



от 449 000 руб.



ВОПРОС РЕБЬ

Те два года, которые "Дастер" потратил на путь в Россию, ни на градус не охладили покупательского пыла к этой машине. Так что коммерческий успех нового русского "Рено", кажется, уже вопрос решенный. И теперь появляется другой вопрос: имеет ли смысл переплачивать за более дорогую технику? Помочь разобраться в этом деле мы пригласили самый популярный в нашем отечестве кроссовер – великолепный "Кашкай".

По многочисленным просьбам

Классические пропорции, мускулистые колесные арки, хромированный "гриль", растянутый на всю физиономию, – ценителям внедорожного жанра "Дастер" определенно придется по вкусу. И ничего страшного, что в сырую погоду выйти из машины, не запачкав брюк о декоративные "подножки", достаточно проблематично. Толку от них нет: они работают исключительно на стиль. Зато благодаря этим серебристым накладкам и рейлингам на крыше "Рено" смотрится дороже и солиднее. А что еще нужно среднерусскому покупателю? Неубиваемая, всядная

от 780 000 руб.

ОМ

подвеска, неприхотливые, проверенные временем двигатели и вместительный салон – все это у кроссовера, возвращенного на базе “Логана”, присутствует в полном объеме. И даже более того: машина пленяет разнообразием модификаций. Мы имеем в виду возможность заказа дизеля и полноприводной трансмиссии.

Однако самое привлекательное украшение “Дастера” сегодня – невероятно низкая цена. Согласно прайс-листу базовая версия со 102-сильным бензиновым мотором стоит 449 000 рублей, а вооруженная полным приводом машина дороже всего на 50 тысяч.

О том, что “Дастер” ощутимо дешевле, мы знаем точно. Но самое удивительное, что ему удастся выглядеть едва ли не **ДОРОЖЕ** соперника!

На заводе “Автофрамос” учли и пожелания тех, кому необходим “автомат” для езды по пробкам. Кстати, именно такой “московский” вариант мы и выбрали для сравнения. Даже с учетом самой богатой комплектации и доплаты за металлик цена автомобиля составила 671 000 рублей. Просто фантастика!

Самый же доступный “Кашкай” с автоматической трансмиссией представлен недавно появившейся версией с мотором 1,6 л и вариатором – такая машина оценивается в 835 000 рублей. Столь существенная разница подразумевает тотальное превосходство “Ниссана”. Но так ли это на самом деле?



"ДАСТЕР"

Лучше без странностей

В салоне "Дастера" (в отличие от того же "Логана") не возникает стойкого ощущения, что на тебе сэкономили. Пластик торпедо хоть и тверд на ощупь, но обрел более плавные и приятные глазу формы. Резной козырек прикрывает симпатичные приборы, а образовавшаяся на передней панели ванна для разных мелочей не только практична, но и вполне эстетично смотрится. Наконец, черная лакированная маска вокруг магнитолы и кондиционера не-

В отличие от румынского у русского "Дастера" кнопки стеклоподъемников расположены на дверях, а магнитола выросла до размера 2DIN, благодаря чему салон стал **УДОБНЕЕ И СИМПАТИЧНЕЕ**

безуспешно оживляет темно-серый интерьер и даже помогает ему выглядеть чуть дороже.

Увы, старания декораторов основательно подпортили их коллеги, ответственные за эргономику. Человеку, впервые оказавшемуся за рулем "Рено", придется проявить недюжинную смекалку и терпение, чтобы освоиться с органами управления. Звуковой сигнал в торце левого подрулевого переключателя – это лишь первый уровень квеста. Найти в основании кресел кнопки обогрева и включить их – уже



"ДАСТЕР"

На центральном тоннеле полезного места минимум, зато перчаточный ящик **ОЧЕНЬ ГЛУБОКИЙ**



▲ Приборы **НЕПЛОХО ЧИТАЮТСЯ**, но в солнечную погоду слегка бликуют

В "Рено" лишь противосолнечный козырек пассажира может похвастать **КОСМЕТИЧЕСКИМ ЗЕРКАЛЬЦЕМ**



"КАШКАЙ"

