	316	LF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» лев. пер. колеса раб. медленно
CO	317	LF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» лев.пер.колеса в низком уровне
CO	318	LF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» лев.пер.колеса в высок. уровне
CO	320	RR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав. зад. колеса неисправна
CO	321	RR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав. зад. колеса раб. медленно
CO	322	RR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав.зад.колеса в низком уровне
CO	323	RR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав.зад.колеса в высок. уровне
CO	325	RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. зад. колеса неисправна
CO	326	RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. зад. колеса раб. медленно
CO	327	RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.зад.колеса в низком уровне
CO	328	RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.зад. колеса в высок. уровне
CO	330	LR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев. зад. колеса неисправна
CO	331	LR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев. зад. колеса раб. медленно
CO	332	LR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев.зад.колеса в низком уровне
CO	333	LR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев.зад.колеса в высок. уровне
CO	335	RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. зад. колеса неисправна

CO	336	RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. зад. колеса раб. медленно
CO	337	RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.зад.колеса в низком уровне
CO	338	RR TCS SOUMTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.зад. колеса в высок. уровне
CO	340	ABS/TCS BRAKE SW. CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь переключения систем «ABS»/ «TCS» неисправна
CO	341	ABS/TCS BRAKE SW. CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь переключения систем «ABS»/ «TCS» работает медленно
CO	342	ABS/TCS BRAKE SW. CIRCUIT LOW INPUT	Цепь переключения систем «ABS»/ «TCS» в низком уровне
CO	343	ABS/TCS BRAKE SW. CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь переключения систем «ABS»/ «TCS» в высоком уровне
CO	345	LOW BRAKE FLUID CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь датчика низкого уровня тормозной жидкости неисправна
CO	346	LOW BRAKE FLUID CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика уровня тормозной жидкости работает не правильно
CO	347	LOW BRAKE FLUID CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика уровня тормозной жидкости в низком уровне
CO	348	LOW BRAKE FLUID CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика уровня тормозной жидкости в высоком уровне
CO	350	REAR SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь заднего соленоида/привода №1 неисправна
CO	351	REAR SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь заднего соленоида/привода №1 работает не правильно
CO	352	REAR SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT	Цепь заднего соленоида/привода №1 в низком уровне
CO	353	REAR SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь заднего соленоида/привода №1 в высоком уровне
CO	355	THROTTLE REDUCT MTR CIRCUIT	Цепь мотора привода дросселя неисправна
CO	356	THROTTLE REDUCT MTR CIRCUIT	Цепь мотора привода дросселя работает не правильно
CO	357	THROTTLE REDUCT MTR CIRCUIT LOW	Цепь мотора привода дросселя в низком уровне
CO	358	THROTTLE REDUCT MTR CIRCUIT HIGH	Цепь мотора привода дросселя в высоком уровне
CO	360	SYSTEM PRESSURE CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь систем измерения давления неисправна
CO	361	SYSTEM PRESSURE CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь систем измерения давления работает не правильно
CO	362	SYSTEM PRESSURE CIRCUIT LOW INPUT	Цепь систем измерения давления в низком уровне
CO	363	SYSTEM PRESSURE CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь систем измерения давления в высоком уровне
CO	365	LATERAL ACCELEROMTR CIRCUIT	Цепь измерителя бокового ускорения неисправна
CO	366	LATERAL ACCELEROMTR CIRCUIT	Цепь измерителя бокового ускорения работает не правильно
CO	367	LATERAL ACCELEROMTR CIRCUIT LOW	Цепь измерителя бокового ускорения в низком уровне
CO	368	LATERAL ACCELEROMTR CIRCUIT HIGH	Цепь измерителя бокового ускорения в высоком уровне
CO	370	YAW RATE CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь датчика курсовой устойчивости неисправна
CO	371	YAW RATE CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь датчика курсовой устойчивости работает не правильно
CO	372	YAW RATE CIRCUIT LOW INPUT	Цепь датчика курсовой устойчивости в низком уровне
CO	373	YAW RATE CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь датчика курсовой устойчивости в высоком уровне
CO	500	STEEPING SOLENOID CIRCUIT	Цепь втягивающего соленоида (втягивающего реле) неисправна
CO	501	STEEPING SOLENOID CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь втягивающего соленоида работает не правильно
CO	502	STEEPING SOLENOID CIRCUIT LOW INPUT	Цепь втягивающего соленоида в низком уровне
CO	503	STEEPING SOLENOID CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь втягивающего соленоида в высоком уровне
CO	505	STEEPING POSITION SENSOR MALFUNCTION	
CO	506	STEEPING POSITION SENSOR RANGE/PERF	
CO	507	STEEPING POSITION SENSOR LOW INPUT	
CO	508	STEEPING POSITION SENSOR HIGH INPUT	
CO	510	STEEPING CHANGE RATE SENSOR	
CO	511	STEEPING CHANGE RATE SENSOR	
CO	512	STEEPING CHANGE RATE SENSOR LOW	
CO	513	STEEPING CHANGE RATE SENSOR HIGH	
CO	700	LF SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь левого переднего соленоида неисправна
CO	701	LF SOLENOID CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь левого переднего соленоида работает не правильно
CO	702	LF SOLENOID CIRCUIT LOW INPUT	Цепь левого переднего соленоида в низком уровне
CO	703	LF SOLENOID CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь левого переднего соленоида в высоком уровне

