



на серебристых накладках появилась в интерьере Нивы в ходе обновления в 2010 году. По качеству сборки среди тольяттинских автомобилей с ней может сравниться только Лада Гранта



В этот раз сиденье Нивы было похвально плотным, но нормального поясничного подпора не появилось, да и запас продольной регулировки не вырос

Chevrolet Niva



Chevrolet Niva



Renault Duster



«Лопухам» Нивы место в цирке, в кавычках зеркала: если сзади стоит машина, в правом — и автомобиль, и часть решетки радиатора, в левом — и автомобиль, и часть решетки радиатора. Зеркала Renault меньше, но оптические искажения не создают

Спортивные оценки

Сравниваемые параметры	Макс. балл	Автомобили		Почему?
		Chevrolet Niva	Renault Duster	
Экономичность	200	145	160	В Renault шансов найти удобную посадку больше: сиденье можно отрегулировать по высоте, а запас продольного перемещения устроит самых рослых водителей. Но профиль кресла с впалой спинкой не лучше, чем у Нивы. Обзорность Chevrolet вперед великолепна, но кошмарные зеркала просят на помойку. У Дастера таких проблем нет, и есть задний парктроник
Удобное место водителя	100	70	75	
Маневренность	100	75	85	
Динамика	360	280	295	Разгонная динамика Нивы — из прошлого, в отличие от вполне современной управляемости. А отличная проходимость — на все времена. Короткая трансмиссия Renault просит творческого подхода к переключению передач, но разгонится Duster гораздо быстрее. Реакции на поворот руля у него точнее, а тормоза прекрасно работают даже на «миксте»
Разгонная динамика	90	60	75	
Маневренная динамика	110	95	100	
Управляемость	100	75	80	
Прокладимость	60	50	40	
Безопасный комфорт	240	170	180	Duster чуть мягче Нивы на всех типах дорог и гораздо тише. Единственное преимущество Chevrolet — в энергоемкости подвески
Устойчивость хода, виброзащита	90	70	75	
Акустический комфорт	80	50	65	
Кондиционер	70	50	50	
Объем салона	200	155	160	Нива гостеприимна к пассажирам, но им некуда будет положить вещи — багажник заметно меньше, чем в Renault. При сложенном заднем сиденье в обоих автомобилях пол получается ровным, но длина грузовой площадки у Дастера больше
Пассажирские места	80	70	65	
Багажник	70	50	55	
Конформация салона	50	35	40	
Общий балл	1000	750	805	



венная крышка-лоток Chevrolet при открытии падает на колени пассажиру. Renault не рискует вас травмировать, и бардачок тут не



на багажника Chevrolet на 26 см меньше, чем у Renault, — ровно на столько, на сколько Niva короче Дастера. Даже с разложенным задним сиденьем площадь для груза не превышает 1,3 м против практически 1,7 м у Renault. Причем в Дастере для перевозки длинномеров можно просто опустить заднего сиденья на подушку — пол получается с уклоном, зато длиной до двух метров. Учтите, что поднимать тяжести вам придется на 77 см. Уточная высота Renault велика



У полноприводного Дастера запасное колесо уложено под пол багажника. Водитель не может встать на него, а в случае поломки придется вытаскивать огромный органайзер. Водных версиях запаска прячется в вечной грязи

Безопасность

Chevrolet Niva в базовой комплектации L не имеет даже задних подголовников, зато версия GLS с прошлого года оснащается фронтальными подушками безопасности, ABS и преднатяжителями передних ремней — на освоение серийного выпуска этого «пакета безопасности» у СП GM-АвтоВАЗ ушли долгие восемь лет. Renault Sandero Stepway имеет две подушки безопасности, ABS, ограничители усилия передних ремней, задние подголовники и крепления Isofix. Базовый Renault Duster отличается от Stepway только отсутствием пассажирской подушки безопасности — за нее нужно доплатить 4000 рублей. Зато в списке опций у Дастера есть боковые подушки для передних сиденьев (7000 рублей), а для версий с двухлитровым мотором или турбодизелем можно за 13 тысяч рублей заказать систему стабилизации.

