

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЦЕНЫ НА КОМПЛЕКС-СЕРВИС «РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» Тарифная зона 1*

Модель	Комплекс-сервис 15 ¹	Комплекс-сервис 60, 120		Комплекс-сервис 90	Замена топливного фильтра ³
	Основные операции	Замена ремней	Замена зубчатого шкива коленчатого вала и крепежных элементов ²	90	120
Пробег, тыс. км	15, 30, 45, 75, 105	60, 120	60	90	120
Logan, Sandero 1,4 / 1,6 л, 8 кл.**	6 700 / 7 900	7 300 / 8 300	7 000–12 500	9 000 / 10 000	1 100
Logan, Sandero 1,6 л, 16 кл.**	7 200 / 8 500	7 800 / 9 300	14 600	9 500 / 10 800	1 100
Duster**	7 900 / 8 800	8 800 / 9 800	15 700–17 000	10 500 / 12 000	
Symbol	7 200	7 800	10 300–12 500	9 500 / 10 200	1 100
Новый Symbol	8 500	9 000	15 500	10 200	1 100
Kangoo**	7 200 / 8 800	8 000 / 9 000	10 300 / 12 500	9 500 / 10 500	1 100
Kangoo II грузовой**	7 200 / 8 800	8 000 / 10 000	8 000 / 10 500	10 500 / 12 000	
Kangoo II пассажирский	8 800	10 000	8 000 / 9 000	12 000	1 100
Clio II	9 800	10 200	15 500	12 500	1 100
Clio III	9 800	10 200	13 500–16 000	13 500	1 100
Clio RS	12 100	13 000	2 200	15 500	1 100
Megane II	9 800	9 600	14 600–17 000	3 500	11 700
Megane III хетчбэк 1,6 л (106 л. с.)	9 800	9 800	16 000	13 500	
Megane III хетчбэк 1,6 л (114 л. с.)	8 500	16 000	6 500	12 700	
Megane III хетчбэк 2,0 л	8 500	17 500	9 500	12 700	
Megane III купе 1,6 л	9 800	9 800	17 700	12 700	
Megane III купе 2,0 л	7 900	17 500	9 500	12 000	
Megane RS	16 000	16 000	22 000	20 000	
Fluence 1,6 л (106 л. с.)	9 800	9 800	16 000	13 500	
Fluence 1,6 л (114 л. с.)	8 500	16 000	6 500	12 700	
Fluence 2,0 л	8 500	17 500	9 500	12 700	
Scenic II	9 800	9 800	14 600–17 000	3 500	13 000
Scenic III 1,6 л	9 800	9 800	16 000	13 000	
Scenic III 2,0 л	8 800	18 200	9 500	13 000	
Laguna III 1,6 л	9 800	10 000	16 000	13 200	
Laguna III 2,0 л	8 500	17 000	7 700	12 000	
Latitude 2 л	8 500	17 500	8 500	12 500	
Latitude 2,5 л	8 800	25 500	19 000	13 000	
Koleos	16 700	19 500	11 500	18 000	
Trafic II	12 000	12 500	19 000	3 500	15 000

*Москва и Московская область, Санкт-Петербург, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург и Свердловская область, Казань, Краснодар, Нижний Новгород и Нижегородская область, Нижневартовск, Новороссийск, Пермь и Пермский край, Петрозаводск, Ростов-на-Дону, Самара и Самарская область, Сочи, Сургут, Тюмень и Тюменская область, Уфа, Челябинск и Челябинская область. **Без кондиционера / с кондиционером.
¹Кроме Clio RS 2,0 л, Megane RS 2,0 л, периодичность технического обслуживания — каждые 10 000 км пробега. ²Для моделей с двигателем 1,8 и 2,0 л в зависимости от конфигурации шпоночного паза. ³Обязательная операция для моделей с топливным фильтром, расположенным вне топливного бака. Программа для замены топливных фильтров, встроенных в топливный бак, не предусмотрена.
 Цены действительны на 3 февраля 2014 года, являются рекомендованными, указаны в рублях с учетом НДС и включают в себя стоимость работ, запасных частей и расходных материалов. Компания Renault оставляет за собой право вносить изменения в стоимость сервисного обслуживания. Более подробную информацию по обслуживанию Вашего автомобиля уточняйте на сайте www.renault.ru и у сотрудников дилерского центра.