CO	705	RF SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь правого переднего соленоида неисправна
CO	706	RF SOLENOID CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь правого переднего соленоида работает не правильно
CO	707	RF SOLENOID CIRCUIT LOW INPUT	Цепь правого переднего соленоида в низком уровне
CO	708	RF SOLENOID CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь правого переднего соленоида в высоком уровне
CO	710	LR SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь левого заднего соленоида неисправна
CO	711	LR SOLENOID CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь левого заднего соленоида работает не правильно
CO	712	LR SOLENOID CIRCUIT LOW INPUT	Цепь левого заднего соленоида в низком уровне
CO	713	LR SOLENOID CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь левого заднего соленоида в высоком уровне
CO	715	RR SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь правого заднего соленоида неисправна
CO	716	RR SOLENOID CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь правого заднего соленоида работает не правильно
CO	717	RR SOLENOID CIRCUIT LOW INPUT	Цепь правого заднего соленоида в низком уровне
CO	718	RR SOLENOID CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь правого заднего соленоида в высоком уровне
CO	720	LF ACCELEROMTR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь левого переднего акселерометра неисправна
CO	721	LF ACCELEROMTR CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь левого переднего акселерометра работает не правильно
CO	722	LF ACCELEROMTR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь левого переднего акселерометра в низком уровне
CO	723	LF ACCELEROMTR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь левого переднего акселерометра в высоком уровне
CO	725	RF ACCELEROMTR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь правого переднего акселерометра неисправна
CO	726	RF ACCELEROMTR CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь правого переднего акселерометра работает не правильно
CO	727	RF ACCELEROMTR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь правого переднего акселерометра в низком уровне
CO	728	RF ACCELEROMTR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь правого переднего акселерометра в высоком уровне
CO	730	LR ACCELEROMTR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь левого заднего акселерометра неисправна
CO	731	LR ACCELEROMTR CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь левого заднего акселерометра работает не правильно
CO	732	LR ACCELEROMTR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь левого заднего акселерометра в низком уровне
CO	733	LR ACCELEROMTR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь левого заднего акселерометра в высоком уровне
CO	735	RR ACCELEROMTR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь правого заднего акселерометра неисправна
CO	736	RR ACCELEROMTR CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь правого заднего акселерометра работает не правильно
CO	737	RR ACCELEROMTR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь правого заднего акселерометра в низком уровне
CO	738	RR ACCELEROMTR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь правого заднего акселерометра в высоком уровне
CO	740	LF POSITION SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь левого переднего датчика положения неисправна
CO	741	LF POSITION SENSOR CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь левого переднего датчика положения работает не
CO	742	LF POSITION SENSOR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь левого переднего датчика положения в низком уровне
CO	743	LF POSITION SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь левого переднего датчика положения в высоком уровне
CO	745	RF POSITION SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь правого переднего датчика положения неисправна
CO	746	RF POSITION SENSOR CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь правого переднего датчика положения работает не
CO	747	RF POSITION SENSOR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь правого переднего датчика положения в низком уровне
CO	748	RF POSITION SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь правого переднего датчика положения в высоком уровне
CO	750	LR POSITION SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь левого заднего датчика положения неисправна
CO	751	LR POSITION SENSOR CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь левого заднего датчика положения работает не правильно
CO	752	LR POSITION SENSOR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь левого заднего датчика положения в низком уровне
CO	753	LR POSITION SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь левого заднего датчика положения в высоком уровне
CO	755	RR POSITION SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION	Цепь правого заднего датчика положения неисправна
CO	756	RR POSITION SENSOR CIRCUIT RANGE/PERF	Цепь правого заднего датчика положения работает не
CO	757	RR POSITION SENSOR CIRCUIT LOW INPUT	Цепь правого заднего датчика положения в низком уровне
CO	758	RR POSITION SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT	Цепь правого заднего датчика положения в высоком уровне