Краш-тест базовой Шви Нивы по правилам EuroNCAP редакция Авторевю провела еще семь лет назад (Авторевю №19, 2003). Внедорожник заработал всего 1,6 балла из 16 возможных — этого недостаточно даже для одной звезды в нашем рейтинге ARCAP. Простые инерционные ремни безопас-

травмоопасной передней панелью создали серьезную угрозу ногам водителя. Вдобавок металл в зоне пола и левой передней стойки разошелся по швам. Но прототипы с усиленным кузовом, двумя подушками безопасности, ABS и преднатяжителями ремней испытывали на АвтоВАЗе еще в 2003 году, и они набрали 12,5 балла из 16.

Renault Sandero и Duster построены на одной платформе, и результаты краш-тестов по правилам EuroNCAP у них оказались похожими — три звезды из пяти, хотя рейтинг Sandero подсчитывали по «старой» методике 2003 года, а Дастера — уже по новой, 2009 года. Sandero румынской сборки под маркой Dacia заработал 12 баллов из 16 при фронтальном ударе: передняя панель признана травмоопасной, а нагрузки на грудные клетки обоих «сидоков» превысили безопасный порог. Во время бокового удара грудь «водителя» пострадала еще сильнее: итоговая оценка за боковой удар — те же 12 баллов из 16 возможных. Duster не пережил фронтальный удар не лучше. Боковой краш-тест и европейский кроссовер с шестью подушками безопасности выдержал достойно, но удар в столб выявил ту же проблему, что и у Sandero, — сжатие ребер у манекена водителя оказалось слишком велико. Дастера обеспечивает среднюю защиту шеи (Sandero подоб-

нов проработана плохо, причем у «низкого» Sandero даже хуже, чем у «брутального» Дастера: шесть баллов против десяти при максимальной оценке 36 баллов. Капот кроссовера сделан более податливым, чем у хэтчбека, но его передняя кромка и бампер одинаково беспощадны к пешеходам у обеих машин. Превентивная безопасность Дастера оценена в два балла из семи: есть только сигнализаторы непристегнутых передних ремней, хотя у Sandero нет даже их.



Dacia Duster*

★★★★★

Пассивная безопасность	26,7 балла (74%)
Фронтальный краш-тест	11 баллов (69%)
Боковой краш-тест	7,2 балла (90%)
Удар о столб	6 баллов (75%)
Удар сзади	2,5 балла (63%)
Защита пассажиров-детей	38 баллов (78%)

Dacia Sandero*

★

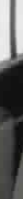
Пассивная безопасность	24,1 балла (67%)
Фронтальный краш-тест	12 баллов (69%)
Боковой краш-тест	12,1 балла (90%)
Удар о столб	не прошел
SNPB**	0 баллов
Защита пассажиров-детей	38 баллов (78%)

Рост 180 см
Технический редактор Авторевию
Водительский стаж 18 лет
Ездит на автомобиле Chevrolet Niva

А вот с точки зрения ездового комфорта (по крайней мере в городе) все наоборот: мотор — гораздо тише, трансмиссия — практически бесшумна, плавность хода — достойная. Правда, докучала чрезмерная «задумчивость» педали газа в начале ее хода — не под мою манеру езды. Некоторое неудобство испытал и при переключении передач — не всегда удавалось сразу «попасть» в нужную передачу. Но для меня важнее все-таки проходимость. Поэтому я останусь со Шнивой. А вот своему родственнику, недавно купившему дом в удаленной деревне с приличным подъездным трактором и по этой причине пожелавшему найти замену Логану, полноприводный Duster порекомендую.