RENAULT SERVICE



RENAULT

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРВИСНЫХ ОПЕРАЦИЙ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ КОМПЛЕКС-СЕРВИСА «РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

	Комплекс-сервис 15, 30, 45, 75, 105 [*]	Комплекс-сервис 60	Комплекс-сервис 90	Комплекс-сервис 120
Замена масла	+	+	+	+
Замена масляного фильтра	+	+	+	+
Замена свечей	+ ¹	+ ¹	+ ¹	+
Замена фильтра вентиляции салона	+ ²	+ ²	+ ²	+ ²
Замена воздушного фильтра	+	+	+	+
Замена топливного фильтра	—	—	—	+ ³
Долив охлаждающей жидкости (до 100 мл)	+	+	—	+
Проверка и очистка от пыли задних тормозных колодок	—	+ ⁴	—	+ ⁴
Замена охлаждающей жидкости	—	—	+	—
Замена тормозной жидкости	—	—	+ ⁵	—
Замена комплекта ремня ГРМ	—	+	—	+ ⁶
Замена ремня дополнительного оборудования и его роликов	—	+	—	+
Замена зубчатого шкива коленчатого вала и крепежных элементов	—	+ ⁷	—	—

ПРОВЕРКИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ КОМПЛЕКС-СЕРВИСА «РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

Кузов

Проверка антикоррозионного и лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
Очистка направляющих дефлектора и подвижной панели панорамного люка крыши.

Двигатель

Визуальный контроль выхлопной системы
Слив воды из топливного фильтра (только для дизельных двигателей).

Сцепление

Проверка свободного хода педали сцепления (за исключением моделей с автоматической регулировкой свободного хода).

Тормозная система

Проверка степени износа передних и задних тормозных колодок и дисков (кроме задних барабанных тормозов).
Визуальный контроль герметичности гидравлического привода.
Проверка уровня тормозной жидкости.

Рулевое управление / подвеска / трансмиссия

Проверка состояния резиновых гофрированных чехлов, сайлент-блоков и шаровых опор.

Уровни жидкости и герметичности контуров

Усилитель рулевого управления.
Стеклоомыватели ветрового и заднего стекла
Система охлаждения.
Гидравлический блок и сцепление коробки передач с роботизированным управлением.

Шины и амортизаторы

Проверка состояния и давления в шинах (включая запасное колесо).
Проверка наличия колпачков вентилях шин.
Визуальный контроль герметичности передних и задних амортизаторов.

Оборудование

Проверка приборов наружного и внутреннего освещения и световой сигнализации.
Проверка состояния лобового стекла и боковых зеркал.
Проверка состояния щеток передних и задних стеклоочистителей.

Электронные системы

Диагностика ЭБУ.
Проверка зарядки аккумуляторной батареи тестером.
Проверка работы сигнальных ламп на щитке приборов.

^{*}Кроме Clio RS 2.0 л, Megane RS 2.0 л и моделей с двигателем с турбонаддувом, периодичность технического обслуживания — каждые 10 000 км пробега.

¹Кроме моделей с двигателями V4Y V6, M4R, 22V. ²Кроме моделей, не укомплектованных фильтром вентиляции салона. ³Кроме моделей с топливным фильтром, встроенным в топливный бак. ⁴Для моделей с задними барабанными колодками. ⁵Koleos — каждые 60 000 км пробега.

⁶В ходе данной операции подлежат замене некоторые шкивы двигателей. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру. ⁷Для моделей с двигателями 1,8 и 2,0 л в зависимости от конфигурации шпоночного паза. Для автомобилей, которые эксплуатируются в тяжелых условиях, предусмотрено составление специального регламента технического обслуживания (см. Сервисную книжку Вашего автомобиля). Рекомендуем заменять ремни каждые 60 000 км или каждые 4 года. Ремень привода ГРМ и ролики не входят в программу технического обслуживания двигателей с цепным приводом ГРМ.