

САМОДИАГНОСТИКА ЩИТКА ПРИБОРОВ (с бортовым компьютером или без него)

В электронных устройствах щитков приборов этого типа предусмотрена функция самодиагностики:

- различных указателей (спидометра, тахометра, указателя уровня топлива, указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя),
- одометра (контроль сегментов),
- дисплея автоматической коробки передач (контроль сегментов) (если установлена автоматическая коробка передач).

Чтобы войти в режим самодиагностики:

Без бортового компьютера: удерживайте нажатой кнопку (А), находящуюся на щитке приборов, и включите зажигание, не запуская двигатель.

С бортовым компьютером: удерживайте нажатой клавишу бортового компьютера, находящуюся на торце ручки управления стеклоочистителями, и включите зажигание, не запуская двигатель.

При этом система одновременно тестирует:

- спидометр, переводя стрелку с шагом 40 км/час,
- тахометр, переводя стрелку с шагом 1000 об/мин,
- указатель уровня топлива, переводя стрелку с шагом, кратным 1/4 шкалы уровня топлива,
- указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, переводя стрелку с шагом, кратным 1/4 шкалы температуры,
- дисплей, выводя на него все сегменты.

САМОДИАГНОСТИКА ФУНКЦИИ БОРОВОГО КОМПЬЮТЕРА

- Обнаружение неисправностей

Бортовой компьютер разработан таким образом, что он может обнаруживать неисправности, способные влиять на показания дисплея или указателей.

Если вместо данных:

- об израсходованном топливе,
- о запасе хода,
- о среднем расходе топлива,
- о текущем расходе топлива

выводятся мигающие тире, это значит, что поступает неправильная информация о расходе топлива на протяжении более чем 16 км подряд.

Если мигающие тире выводятся только вместо информации о запасе хода и загорается сигнальная лампа минимального уровня топлива, это значит, что поступает неправильная информация от датчика уровня топлива на протяжении более 100 секунд подряд. Если неисправность исчезает, сигнальная лампа минимального уровня топлива гаснет и стрелка указателя уровня топлива поднимается (если уровень топлива в бачке не является минимальным).

Помимо того, что бортовой компьютер информирует о неисправности мигающими тире или неправильным поведением стрелки указателя, он записывает информацию о неисправности в энергонезависимую память.

В указанных случаях можно запустить процедуру диагностики, чтобы вывести введенную в память информацию о неисправностях датчиков.

В бортовой компьютер заложена программа тестирования:

- различных сегментов дисплея,
- используемых датчиков (указателя уровня топлива, расхода топлива).