Теперь главное: от Sandero — всего 32 го пола с откинутой сиденья не получает, а длина грузовой ко 1365 мм против 1



ра. Вдобавок в кресле можно увеличить до двух метров длину заднего дивана, если захотите использовать его в качестве кровати. Благодаря способности Daster Stepway вам не придется переставлять диван, если нет, то «приподнять» его можно с помощью специального личного варианта сэндвича. В Daster Stepway и деньги: ведь Dust

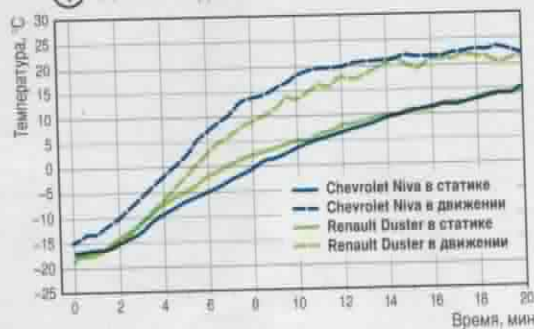
Прогрев салона и микроклимат



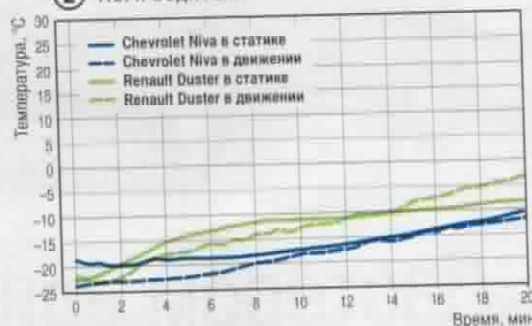
...ость отопителей мы проверяли после ночной стоянки автомоби-
...температуре минус 25 градусов. Причем дважды — в статике и при
...м движении со скоростью 60 км/ч. Температурные регуляторы
...ены на максимум, вентиляторы работали на второй скорости,
...стоки тепла на лобовое стекло и в ноги.
...те, при таком морозе не согреться: к концу зачетных 20 минут
...хотелось снимать шапки. А тяжелее всего пришлось ногам
...реди — Нива нагрела эту область всего на девять градусов, а
...а четырнадцать. Хорошо, что широко расставленные педали по-
...з проблем ездить в унтах.

...прогрев идет бойче — в верхней части салона потеплело до
...му проводившие испытание Андрей Мохов и Юрий Кузнецов
...шанки. Но с унтами не расстались — левая нога водителя, осо-
...лали, постоянно мерзнет. Зато теплый воздух точно попал на
...ный в центре площадки термодатчик. Причиной провала Нивы в
...ны ног задних пассажиров оказался сломанный воздуховод под
...редним сиденьем