сложнее. А джойстик регулировки зеркал, упрятанный под рычаг "ручника", один из наших редакторов обнаружил лишь после звонка другу. Безусловно, ко всем этим странностям со временем можно привыкнуть, однако смириться с очень неудобной для водителей ростом выше 175 см посадкой будет труднее. Кроме того, что у сиденья очень короткая подушка, отсутствие регулировки руля по вылету заставляет сильно двигаться вперед – вплоть до контакта коленей с пластиком передней панели. Из-за

ИНТЕРЬЕР
"ДАСТЕР"
★★★★
"КАШКАЙ"
★★★★☆

таких эргономических проколов мы можем оценить интерьер "Дастера" лишь на троечку.

После полного противоречий салона соперника апартаменты "Кашкай" выглядят едва ли не совершенством. Расположение кнопок и рычагов не вызывает каких-либо неудобств и вопросов. Отделка много симпатичнее и на порядок качественнее. Однако "Ниссан" как был недружелюбен к высоким водителям, вынуждая их слегка сутулиться, так и остался по сию пору.



"КАШКАЙ"

▲ **ДВЕРНЫЕ КАРМАНЫ** обоих не отличаются вместительностью – сгодятся лишь для журналов



▲ Приборы "Кашкай" **ИНФОРМАТИВНЕЕ** и опрятнее

Косметических зеркал два, и **КАЖДОЕ С ПОДСВЕТКОЙ**

▲ Кнопки обогрева сидений в японском авто расположены **ПРЯМО ПОД РУКОЙ**



"ДАСТЕР"



"КАШКАЙ"



С заботой о домашних

Если "Дастер" и обделил в чем-то водителя, то к пассажирам он похвально гостеприимен. Двум персонам, выросшим до 185 см, диван не покажется тесным. В ногах не жмет, да и над головой остается запас в пару сантиметров. При этом трансмиссионный тоннель, обусловленный наличием полноприводной версии, не слишком заметно возвышается над полом. Принимая во внимание ровную подушку и достаточную ширину дивана, на заднее сиденье "Рено" со спокойной душой можно отправить и третьего попутчика.

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ

"ДАСТЕР"



"КАШКАЙ"



В "Кашкае" тоннель представляет собой гораздо более серьезную проблему. И хотя салон "Ниссана" шире, расстояние между рядами сидений на 2 см меньше, а потолок на 4 см ниже, нежели у соперника. Пассажирам среднего роста это не доставит неудобств, однако высоким личностям на диване будет тесновато.

Причем в удлиненной версии "Кашкай+2" диван не намного просторнее. Парочка же расположенных в багажнике дополнительных складных креслиц подойдет лишь для перевозки детей не старше 10 лет.

"ДАСТЕР"



■ Диван "Дастера" ПРОСТОРНЕЕ, зато у "Кашкай" есть откидной подлокотник с подстаканниками

"КАШКАЙ"





По базовому принципу

Багажник “Кашкай” скроен аккурат под два больших дорожных чемодана. Объем трюма, конечно, не рекордный, но по меркам компактных кроссоверов вполне достойный. Кроме того, для перевозки длинномеров можно сложить диван или часть его спинки. И хотя погрузочную высоту в 76 см нельзя счесть за благо, хорошую оценку за хозяйственные навыки “Нис-

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

“ДАСТЕР”

★★★★★

“КАШКАЙ”

★★★★★

сан” определенно заслуживает. Кроме того, существует еще “Кашкай+2” – его багажник на 200 л больше.

Расстояние от земли до нижней кромки багажника у “Дастера” точно такое же. Зато благодаря большей колесной базе грузовой отсек “Рено” на 9 см длиннее – это можно записать в плюс. Вот только неразрезная спинка дивана базовой комплектации “француза” уравнивает его жирным минусом.



