

Т Е Л И Г А Т Е С Н Е Н Т
Экспертное заключение по COMPONENT
№ 102XT0180-01

соответствие транспортных средств с предполагаемой установки или вложения части в соответствии с § 19 пункт 3 № 4 StVZO

Это мнение экспертов занимается соответствии транспортного средства с надлежащими правилами разрабатываемых компонентов были надлежащим образом установлены в соответствии с разделом 19 Para. 3,4 StVZO (Федеральные немецкого лицензировании дорожного Правила)

für Das Teil / день Änderungsumfang : Fahrwerksänderung
для компонента / объем модификации Модификация подвески
de Herstellers/от производителя : H & R GmbH Spezialfedern и Ko KG
Elsper ул. 36
57368 Lennestadt

0-й Информация для владельцев транспортных средств

Примечания к владельцу транспортного средства

Немедленное выполнение и подтверждение изменения порядка:

Подскажите производительность и подтверждения о принятии изменения:

Через изменение становится незаконным использование транспортного средства, если не сразу установленном StVZO § 19 пункт 3 модификации принятия проводится и подтверждается или если определенные требования не будут удовлетворены! После осуществления технических изменений, владельцу транспортного средства необходимо представить ING мнению экспертов, в официально признанных экспертов или тест технические испытания или инженер-испытатель с официально признанными Инспекция организации предоставить подтверждение, а также изменения фиксации принято демонстрировать.

В случае модификации, внесенные в автомобиль, его операционная истечения срока действия лицензии, если принятие модификаций ния, установленном статьей 19 пункт. 3 StVZO не проводится и подтвердили сразу или, если определенные требования не выполняются!

Как только технические изменения были сделаны, владелец обязан немедленно представить транспортное средство, вместе с этим мнению экспертов, технических официально назначен экспертом или тестером испытательного центра (технология техническом центре тестирования) или инженер-испытатель из официально признанных инспекции организации имеют модификации принят и утвержден в установленном порядке.

Соблюдение инструкций и условий:

Руководство информацию следует отметить и требования, которые должны соблюдаться:

При III. и IV в инструкции и требования должны быть соблюдены.

Информация руководством и, изложенным в III. и IV можно было бы отметить и быть соблюдены.

Наличие документов:*Документы водителя, необходимых для выполнения с ним / ней:*

После принятия процедур, свидетельствует о подтверждении изменения-

Участие в машину и выполнять соответствующие лица по запросу vorzu- Шоу, которое перестает применяться после того, как транспортное средство документы.

При принятии была проведена, водитель обязан включить в автомобиле документы

документальные свидетельства о подтверждении принятия изменений, чтобы носить его с ним / ней и представить его уполномоченных лиц по их просьбе. Как только автомобиль документы были

пересмотрены, водитель

освобождены от этой обязанности.

Транспортное средство документов:*Пересмотр автомобиль работ:*

Это транспортное средство документы (сертификаты) компетентный к Регистрация офис на владельца транспортного средства в соответствии с положениями подтверждения применять для надлежащей модификации.

Владелец транспортного средства должен обратиться к компетентным бюро регистрации для пересмотра транспортного средства документы

(Автомобиль свидетельства о регистрации), как указано в записке, подтверждающие, что изменение было сделал правильно.

Далее спецификации можно найти в подтверждение собственных изменений.

Подтверждение списки, чтобы дальнейшие меры.

I. Диапазон*Область применения*

Производители автомобилей Изготовитель транспортного средства Автомобильный	тип Тип транспортного средства	Торговая марка / Исполнение Торговое название / версия	Химическая завивка Нагрузки на ось (F / R) в кг Допустимая ось нагрузка (передняя / задняя)	TG EC-No. *) Номер официального утверждения типа
Dacia (RO) [8212]	SD	Duster - 4WD - 2WD	970/980 930/927	e2 * 2001/116 * 0314 *.. e2 * 2007/46 * 0030 * .. *)

*) В связи с Директивой 2007/46/EC с поправками, внесенными Регламентом (EC № 385/2009 в связи с Директивой 2007/46/EC с поправками, внесенными регулирования нагрузки (EC) № 385/2009

II Описание части / объем модификации**Описание компонентов / объем модификации**

Подвеска поднять тела до 30 мм (в зависимости от версии автомобиля) с помощью другие источники.

Подъем тела до 30 мм (в зависимости от транспортного средства версия) с использованием различных источников.