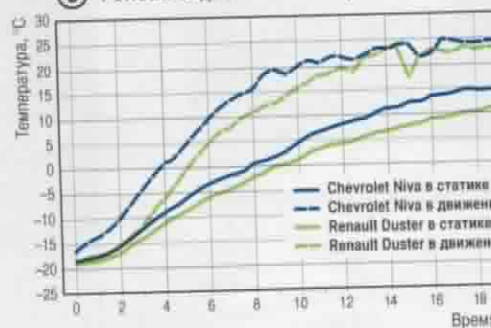
① Голова водителя



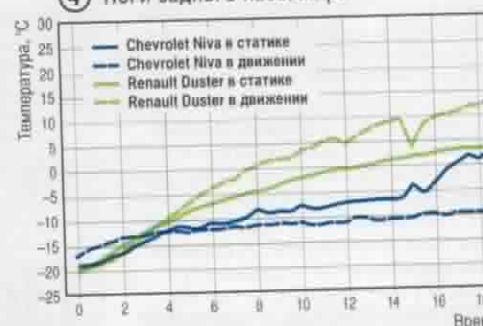
② Ноги водителя



③ Голова заднего пассажира

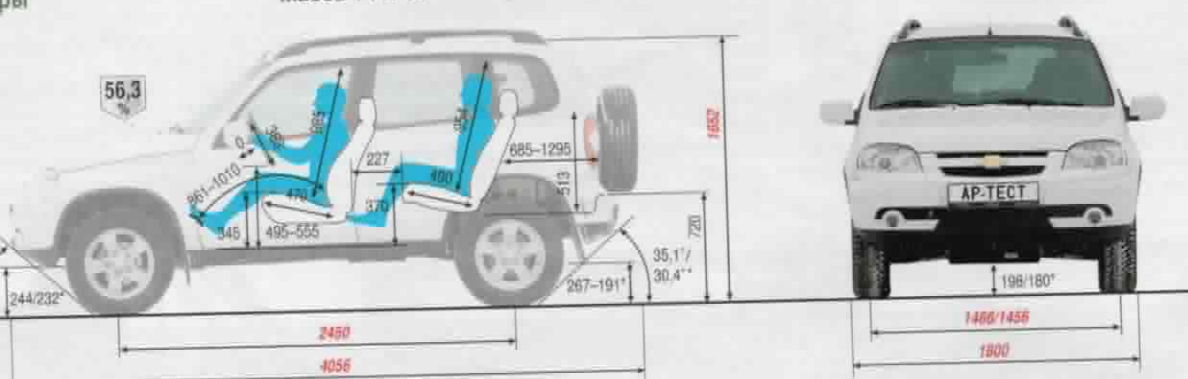


④ Ноги заднего пассажира

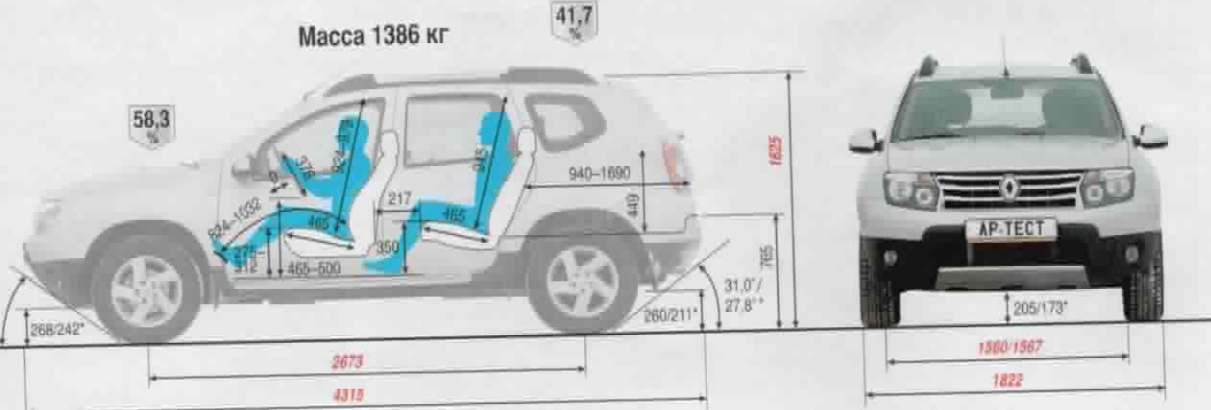


енная масса,
вка по осям
ры

Масса 1447 кг



Масса 1386 кг



Chevrolet Niva



Renault Duster



Днище Нивы гораздо лучше подготовлено для дорожных вылазок: двигатель укрыт защитой (на фото — защита нестандартная, установленная дилером), первыми удару примут массивные лонжероны. По уязвимые элементы вроде коробки передач и выпускной системы подняты высоко. У Нивы задний мост скорее изменит репутацию, чем сам пострадает от контакта с бампером и одна сзади. Duster скошен по кроссоверным лекалам.

et Niva



Renault Duster



Chevrolet Niva



Renault Duster



* Снаряженная масса/полная масса
Красным выделены данные производителей, черным — измерения Авторею