“ДАСТЕР”



Крышки багажников обоих кроссоверов оснащены внутренними **РУЧКАМИ**. Правда, и той и другой не очень удобно пользоваться



“КАШКАЙ”





К общему знаменателю

Как известно, определенным подбором передаточных чисел трансмиссии можно добиться резвости и от машины с не слишком мощным мотором – и это с блеском продемонстрировали инженеры "Рено". Несмотря на скромные 102 л. с. базового мотора, "короткая" 6-ступенчатая коробка превращает "Дастер" в способного городского бойца, который на скоростях до 90 км/ч не даст расслабиться заведомо более сильным соперникам. За городом, разумеется, запас мощности иссякает. Однако проблему успешно решает 2-литровый 135-сильный агрегат, причем не только с "механикой", но и с 4-ступенчатой АКП. В последнем случае просто не нужно жалеть педаль газа: ощутимо взбодрить версию с пожилым "автоматом" DP-0 можно, только отправив коробку в кик-даун. В целом приятное впечатление оставили и тормоза: цепкие и понятные, они позволяют четко контролировать процесс замедления. Да, несколько жестких торможений подряд со скорости 100 км/ч приведут к перегреву передних дисков. Так ведь "Дастер" создавался явно не для гонок!

Впрочем, и у японского кроссовера запас по тормозам ничуть не лучше. Да и в спринтерских забегах, несмотря на некоторое преимущество в мощности, проворнее оказываются лишь версии с ручной коробкой. Вариатор активно мешает "Ниссану" совершать обгоны, а 1,6-литровый базовый мотор и вовсе превращает в неисправимого флегматика. В итоге – ничья.

ДИНАМИКА

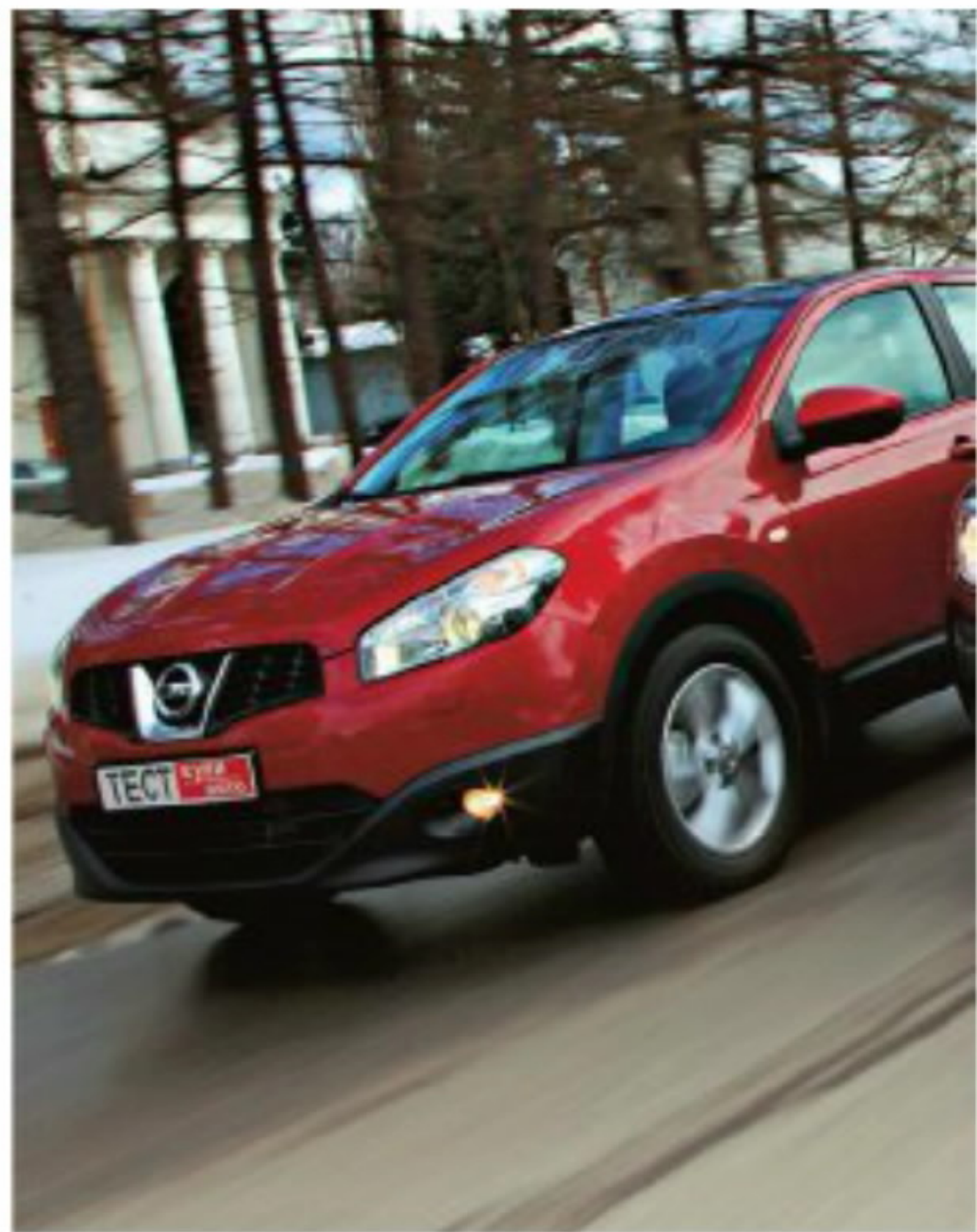
"ДАСТЕР"

