



Электроника для авто

Контроллер ламп дневного движения (DRL)

[Chevrolet Lanos](#)
[Chevrolet Niva](#)
[Chevrolet Spark](#)
[Daewoo Nexia](#)
[Daewoo Matiz](#)
[Ford Mondeo 4](#)
[Ford Mondeo 3](#)
[Hyundai Accent](#)
[Kia\(ED\) Ceed FL](#)
[Mazda-626 1998r.](#)
[Mitsubishi Lancer 9](#)
[Nissan X-Trail](#)

Renault Logan

[Renault Laguna](#)
[Renault Scenic](#)
[Toyota RAV4](#)
[BA3-2107](#)

[Вопросы-ответы](#)
[Многофункциональный
контроллер](#)

[Контроль ремня
безопасности](#)
[Камера заднего вида](#)

Доработки

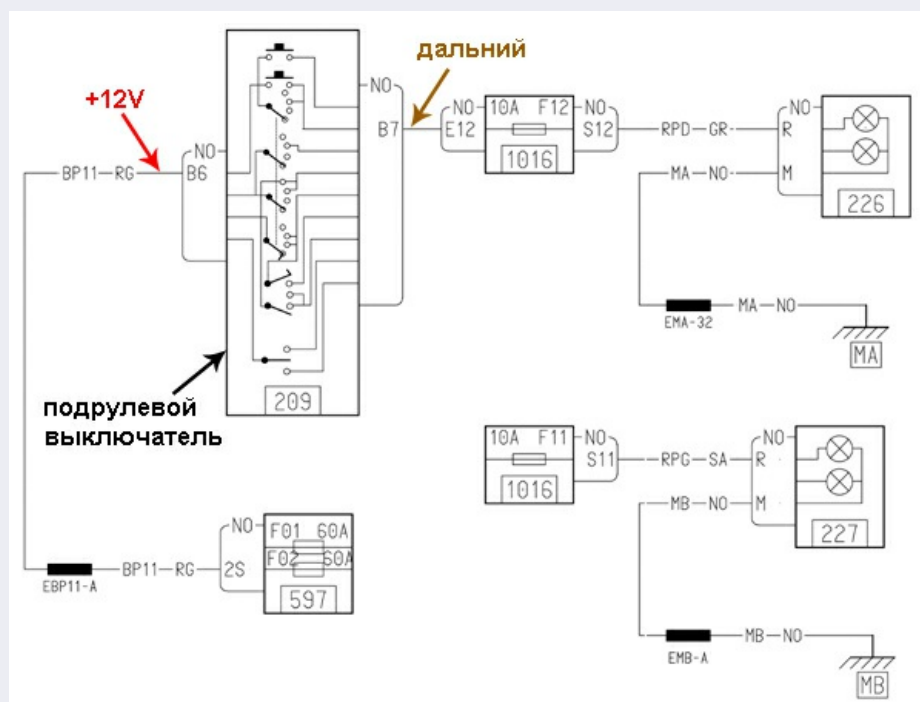
[Renault Logan ph1](#)
[Снятие обшивки двери](#)
[Подсветка ручек](#)
[Дистанционное
открытие багажника](#)
[Концевики дверей](#)
[Индикатор открытых
дверей](#)
[Установка передних
ПТФ](#)
[Датчик дождя](#)
[Индикатор ремня
безопасности](#)
[Задний ПТФ -> задний
ход](#)
[Зеркала "Эргон"](#)
[Бортовой компьютер
Multitronics](#)

Renault Laguna 2 ph 2

[Доработка трапеции
дворников](#)
[Устранение скрипа
ремней безопасности](#)
[Установка круиз-
контроля](#)

Пример установки DRL на Renault Logan

Чтобы подключить контроллер DRL посмотрим на схему электроцепи дальнего света. По схеме видим, что на контакт B6 (красный провод) левого подрулевого выключателя постоянно подается напряжение +12V через предохранитель, расположенный в моторном отсеке, а с контакта B7 (коричневый провод) напряжение подается на лампы дальнего света, причем на левую и правую одновременно через предохранитель, установленный в салоне. В цепи питания ламп дальнего света отсутствуют реле. Напряжение на лампы подается напрямую через контакты подрулевого выключателя. При коммутации контроллером проводов, непосредственно подключенных к контактам B6 и B7 выключателя мы не вносим абсолютно никаких изменений в штатную электросхему автомобиля. При таком способе подключения нет необходимости защищать силовые цепи контроллера дополнительными плавкими предохранителями. Вся защита осуществляется штатными предохранителями в цепи дальнего света фар.