Вид / Kind : Стальные пружины / Стали пружины
 Тип / Арт. / Тип / № изделия : 28935-1 / -2
 Производитель / Производитель H & R Special Springs Ltd

Техническое описание*Техническое описание***Ось 1 / мост 1****Ось 2 / мост 2****Версия / Version****I****II****Диаметр проволоки в мм**

: 13,5

13,5

13,25

*Диаметр проволоки в мм***Число витков**

: 6,5

6,5

6,5

*Общее количество витков***Длина, мм (LAX)**

: 380

356

360

*Untensioned длины***Защита от коррозии**

: Пластиковые покрытия

Защита от коррозии

Порошковая покраска

Буферы

: Standard / стандарт

*Буфер сжатия***Выполнение задания / пружины Appropriation of spring versions**

Исполнение / Версия I / II (Ось 2 2 / Ось 2) : 4WD / 2WD

Маркировка / Маркировка

Ось 1 / мост 1

Ось 2 / мост 2

Видные данные на витках

H&R 28935 VA (F)

H & R 28935 HA (R)

*Отпечатанные на катушках***Дополнительная маркировка версии II**

: ./.

белое пятно краски

Дополнительная маркировка версии II

Белый цвет знака

Дата получения Prüfgegen-
стоять / Prüffahrzeuges

: 35./40. KW 2010

Пункт / транспортное средство для проверки полученных

(KW = календарная неделя)

Дата испытаний / Испытания, проведенные на

: 35./40. KW 2010

Место испытаний / Испытаний, проведенных в

: Кельн /Кельн Lennestadt

III. Указания по совместимости с другими изменениями

Руководство информацию о возможности сочетаемости с последующими изменениями

Есть никаких технических возражений против использования стандартных и далее, в сочетании с описанными wheel-/tire-combinations

Подвеска изменения, если выполняются следующие условия:

Есть отдельные ABE / TUV утверждения размеров шин и Требования, указанные в ней соблюдаются, например, достаточные требования, касающиеся свобода движения и адекватных охранников колеса, за исключением требования для стандартной подвески.

При условии, что следующие условия соблюдены, нет возражений, с технической точки зрения, и далее с использованием стандартных колес / шин комбинаций в сочетании с модификацией описанного Подвеска:

Отдельные мнения о ABE (General Type Approval) / компоненты находятся в для колес / шин комбинаций и требования, перечисленные в нем были выполнены, например, требования к достаточную свободу движений и адекватные охранники колеса, за исключением требования для стандартной подвески.

IV Инструкции и условия

Информация рекомендаций и требований

IV.1. Требования к производителю / установка работы:

Требования к производителю / монтажные работы :

1 Регулировку фар должны быть проверены.

Установка фары должны быть проверены.

2 Клипы были полностью освобождены в осевом направлении его пьесы.

Когда полностью освобожден, пружины должны быть свободны от игры в осевом направлении.

3 После модификации транспортных средств измерения.

Подвеска выравнивание должно быть принято после того, как транспортные средства были модернизированы.

4 На автомобилях с в зависимости от нагрузки регулятора давления тормозов это пустая уровне перестраиваться (в зависимости от производителя).

В автомобилях, оснащенных в зависимости от нагрузки регулятора давления тормозов этом устройстве должен быть сброс на высоту порожнего транспортного средства (с инструкциями изготовителя).

IV.2 Инструкции и условия установки: . /.

Руководство Информация и требования для установки: . /.

IV.3 инструкций и условий для осмотра: .

Информация рекомендаций и требований для принятия изменения:

1. См. IV.1.

См IV.1.

2. **Далее преобразования для автомобилей с регулировкой уровня не допускается.**

Транспортные средства с регулировкой уровня не должны быть установлены так, как описано выше.

3. Достаточном для покрытия протектора шины должны быть соблюдены.

Специальное уведомление должно быть принято на адекватное покрытие из протекторов шин.

4.Трейлер операция **не была испытана.**

Трейлер операция не была проверена.

IV.4 инструкций и условий для владельца транспортного средства: .

Информация рекомендаций и требований для владельца транспортного средства:

См. IV.3./ См IV.3.

Автомобиль документов /Редакция пересмотр транспортного средства документы :

Коррекция документов на автомобиль является необходимым, но был отложен. Она является компетентным Кабель официальное утверждение, в следующий раз они имеют дело с инструментом, с помощью Чтобы предупредить владельцев транспортных средств.