★★★★

"КАШКАЙ"

★★★★

Четырехступенчатая АКП "Дастера" **ЗДОРОВО ЛАДИТ** с 2-литровым мотором – гораздо лучше, нежели вариатор с базовым двигателем "Кашкай"



О четкости исполнения

Тяжеловатый руль "Дастера" с растянутыми лентой реакциями, как выяснилось, не мешает найти с машиной взаимопонимание. Во время интенсивных перестроек "Рено" понятен и послушен; и к тому же не стремится кланяться каждому повороту, даже несмо-

УПРАВЛЯЕМОСТЬ

"ДАСТЕР"

★★★★

"КАШКАЙ"

★★★★☆

БОЛЬШЕ ВСЕГО ПОРАДОВАЛО УМЕНИЕ "ФРАНЦУЗА" ЕЗДИТЬ БЫСТРО, НЕ НАПРЯГАЯ ВОДИТЕЛЯ

тря на высокий центр масс. Но, пожалуй, больше всего порадовало умение "француза" ездить быстро, не напрягая водителя. На скорости 100–120 км/ч кочки, волны и ямки на асфальте раскачивают кузов, однако не до такой степени, чтобы сбить автомобиль с курса.

Благодаря более плотной подвеске "Ниссан" отрабатывает команды быстрее и точнее. "Мускулистые" пружины и амортизаторы также помогают "Кашкаю" опережать соперника в поворотах. Вместе с тем упругость шасси не заставляет "японца" нервничать из-за дорожных стыков. Единственное "фи" по поводу управляемости можно высказать лишь недостаточно информативному рулевому управлению.

Говоря откровенно, тканевая обивка сидений "Дастера" **ВЫГЛЯДИТ БЛАГОРОДНЕЕ** более дорогой кожи



Бензобак "Рено" запирается **НА КЛЮЧ**, а неожиданно большой лючок позволяет установить газовый штуцер



▲ Магнитола "Дастера" **ПРИЯТНО УДИВИЛА** умением читать не только диски, но и флешки

▲ К расположению подрулевого **ДЖОЙСТИКА** штатной "музыки" нужно привыкать





ПРОХОДИМОСТЬ

"ДАСТЕР"



"КАШКАЙ"



Три против одного

Ни "Рено", ни "Ниссан" не предназначены для бездорожья. Полный привод с электромагнитной муфтой, подключающей задние колеса, добавляет водителю уверенности на скользких дорогах, а клиренс в 20 см поможет проехать на дачу по накатанной грузовиками колее. Однако при прочих равных мы все же отдали победу "Дастеру". В отличие от соперника, у которого полный привод доступен лишь на 2-литровых версиях, в "Рено" он положен любому из трех моторов. К сожалению, АКП, позволяющей легче трогаться с места на зыбкой почве, у полноприводного "Дастера" пока нет. Тем не менее крутящего момента любого из двигателей, помноженного на число первой передачи, хватает, чтобы не зарыться в песке или стартовать в горку, не подпалив сцепления. Наконец, у "Рено" куда лучше геометрическая проходимость: например, преодоление кочек или восхождение на высокий бордюр представляют меньшую угрозу для его скошенного бампера, нежели для выпяченной нижней губы "Кашкай".