Сокращения OBD-II:

AFC Расходомер воздуха

ALDL Диагностический коннектор. Так раньше назывался диагностический коннектор для автомобилей GM, а также разъем для подключения сканнера; также может использоваться как название любых сигналов OBD II

CAN Контроллер

CARB Калифорнийский совет по атмосферным ресурсам

CFI центральный впрыск топлива (TBI)

CO монооксид углерода

DLC Диагностический коннектор

Driving Cycle Последовательность пуска, прогрева и движения автомобиля, в ходе этого цикла происходит тестирование всех функций OBD II

DTC Код неисправности

ECM Блок управления двигателем

EES Электронное управление двигателем

EEPROM или E2PROM Программируемая память, доступная только для чтения

EFI электронный впрыск топлива

EGR рециркуляция выхлопных газов

EMR электронный блок уменьшения угла зажигания

EPA Совет по охране окружающей среды

ESC Электронная регулировка зажигания

EST Электронная регулировка момента зажигания

Fuel Trim балансировка состава смеси

HC углеводород

HEI зажигание

HO2S подогрев датчика кислорода

ISO 9141 международный стандарт для разъема OBDII

J1850PWM протокол для разъема OBD II, установленный по стандарту SAE

J1850VPW протокол для разъема OBD II, установленный по стандарту SAE

J1962 стандарт для диагностического коннектора OBD II, установленный по стандарту SAE

J1978 стандарт SAE для сканнеров OBD II

J1979 стандарт SAE для режимов диагностики

J2012 стандарт SAE, одобренный EPA, для сообщений при тестировании системы выхлопных газов

MAF расход воздуха

MAP абсолютное давление во впускном коллекторе

MAT температура воздуха во впускном коллекторе

MIL индикаторная лампа неисправностей. Лампа "Check Engine Light" на панели приборов.

NOx оксид азота

O2 кислород

OBD диагностика

OBDII or OBD II усовершенствованный стандарт для диагностики автомобилей в США после 1-1-96

Parameters Параметры по диагностике OBD II

PCM Блок управления трансмиссией

PCV Картер

Proprietary Readings Параметры бортового компьютера, которые не требуются для диагностики OBD II, но могут использоваться для диагностики неисправностей различных типов автомобилей.

PTC Код неисправности

RPM обороты в минуту

Scan Tool сканнер

SES лампа сервисного обслуживания двигателя на панели приборов

SFI последовательный впрыск топлива

Stoichiometric (Stoy'-kee-o-metric) Ratio Коэффициент сгорания топлива

TPS Датчик положения дроссельной заслонки

VAC вакуум

VCM центральный блок управления автомобиля

VIN идентификационный номер автомобиля

VSS датчик скорости

WOT открытая дроссельная заслонка

Пример: у вас поломка связанная с утечкой топлива из топливной системы блока №1, то код будет выглядеть: P0 170

<http://samodelkyn.at.ua>

Наш тел.: Life:) (063)9608397 или МТС: (050)8088569

E-mail: sales.samodelkyn@yandex.ua

ICQ: 586496654