

Технические характеристики

Двигатель, л	2,0
Коробка передач	МКП6
ДВИГАТЕЛЬ	
Топливо	Бензин
Норма токсичности	Евро-4
Рабочий объем, см³	1998
Диаметр цилиндра на ход поршня, мм	82,7 x 93
Число цилиндров/клапанов	4/16
Степень сжатия	8,5 : 1
Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об./мин	184 (250)/5 500
Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н·м / при частоте вращения коленчатого вала, об./мин	340/3 000
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость, км/ч	250
Время разгона 0—100 км/ч, с.	6,1
Время прохождения пути 1000 м с места, с.	25,7
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Усилитель рулевого управления	Адаптивный электроусилитель
Диаметр разворота по оси следа переднего внешнего колеса, м	11,35
Число оборотов рулевого колеса между крайними положениями	2,66
ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	Мак-Ферсон с треугольными рычагами и поворотным шкворневым узлом
Задняя подвеска	Н-образная
Жесткость передних/задних пружин, Н/мм	31/25,5 (42/36 для шасси Cup)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Диаметр/толщина передних тормозных дисков, мм (вентилируемые — только на шасси CUP)	340/28
Диаметр/толщина задних тормозных дисков, мм (вентилируемые — только на шасси CUP)	290/11
КОЛЕСА И ШИНЫ	
Штатный размер дисков	8,25 J 18
Шины базового размера	225/40 R18 92Y (235/40 R18 95Y для шасси CUP)
РАСХОД ТОПЛИВА*	
В городском цикле с запуском холодного двигателя, л/100 км	11,5
В загородном цикле, л/100 км	6,7
В смешанном цикле, л/100 км	8,2
Выброс СО ₂ , г/км	190
Топливный бак, л	60
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Колесная база, мм	2 636
Длина, мм	4 299
Передний свес, мм	860
Задний свес, мм	803
Ширина по боковым зеркалам, мм	2 037
Высота без нагрузки, мм	1 435
Дорожный просвет под нагрузкой, мм	120
Объем багажного отделения / при сложенном заднем сиденье, л	377/991

*Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.

Цвета кузова



БЕЛЫЙ ЛЕД (OV 369) ЯРКО-КРАСНЫЙ (OV 727) ЖЕЛТЫЙ (TE ENV) БЕЛЫЙ (TE QNC) ЧЕРНАЯ ЖЕМЧУЖИНА (TE GNE) СЕРАЯ ПЛАТИНА (TE D69) СЕРАЯ КАССИОПЕЯ (TE KNG)

OV — непрозрачная матовая краска; TE — металлизированная краска.

www.facebook.com/RenaultRu
www.vk.com/RenaultRu
https://instagram.com/renaultru/
www.renault.ru

Горячая линия Renault: +7 (495) 775-48-48. Бесплатная линия по всей России: 8-800-200-80-80. 77 11 471 558

Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного Дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.

Renault рекомендует

www.renault.ru



Передовые технологии Renault Sport

Агрессивный дизайн в стиле F1

Высокий уровень надежности и комфорта



Спортивный и одновременно элегантный салон с анатомическими гоночными креслами, с отметкой «Нулевое положение» на кожаном руле, тахометром эксклюзивного цвета и алюминиевыми накладками на педали напоминает кабину пилота гоночного болида. Впечатляющие технические характеристики соединены с высоким уровнем комфорта, заметным в первую очередь при ежедневной эксплуатации автомобиля.

Благодаря специальным настройкам и дифференциалу повышенного трения самое инновационное в своей категории шасси CUP позволяет испытать реальные ощущения от гонок. Уникальный монитор Renault Sport показывает ключевые параметры (величину крутящего момента, давление наддува, положение дроссельной заслонки, развиваемую мощность и т. д.) в режиме реального времени.

Мощный двигатель 250 л. с. позволяет Megane Renault Sport разогнаться до 100 км/ч всего за 6,1 секунды и преодолеть расстояние 1000 м за 25,7 секунды.

