

Baumerkmale
 1) der Achsen : 2 und Raeder : 4
 ebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige : 1 vorn
 ndung)
 ungen
 and
 bstaende :
 e : 2-3
 e : 4315 mm
 e : 1822 mm
 : 1625 mm (*)
 : 01385,2
 des fahrbereiten Fahrzeugs (kg)
 isch zulaessige Hoechstmassen
 isch zulaessige Gesamtmasse in : 1755 kg
 nem Zustand
 isch zulaessige maximale Masse je : 900 kg
 : 930 kg
 isch zulaessige Gesamtmasse der : 2955 kg
 eugkombination
 isch zulaessige maximale Anhaengemasse
 eforderung eines :
 selanhaengers :
 : 1200 kg
 alachsanhaengers : 640 kg
 remsten Anhaengers : 50 kg
 isch zulaessige Stuetzlast am
 ungspunkt
 chine
 eller der Antriebsmaschine : Renault
 steterbezeichnung gemass Kennzeichnung : K9K J8
 tor
 tsverfahren : Selbstzuendung 4 Takt
 r Elektroantrieb : Nein
 d-(Elektro-)Fahrzeug : Nein
 1 und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
 um : 1461 cm3
 stoff : Diesel
 eug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit : Einstoffbetrieb
 toffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug
 eistung : 79 kW
 at
 : 4000 tr/min
 :
 :
 maximale Nenndauerleistung
 tromotor)
 hwindigkeit
 stgeschwindigkeit : 171 km/h
 Radaufhaengung
 eite : 1560 mm
 : 1567 mm
 : 2
 : 215/65 R16 (98)T.6.5 J 16 - 50 (*)
 n-/Radkombination

Bremsanlage
 36. Anhaenger-Bremsanschluesse : Mechanisch
 Aufbau
 38. Code des Aufbaus : AC
 40. Farbe des Fahrzeugs : Schwarz
 41. Anzahl und Anordnung der Tueren : 4 - tuerig
 42. Anzahl der Sitzplaetze (einschliesslich : 5; 2 vorn und 3 hinten
 Fahrersitz)
 42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung :
 stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind)
 42.3. Anzahl der fuer Rollstuhlfahrer :
 zugaenglichen Sitzplaetze
 Umweltvertraeglichkeit
 46. Geraeuschaechsel :
 Standgeraesch : 80 dB(A)
 Fahrgeraesch : 72 dB(A)/E
 : 3000 tr/min
 47. Abgasnorm EURO : 5A
 48. Abgasverhalten :
 Nummer des Basisrechtsakts und des : 715/2007*692/2008A/EG
 letzten gueltigen Aenderungsrechtsakts
 1.1. Pruefverfahren: Typ I oder ESC
 (Benzin/Diesel)
 CO :
 NOx :
 Partikel :
 Rauchgastruebung (ELR) :
 LPG :
 CO :
 NOx :
 Partikel :
 Rauchgastruebung (ELR) :
 1.2. Pruefverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6)
 (Benzin/Diesel)
 CO : 430,9 mg/km
 NMHC :
 THC + NOx :
 Partikelmasse :
 Partikelzahl :
 LPG/NG/Ethanol :
 CO :
 NMHC :
 THC + NOx :
 Partikelmasse :
 Partikelzahl :
 2. Pruefverfahren: ETC (falls zutreffend)
 Diesel :
 CO :
 NMHC :
 CH4 :
 LPG :
 CO :
 NMHC :
 CH4 :
 48.1. Rauch (korrigierter Wert des :
 Absorptionskoeffizienten)