Оснащение участвовавших в тесте автомобилей

Автомобили	Chevrolet Niva	Renault Duster	Renault Sandero Stepway
Цена базовой версии, руб.	444000	499000	466500
БЕЗОПАСНОСТЬ			
Фронтальная подушка безопасности водителя	П	+	+
Фронтальная подушка безопасности пассажира	П	О	+
Боковые подушки безопасности передних сидений	–	О	–
АБС	П	+	+
Противотуманные фары	П	П	+
Подголовники задних сидений/утапливаемые	П/П	+/-	+/-
КОМФОРТ			
Кондиционер	О	П	+
Усилитель рулевого управления	+	+	+
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка	+	П	+
Отделка рулевого колеса кожей	–	О	+
Центральный замок/дистанционный	+/+	П/П	+/-
Электропривод и обогрев наружных зеркал	+	П	–
Электростеклоподъемники передние/задние	+/-	П/О	+/-
Регулировка сиденья водителя по высоте	–	П	–
Обивка сидений со вставками из искусственной кожи	П	–	–
Обогрев передних сидений	П	П	+
ЭЛЕКТРОНИКА			
CD-проигрыватель	О*	П	О
Разъем AUX/USB	+/-	П/П	+/-
Bluetooth	–	П	–
Противоугонная сигнализация	+	–	–
Маршрутный компьютер	–	П	–
Радар парковки задний	–	О	–
ВНЕШНОСТЬ			
Легкосплавные колеса	П	О	+
Окраска «металлик»	–	О	+
ПРАКТИЧНОСТЬ			
Складывающееся раздельное заднее сиденье	+	П	+
Полноразмерное запасное колесо	+	+	+
Цена тестируемого автомобиля, руб.	550000	624500	475500
Шины	Cordiant Business CW-502	Yokohama IceGuard iG30	Michelin Alpin A3

(-) Комплектация базовой версии

Ориентировочные цены
на регламентное техобслуживание
с расходными материалами
и запчастями, руб.

Плановое обслуживание	Chevrolet Niva	Renault Sandero 8V/16V
Цена нормо-часа	1350	1250
Пробег, км	9100	—
15000	8500	6400/6600
30000	15100	6400/6600
45000	11300	6400/6600
60000	17500	17200/19600
75000	10600	6400/6600
90000	15100	8400/8800
Итого	87200	51200/54800

Ориентировочные цены
на запчасти у официальных
дилеров в Москве, руб.

Запчасти	Chevrolet Niva	Renault Sandero 8V/16V
Фильтр масляный	213	315
Фильтр топливный	240	805
Фильтр воздушный	180	654
Фильтр салонный	210	1100
Свеча зажигания	60	262
Колодки передние	284	1890
Колодки задние	520	2270

Что почем?

Chevrolet Niva (1,7 л, 80 л.с.) в базовой комплектации L с гидроусилителем руля, передними электростеклоподъемниками, электроприводом и обогревом зеркал, противотуманной сигнализацией и центральным замком стоит 444 тысячи рублей. Машина в исполнении GLS заметно дороже — за Ниву с двумя подушками безопасности, АБС, подогревом передних сидений, противотуманными фарами, легкосплавными колесами и аудиоподготовкой нужно отдать 514 тысяч рублей. Доплата за кондиционер — 29 или 27 тысяч рублей в зависимости от комплектации. В свободной продаже машин немного, а автомобили в подходящей комплектации могут доставить в течение двух недель, хотя у некоторых дилеров в регионах очереди растянулись до трех месяцев.