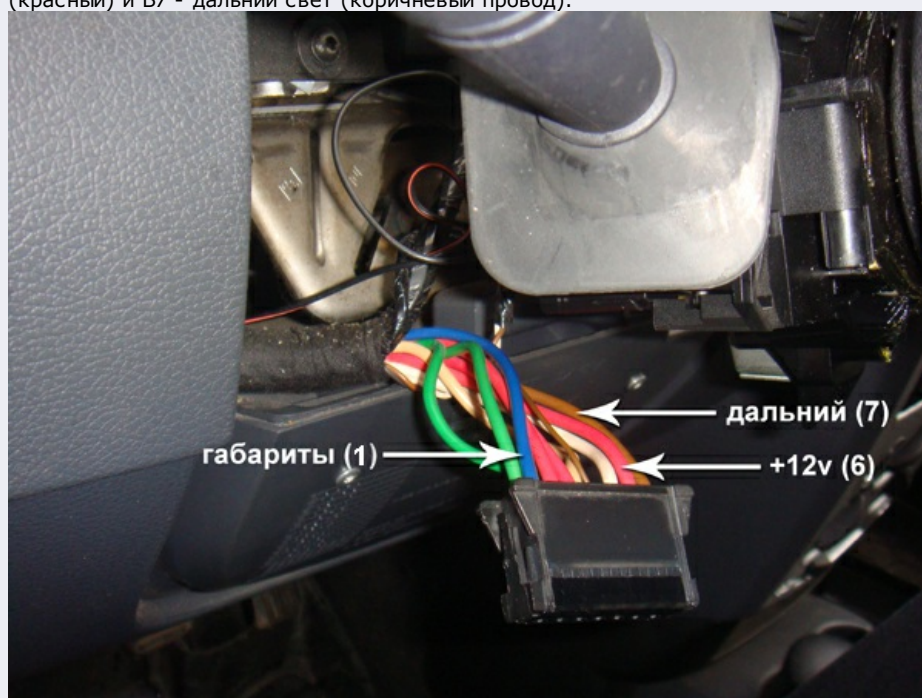


Для начала снимаем кожух рулевой колонки, козырек приборов и панель приборов. Откладываем все это в сторону.

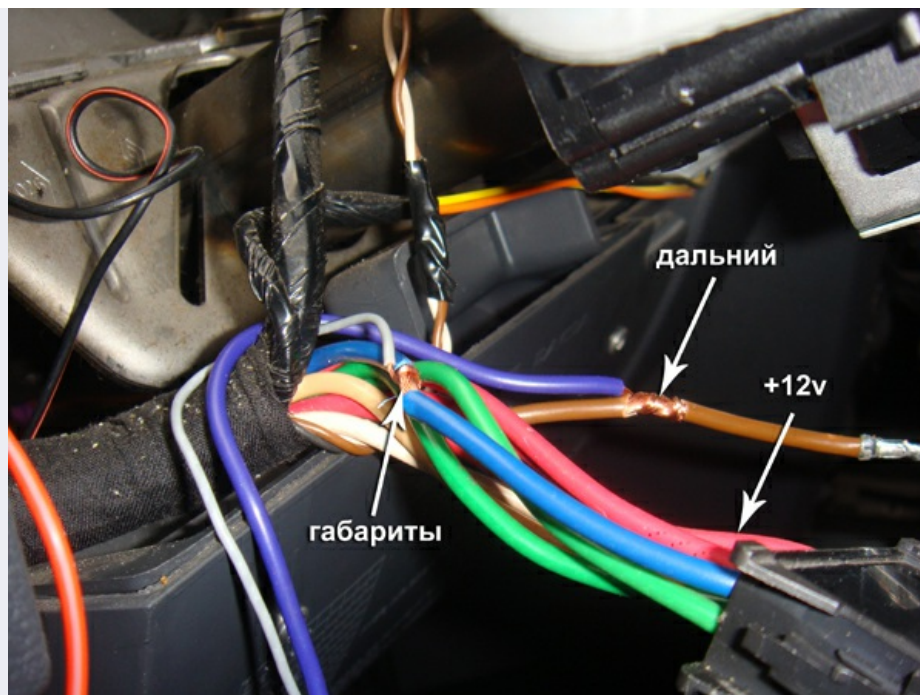
Отключаем разъем левого подрулевого выключателя (черный).