В дорогом "Кашкае" есть система доступа в салон **БЕЗ КЛЮЧА**, но двигатель запускается традиционным замком



Положенная LE+ **ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ** система "Боуз" включает сабвуфер



От проникающих в салон завываний мотора 1,6 л **ШУМОИЗОЛЯЦИЯ** спасает слабо

КОМФОРТ

"ДАСТЕР"



"КАШКАЙ"



Кто бы мог подумать!

Два года назад мы едва ли не восхищались комфортом "Кашкай". Однако сегодня "Ниссан" уже не производит столь однозначного впечатления. С подвеской у него полный порядок: плотная и мускулистая, она не боится мелких и средних размеров выбоин и надежно оберегает пассажиров от жестких потрясений. Также нет претензий к аэродинамике и шумоизоляции колесных арок. Однако 1,6-литровый двигатель неприятно удивил: начиная с 3000 об/мин его громкие завывания заполняют салон. И мольбы о помощи для него – в порядке вещей: не шибко мощный мотор, к тому же стреноженный вариатором, частенько нуждается в дополнительной стимуляции акселератором.

Моторы "Дастера" тоже могут насадно завывать под нагрузкой, но в целом акустический комфорт ничем не хуже, чем у его более дорогого соперника. Зато подвеска просто шикарная! Ямки и ямищи, разнокалиберные выбоины и ритмичная плитка трамвайных путей – все ему нипочем! На "Рено" можно без опаски давить "лежащих полицейских" и не обращать внимания на ремонтируемые участки дорог с раскучеренным асфальтом. Вот истинно российское авто!



"КАШКАЙ"



Одно из самых свежих приобретений "Кашкай" – **КОМПЛЕКТ КАМЕР** кругового обзора



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Renault Duster 2,0 AT Luxe Privilege	Nissan Qashqai 1,6 CVT XE
--	--	---------------------------------

Общие данные

Кузов, число мест/дверей	универсал, 5/5	
Снаряженная масса, кг	1299	1344
Длина х ширина х высота, мм	4315 х 1822 х 1625	4330 х 1780 х 1615
База, мм	2673	2630
Дорожный просвет, мм	205	200
Объем багажника (5/2 места), л	475/1636	352/1513
Диаметр разворота, м	10,4	10,6
Скорость, км/ч	168	174
Разгон 0–100 км/ч, с	11,2	13,0
Расход топлива, л/100 км (шоссе/город)	6,7/11,0	5,4/8,1
Запас топлива, л	50/Аи-92	65/Аи-95

Двигатель

Расположение	спереди поперечно	
Конструкция	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный	
Диаметр цилиндра х ход поршня, мм	82,7 х 93	78 х 83,6
Рабочий объем, см³	1998	1598
Мощность, л. с. при об/мин	135/5500	117/6000
Крутящий момент, кгс-м при об/мин	19,9/3750	16,1/4400

Шасси

Привод	на передние колеса	
Коробка передач	автоматическая 4-ступенчатая	автоматическая вариатор
Передаточные числа: I; II; III; IV; з. х.	2,72; 1,5; 1,0; 0,71; 3,18	4,01–0,55; 3,77
Главная передача	3,65	3,75
Подвеска	пружинная	
спереди	независимая, типа "Мак-Ферсон"	
сзади	полузависимая, работающая на кручение поперечная балка	независимая многорычажная
Рулевое управление	реечного типа с усилителем	
Тормоза	дисковые вентилируемые	
спереди	дисковые	
сзади	барабанные	дисковые
Размер шин	215/65 R16	215/60 R17