Хотя обязательным, пересмотра транспортного средства работах было отложено. Владелец транспортного средства принесут изменения в знаниях компетентным бюро регистрации, когда она будет иметь дело с автомобилем работ в следующий раз.

Пример записи:

Запись может быть такой, как показано в следующем примере:

Поле / Блокировать	Регистрация / Вступление
20 (высота) / (Высота) 22 (Комментарии) (Notes)	(Пересмотр) / (Чтобы быть respecified) M. H&R-FAHRWERKSFEDERN (KENNZ. V/H: H&R 28935 VA (F) / 28935 HA (R)) * W. H & R пружины подвески (маркировка F / R:)

V. Испытания и результаты испытаний

Основы тестирования и результаты тестов

Испытательная база

Основы тестирования

Аудит является последним VdTÜV № 751 «Оценка структурных изменений изменения в М и N автомобилей с особым акцентом на прочность ».

До современных VdTÜV № 751 «Оценка структурных изменений в М и N Автомобили с особым акцентом на прочность »(оценка структурных изменений в транспортные средства категорий М и N уделяя особое внимание усталостной прочности) был использован в качестве основы тестирования.

Тесты и их результаты

Испытания и результаты испытаний

Испытательное транспортное средство было в частности тщательного испытания вождения в частичной и полной загрузке Государство тему, в которой свободное движение колес, обработки, торможения,

Рулевое поведение, поведение которых был протестирован на высоких скоростях

Результат: При нормальных условиях перевозки не было побочных эффектов

найденны на эксплуатации и безопасности дорожного движения транспортного средства.

Тщательное тестирование проводилось на тестовом автомобиле, например, когда частично и полностью загружен, заглянуть в свобода движения колес, обработки, эффективность торможения ,руль производительность, высокую скорость работы.

Результат: в условиях эксплуатации, как и обычная в пробке, не оказывает негативного влияния на безопасность эксплуатации и

пригодности транспортного средства к замечено не было.

Срок действия теста

Срок действия результатов испытаний

Результаты испытаний относятся только к компонентам, описанным в Разделе II-с учетом целей, перечисленных в области Раздел I..

Результаты испытаний относятся только к компонентам, описанным в II выше с учетом сферы при-умножение подробно описаны в I.

VI. Услуги / Приложения

Нет / Никто

VII Окончательное подтверждение

Итоговая аттестация

Он подтвердил, что диапазон применения в транспортных средствах после изменения ния и реализованы и проверены инспекции с учетом в этой заметки компонент докладе упоминается / требования к степени положения дорожного движения в **Сегодня поправки соответствуют.**

Производитель (владелец сертификата TÜV) показал, что он один обеспечению качества

Система контроля в соответствии с Приложением XIX, раздел 2 StVZO (регистрационный номер: 99161).

Мнение эксперта содержит страницы, 1 - 7 плюс при VI. Это не должно Только быть **воспроизведена в полном виде.**

Это мнение эксперта недействительным, если технические изменения в транспортном средстве или если изменения, внесенные в автомобиль описано использование Часть в формировании и изменении правовых основ выше, либо если пост- глядя на системы качества является недействительным.

Этот отчет заменяет номер части сертификата 102XT0180-00.

Копии действительны только при использовании оригинальных компании и оригинальное подпись

Производитель не будут отмечены.

Настоящим удостоверяется, что, принимая во внимание информацию руководства /, изложенным в этой экспертов ОПИН- иона, транспортные средства, перечисленные в заявке диапазон соответствует требованиям его ныне действующем варианте в StVZO после их модификации, признание и подтверждение о принятии.

При проведении аудита (свидетельство о регистрации №.: 99161) изготовителя (владельца этого мнения экспертов) демонстрировался

Работает компании, что система качества в соответствии с танцуют с приложением XIX, раздел 2 StVZO.

Это мнение эксперта содержит страницы, 1 - 7 плюс приложения, перечисленные в VI. Он не должен быть воспроизведен и рас- seminated исключением в полном объеме.

Это мнение эксперта прекращается в случае технические изменения, внесенные в компоненте или в случае модификации иных, внесенных в тип транспортного средства, перечисленные влияет на использование компонентов, а в случае внесения изменений в уставной базы или, если указанное выше свидетельство о системе качества являются недействительными.

Мнение эксперта № 102XT0180-00 заменено этим мнения экспертов.

Чтобы быть действительной, копии должны нести оригинальной печатью компании и подписью от изготовителя.

Кельн / Кельн , 2010-10-22

Дипл. Юрген Falker