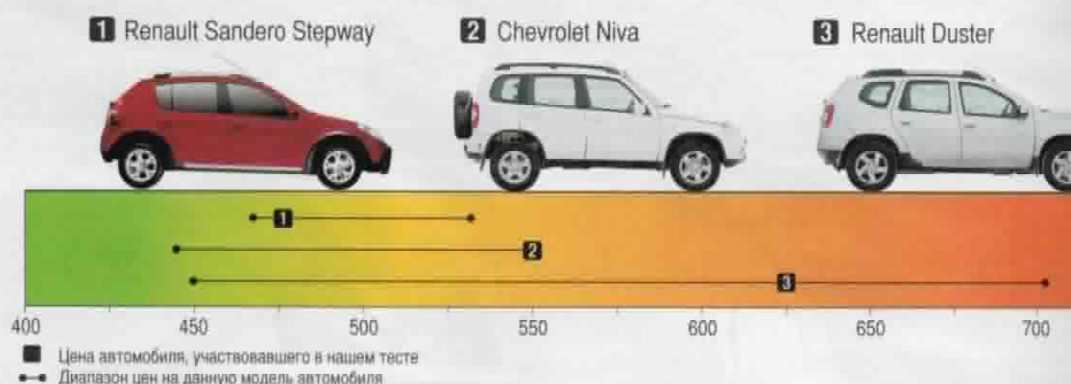
Гарантия на автомобили Chevrolet Niva — два гола или 35000 км пробег.

Renault Sandero Stepway с восьмиклапанным двигателем 1.6 (84 л.с.) и «механикой» стоит 466500 рублей, а единственная комплектация включает две подушки безопасности, ABS, усилитель руля, кондиционер, обогрев передних сидений, передние электростеклоподъемники, противотуманные фары и легкосплавные колеса. Дополнительно можно заказать только CD/mp3-проигрыватель за 9000 рублей. Еще бывает Stepway с двигателем 1.6 16V (103 л.с.) и «автоматом» по цене от 522500 рублей. В наличии у дилеров машины почти не встречаются, а срок поставки на заказ в разных автосалонах колеблется от двух до шести месяцев.

Renault Duster с мотором 1.6 (102 л.с.) и передним приводом оценивается в

449 тысяч рублей, а за полный кроссовер нужно 499 тысяч рублей, но бразильская Authentique включает в себя подушку безопасности и гидроусилитель руля, а сиденья складываются вбок. Полноприводный кроссовер с кондиционером, подушкой безопасности пассажира, обивкой сидений, передними подголовниками, центральным замком, раздельными спинками передних сидений обойдется в 577500 рублей, а за 36500 рублей дороже с похожим оснащением можно было бы купить Duster 1.6 Privilege со всеми возможными опциями (боковые подушки безопасности, электропакет, задние парктроник, легкосплавные колеса, окраска «металлик») за 613500 рублей. Renault Duster 2.0 (135 л.с.) обойдется либо с передним приводом (от 566 тысяч рублей), либо с полным приводом и «механикой» (от 586 тысяч рублей), а еще есть версия с турбодизелем и «механикой» по цене 613500 рублей. Продажи Dastero начались в начале марта, но очередей минимум на полтора месяца, а в некоторых городах и вовсе прекратились отдельные продавцы, предлагают сократить срок контракта до пары месяцев, если клиент готов сразу внести полную стоимость автомобиля. Кроме того, доплата за доставку автомобиля из центра: например, в Петербурге прибавка 30 тысяч рублей, а во Владивостоке 25 тысяч рублей за Sanderо и 25 тысяч рублей за Duster.

Розничные цены участвовавших в тесте автомобилей, тыс. руб.



Альтернатива

Полноприводные автомобили ценой до 650 тысяч рублей можно пересчитать по пальцам: альтернативу Ше-

Автомобиль	Двигатель	Привод	Начальная цена	Подробности
Chery Indis	1.3 (83 л.с.)	передний	370000 руб.	AP №19, 2011
Chery Tiggo	2.0 (136 л.с.)	полный	645000 руб.	AP №6, 2008

ви-Ниве и Дастеру смогут составить только «классическая» Лада 4x4, пара УАЗов и китайский Chery Tiggo. Но если полный привод не столь необходим, можно присмотреться к переднеприводным моделям с увеличенным дорожным просветом, хотя Nissan Juke и

Suzuki SX4 попадают в новую диапазон только комплектациях. С «автоматом» за 650 тысяч рублей можно только Renault Duster, Suzuki и таганрогский Vortex Титан — Duster и VAZ Xani