КАР руб./км

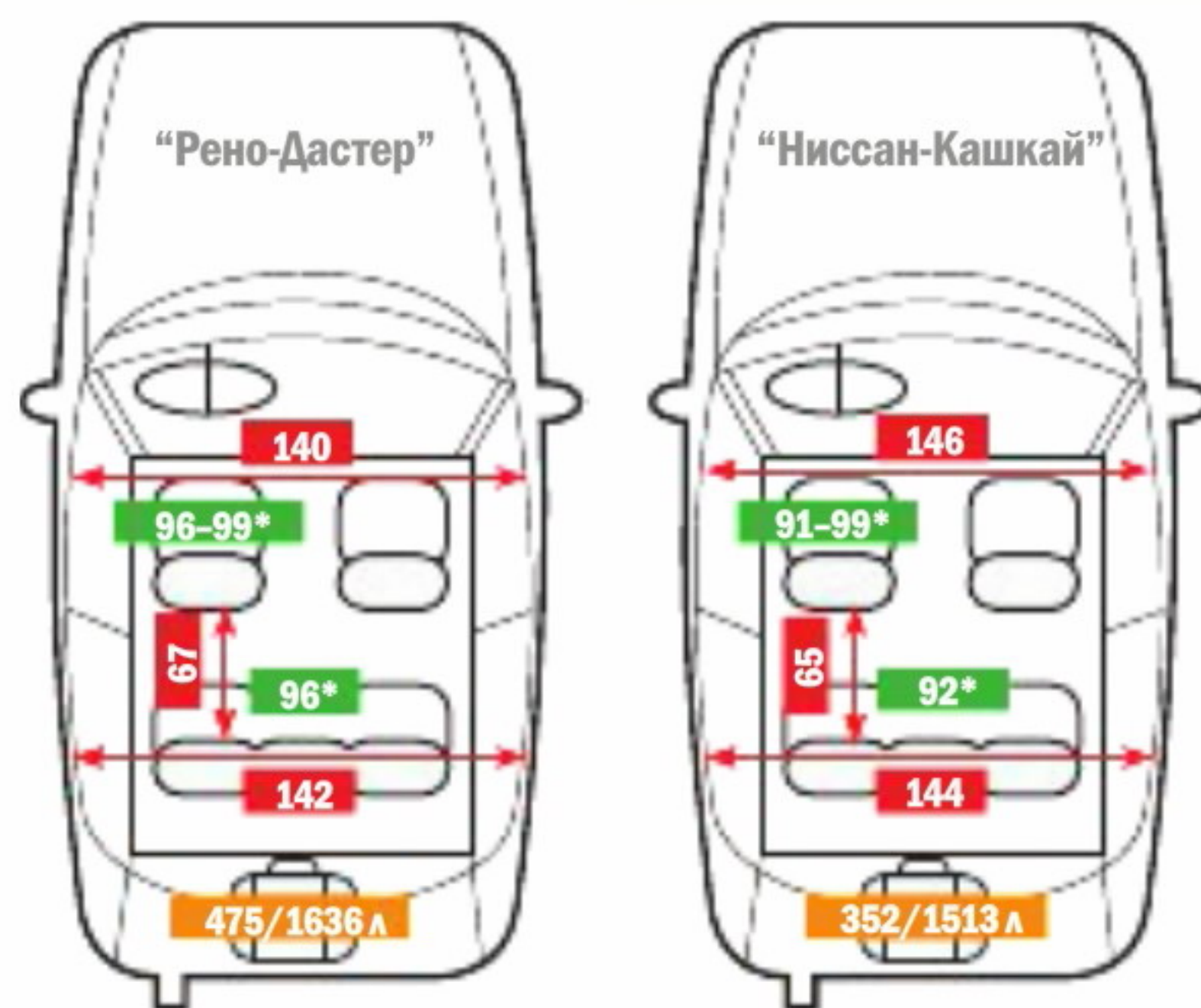
5,25

5,94

Цена, руб.

671 000

835 000



Размеры даны в сантиметрах.

* Расстояние от подушки сиденья до потолка. Пространство для ног сидящих сзади указано при условии, что рост водителя составляет 185 см.



