

# РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЦЕНЫ НА КОМПЛЕКС-СЕРВИС «РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» Тарифная зона 1\*

Модель	Комплекс-сервис 10 <sup>1</sup>	Комплекс-сервис 30	Комплекс-сервис 60 <sup>2</sup>		Комплекс-сервис 90	
	Основные операции	Замена ремней	Замена зубчатого шкива коленчатого вала и крепежных элементов <sup>3</sup>			
Пробег, тыс. км	10, 20, 40, 50, 70, 80	30	60, 120		90	
<b>ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОАДДУВОМ</b>						
Laguna III, Laguna III купе	12 900	12 900	13 000	19 000	3 500	16 000
<b>ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ</b>						
Duster**	8 500 / 9 400	8 400 / 9 400	9 100 / 10 200	11 700		11 700 / 12 700
Kangoo**	9 700 / 11 700	9 700 / 11 700	10 700 / 12 500	13 800		12 700 / 14 500
Laguna III, Laguna III купе	10 900	13 200	13 200	8 100		16 500
Koleos	10 900	17 500	18 900	8 100		20 000
Trafic**	8 500 / 9 800	9 700 / 11 200	9 700 / 11 200	8 100		14 100 / 15 100
Master	8 500	9 700	9 700	24 700		14 100
Новый Master**	8 500 / 9 800	9 700 / 11 200	9 700 / 11 200	8 100		14 100 / 15 100

\*Москва и Московская область, Санкт-Петербург, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург и Свердловская область, Казань, Краснодар, Нижний Новгород и Нижегородская область, Нижневартовск, Новороссийск, Пермь и Пермский край, Петрозаводск, Ростов-на-Дону, Самара и Самарская область, Сочи, Сургут, Тюмень и Тюменская область, Уфа, Челябинск и Челябинская область. \*\*Без кондиционера / с кондиционером.  
<sup>1</sup>Кроме Master 2,5 л dCi, периодичность обслуживания — каждые 15 000 км пробега. <sup>2</sup>Кроме моделей с двигателем 2,0 л dCi, замена происходит на 80 000 км пробега или каждые 4 года. <sup>3</sup>Для моделей с двигателем 1,8 и 2,0 л в зависимости от конфигурации шпоночного паза.  
 Цены действительны на 3 февраля 2014 года, являются рекомендованными, указаны в рублях с учетом НДС и включают в себя стоимость работ, запасных частей и расходных материалов. Компания Renault оставляет за собой право вносить изменения в стоимость сервисного обслуживания. Более подробную информацию по обслуживанию Вашего автомобиля уточняйте на сайте [www.renault.ru](http://www.renault.ru) и у сотрудников дилерского центра.

## ПЕРЕЧЕНЬ СЕРВИСНЫХ ОПЕРАЦИЙ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ КОМПЛЕКС-СЕРВИСА «РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

	Комплекс-сервис 10, 20, 40, 50, 70, 80, 100 <sup>1</sup>	Комплекс-сервис 30	Комплекс-сервис 60	Комплекс-сервис 90
Замена масла	+	+	+	+
Замена масляного фильтра	+	+	+	+
Замена фильтра вентиляции салона	+ <sup>1</sup>	+ <sup>1</sup>	+ <sup>1</sup>	+ <sup>1</sup>
Замена воздушного фильтра	+	+	+	+
Замена топливного фильтра	— <sup>2</sup>	+	+	+
Долив охлаждающей жидкости (до 100 мл)	+	+	+	—
Проверка и очистка от пыли задних тормозных колодок	—	—	+ <sup>3</sup>	—
Замена охлаждающей жидкости	—	—	—	+
Замена тормозной жидкости	—	—	—	+
Замена комплекта ремня ГРМ	—	—	+ <sup>4</sup>	—
Замена ремня дополнительного оборудования и его роликов	—	—	+	—

## ПРОВЕРКИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ КОМПЛЕКС-СЕРВИСА «РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

### Кузов

Проверка антикоррозионного и лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.  
Очистка направляющих дефлектора и подвижной панели панорамного люка крыши.

### Двигатель

Визуальный контроль выхлопной системы.  
Слив воды из топливного фильтра (только для дизельных двигателей).

### Сцепление

Проверка свободного хода педали сцепления (за исключением моделей с автоматической регулировкой свободного хода).

### Тормозная система

Проверка степени износа передних и задних тормозных колодок и дисков (кроме задних барабанных тормозов).  
Визуальный контроль герметичности гидравлического привода.  
Проверка уровня тормозной жидкости.

### Рулевое управление / подвеска / трансмиссия

Проверка состояния резиновых гофрированных чехлов, сайлент-блоков и шаровых опор.

### Уровни жидкости и герметичности контуров

Усилитель рулевого управления.  
Стеклоомыватели ветрового и заднего стекла.  
Система охлаждения.  
Гидравлический блок и сцепление коробки передач с роботизированным управлением.

### Шины и амортизаторы

Проверка состояния и давления в шинах (включая запасное колесо).  
Проверка наличия колпачков вентилях шин.  
Визуальный контроль герметичности передних и задних амортизаторов.

### Оборудование

Проверка приборов наружного и внутреннего освещения и световой сигнализации.  
Проверка состояния лобового стекла и боковых зеркал.  
Проверка состояния щеток передних и задних стеклоочистителей.

### Электронные системы

Диагностика ЭБУ.  
Проверка зарядки аккумуляторной батареи тестером.  
Проверка работы сигнальных ламп на щитке приборов.

<sup>1</sup>Кроме Master 2,5 л dCi, периодичность обслуживания — каждые 15 000 км пробега.

<sup>2</sup>Кроме моделей, не укомплектованных фильтром вентиляции салона. <sup>3</sup>Кроме моделей с двигателем 1,5 л dCi — каждые 10 000 км пробега. <sup>4</sup>Для моделей с задними барабанными колодками. Для двигателей 2,0 л dCi замена происходит каждые 80 000 км или каждые 4 года. Для автомобилей, которые эксплуатируются в тяжелых условиях, предусмотрено составление специального регламента технического обслуживания (см. Сервисную книжку Вашего автомобиля). Рекомендуем заменять ремни каждые 60 000 км или каждые 4 года. Ремень привода ГРМ и ролики не входят в программу технического обслуживания двигателей с цепным приводом ГРМ.