В левом подрулевом выключателе находим контакты В1 - габариты (синий провод), В6 - 12V (красный) и В7 - дальний свет (коричневый провод).



Провод с 4-го контакта DRL (синий, габариты) подключаем к синему проводу (габариты). Провод с 5-го контакта DRL (толстый коричневый, выход на лампу) - к коричневому проводу (дальний свет), при этом защищать цепь предохранителем нет необходимости, потому, что между этой точкой подключения и лампой дальнего света уже установлен штатный предохранитель. Провод со 2-го контакта DRL (толстый красный, питание +12V) подключаем к красному проводу (+12V). Соединения **пропаиваем** и изолируем.

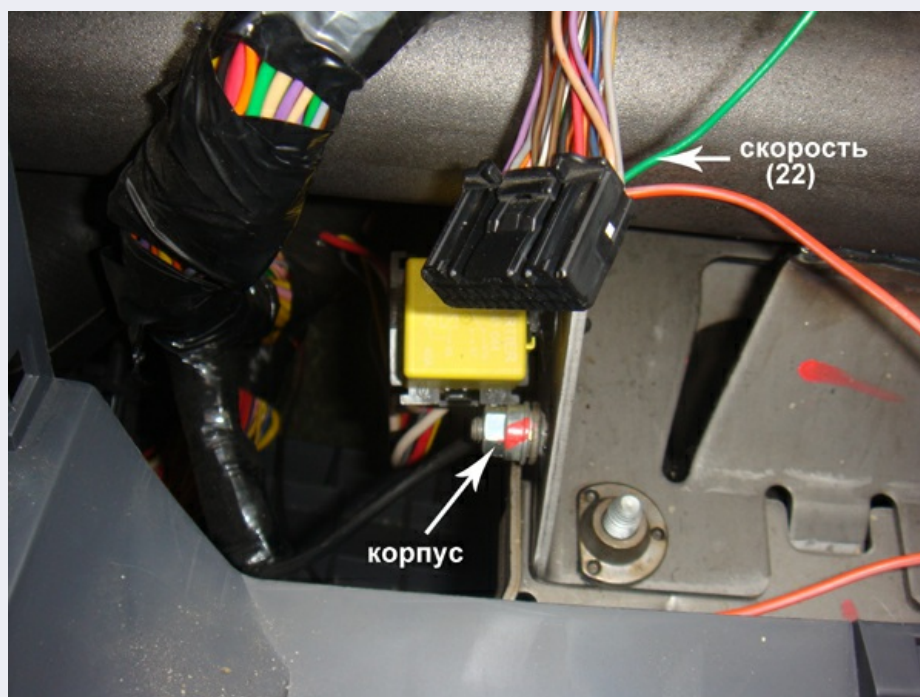


Провод с 6-го контакта контроллера DRL (черный, масса) подключаем на корпус, закрепив его в точке подключения массы с левой стороны подрулевой колонки. Для удобства можно использовать вот такой наконечник.