Кто на что учился

Пассивную безопасность "Дастера" специалисты "ЕвроNCAP" оценили на троечку. Хотя при фронтальном ударе силовая структура салона не пострадала, автомобиль был оштрафован за открывшуюся крышку багажника. На невысокий итоговый результат также повлияла угроза получения водителем серьезных травм груди при так называемом столбовом тесте. Все это обнаружилось на машине с двумя фронтальными подушками безопасности. У русского же "Дастера" в базе только одна подушка. Второй эйр-бэг можно докупить за 4000 руб. в комплектациях "Экспрессон" и "Привилеж" либо получить бесплатно в самой дорогой "Люкс-Привилеж". ABS входит в базовое оснащение, а система динамической стабилизации будет доступна к заказу лишь с мая – но опять-таки начиная с "Экспрессона".

"Кашкай" же, куда ни глянь, – всюду молодец. Европейский тест он сдал на пятерку! Кроме того, уже в базовой комплектации "Ниссан" может похвастать полным арсеналом средств пассивной и активной безопасности, включая ESP и 6 подушек.

БЕЗОПАСНОСТЬ

"ДАСТЕР"

★★★

"КАШКАЙ"

★★★★★



КВАРТЕТ подушек безопасности, включая боковые, – максимальное количество эйр-бэгов, доступное в "Дастере"



Зал ожидания

Цены на “Кашкай” стартуют с отметки 780 000 рублей. На первый взгляд это не слишком скромно. Однако до недавнего времени никто из конкурентов не мог предложить машину с мотором сопоставимой мощности, ESP, 6 подушками безопасности, кондиционером и магнитолой за меньшие деньги.

КУПИТЬ “ДАСТЕР” ПО СЕГОДНЯШНЕМУ ПРАЙСУ НЕЛЬЗЯ. МОЖНО ЛИШЬ ВНЕСТИ ПРЕДОПЛАТУ И ВСТАТЬ В ОЧЕРЕДЬ НА ГОД

К тому же “Ниссан” не разорит своими ТО: обслуживание 1,6-литровой версии в течение 60 000 км стоит 44 000 рублей. Между прочим, это на 12 000 рублей дешевле, чем стоимость обслуживания “Дастера”, которому в эти же сроки предписана замена ремня ГРМ.

Хотя вряд ли это можно считать серьезным минусом “Рено” при его невероятно вкусной цене – от 449 000 за базу до 681 000 рублей за топовую версию с 2-литровым мотором и полным приводом. Макси-



▲ Доплатив 45 000 рублей к обычной версии, можно купить **УДЛИНЕННЫЙ 7-МЕСТНЫЙ “Кашкай”**

БЮДЖЕТ
“ДАСТЕР”
★★★★☆
“КАШКАЙ”
★★★★★

Газовый упор капота на бюджетном “Дастере” – очень **ПРИЯТНАЯ** неожиданность



мальную же оценку “Дастеру” мы не поставили исключительно из тех соображений, что его бюджет пока не слишком предсказуем. Купить машину по сегодняшнему прайсу нельзя – можно лишь внести предоплату и встать в очередь, которая уже растянулась на год с лишним. И дилеры не скрывают, что за это время автомобиль обязательно подорожает. ■



МЫ РЕШИЛИ:

Откровенно говоря, мало кто из нас сомневался в победе “Кашкай”. Уж больно правильный автомобиль сделали японцы: достаточно комфортабельный, интересный в управлении, вполне удобный, вместительный и максимально безопасный. Сделав ставку на эти долгоиграющие добродетели, “Ниссан” и сегодня, спустя пять лет с начала выпуска, вызывает у конкурентов стойкое чувство зависти. Не испортила высокой итоговой оценки (4,2 ★★★★★) и вменяемая цена.

А вот результат “Дастера” (4,0 ★★★★★) реально удивил. Французский автомобиль буквально наступает на пятки сопернику! Причем не столько за счет разницы в цене, сколько из-за достойных ездовых качеств, удобного дивана и приличных по меркам “паркетников” внедорожных талантов. Те, кому не жалко расстаться с миллионом, выложив его за автомобиль подобного класса, не захотят мириться с далеко не самой образцовой эргономикой “Дастера”. Однако у “Рено” есть все шансы на то, чтобы обратить в свою веру не только потенциальных покупателей “Кашкай” в относительно демократичных комплектациях, но и тех, кто присматривался к другим кроссоверам.