Megane Renault Sport действительно впечатляет – стоит попробовать!



Базовое оборудование и опции

	2,0 МКПП
Двигатель, л	
Коробка передач	
ДИЗАЙН	
Передний бампер в стиле F1	•
Спойлер R.S.	•
Блок-фары черного цвета	•
Задние тонированные стекла	•
Боковые зеркала черного цвета	•
Ручки дверей окрашенные в цвет кузова	•
Легкосплавные колесные диски Tibor 18"	•
Легкосплавные колесные диски черного матового цвета Tibor 18"	o
Декоративные элементы красного цвета на кузове (накладка на передний бампер, молдинги, спойлер)	o
Окраска металлик	o
ИНТЕРЬЕР	
Тканевая обивка сидений с красной прострочкой	•
Хромированные накладки на педали	•
Кожаная оплетка руля и ручки коробки передач с красной прострочкой	•
УПРАВЛЕНИЕ	
Адаптивный электроусилитель рулевого управления	•
Бортовой компьютер	•
Круиз-контроль	•
Задний парковочный радар	o
Камера заднего вида	o
ОСВЕЩЕНИЕ	
Автоматическая регулировка фар	•
Функция «Follow me home»	•
Светодиодные дневные ходовые огни	•
КОМФОРТ	
Чип-карта, кнопка «Старт/Стоп» вместо ключа	•
Регулировка рулевого колеса по высоте и глубине	•
Регулировка передних сидений по высоте, поясничная регулировка водительского сиденья	•
Двухзонный климат-контроль	•
CD/MP3-аудиосистема 4x20 Вт + Bluetooth® + AUX + USB + подрулевой джойстик	•
Электропривод и обогрев боковых зеркал	•
Импульсные передние электростеклоподъемники	•
Передний подлокотник с вещевым отделением	•
Складывающиеся задние сиденья в соотношении 1/3-2/3 без подлокотника	•
Датчики дождя и света	•
Комплект для ремонта шин	•
Панорамная стеклянная крыша	o
Монитор Renault Sport	o
Пакет «Мультимедиа»: мультимедийная система R-Link + система навигации Carminat TOM TOM® + CD/MP3-аудиосистема 4x30 Вт 3D Sound by Arkamys®	o
Пакет «Мультимедиа премиум»: мультимедийная система R-Link + система навигации Carminat TOM TOM® + CD/MP3-аудиосистема Bose® премиум-класса	o
Пакет «Комфорт»: чип-карта «Свободные руки» + датчик давления в шинах	o
Пакет «Комфорт+»: кожаная обивка сидений + электропривод водительского сиденья с функцией памяти + подогрев сидений + складывающиеся задние сиденья в соотношении 1/3-2/3 с подлокотником	o
Пакет «Спорт»: шасси Cup + дифференциал повышенного трения + тормозные суппорты Brembo красного цвета	o
Сиденья Resago с тканевой обивкой + регулировка водительского и пассажирского сидений по высоте	o
БЕЗОПАСНОСТЬ	
6 подушек безопасности: 2 фронтальные для водителя и пассажира + 2 передние боковые + 2 надувные шторки	•
ABS + CSV + AFU	•
Система курсовой устойчивости ESP + ASR	•
Автоматическое включение аварийного сигнала при резком торможении	•
Передние травмобезопасные подголовники, 3 задних подголовника	•
Регулируемые трехточечные ремни безопасности красного цвета с преднатяжителями и ограничителями усилий	•
Система креплений для детских сидений ISOFIX	•
Подготовка под установку сигнализации	•
АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ	
Адаптация двигателя к запуску в холодном климате	•
Антигравийная защита автомобиля	•
Защита от пыли	•
Гарантия производителя – 3 года или 100 000 км*	•
Антикоррозийная защита – 6 лет гарантии производителя	•

• = серийно; o = опция.

*В зависимости от того, что наступит раньше.