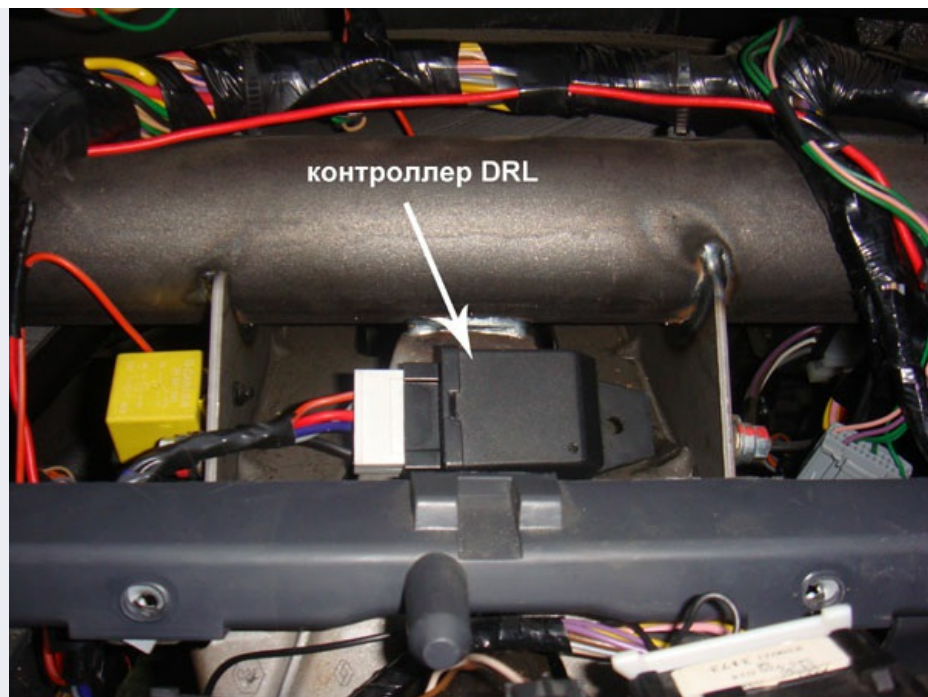


Провод с 1-го контакта DRL (белый, скорость) подключаем к зеленому проводу (контакт 22) левого разъема щитка приборов (черный).

Зажигание (3-й контакт контроллера DRL - желтый/зеленый) удобнее всего взять с желтого провода этого же разъема (контакт 10), предварительно прозвонив, что во втором положении ключа на этом проводе появляется напряжение.



Корпус контроллера DRL клеится на двухсторонний скотч к плоской площадке рулевой колонки, предварительно ее обезжирив. В этом случае для выполнения программирования контроллера придется снимать кожух рулевой колонки и козырек приборов. Но так как программирование, обычно, делается один раз в процессе установки, то это не проблема. Или можно выбрать другое место размещения контроллера, например, примотав изолентой к жгуту проводов.



Длина проводов, идущих в комплекте с контроллером достаточна, однако, в случае необходимости, провода можно удлинить. Сперва скручиваем 2 провода.



Затем пропаиваем соединение.



Ну и наконец изолируем соединение. Я предпочитаю использовать термоусаживающую трубку.



После подключения контроллера подключаем разъемы к приборной панели и устанавливаем панель на место.

Производим программирование контроллера согласно инструкции и его тестирование.

После того, как вдоволь наиграемся с настройками, устанавливаем на место козырек приборной панели и кожух рулевой колонки.

ВНИМАНИЕ!!! Отчет переписан для подключения контроллеров в новых (слегка увеличенных) корпусах.



Присоединиться к обсуждению...



Vai1982 · 3 года назад

под капотом у логана есть заводские скрутки, они гниют, что уж говорить об самодельных допах!!!

^ ▾ · Ответить · Поделиться ›



Yaafisher · 3 года назад

Зачем так сложно, всё ставится в моторном отсеке за 30 минут.

^ ▾ · Ответить · Поделиться ›

✉ Подписаться

D Добавить Disqus на свой сайт

▶ Конфиденциальность

DISQUS



Яндекс.Директ

Как купить автомобиль дешево

Несколько хороших советов по покупке авто Стоит прочесть

avtozamok.blogspot.co.il



Автомобили RENAULT (Рено)

Все новинки легендарного концерна RENAULT (Рено) на одном авто портале 18+

motoroid.ru

Нужны соединители и разъемы?

Соединители, разъемы от различных поставщиков. Найдите выгодное предложение rlocman.ru

3 главных секрета везения:

Как жить легко и радостно, играючи исполнять свои желания! Обучающий курс. pavel-kolesov.ru

© 2002-2015, «Интернет-автоклуб ИЖ.2126.RU»

