



RENAULT
Passion for life

Renault CLIO R.S 200 EDC



С заботой о Вашем автомобиле

Гарантия

Мы уверены в качестве производимых нами автомобилей, поэтому предоставляем трехлетнюю гарантию или 100 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Техническое обслуживание

Дилерская сеть Renault насчитывает более 150 Дилерских центров от Калининграда до Владивостока и обеспечивает фиксированные цены на техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля.

С вниманием к водителю

Renault Assistance

На всей территории Российской Федерации действует служба техпомощи на дорогах Renault Assistance. Наши двери открыты 24 часа в сутки 365 дней в году. Бесплатный звонок по России: 8-800-200-09-10.

Renault Credit

Специальная программа Renault Credit поможет Вам оказаться за рулем этого автомобиля уже сейчас. Особенностью программы является не только льготная кредитная ставка, но и услуга «Защита платежей».

Ваш Renault service

Renault Service

Renault Service – это профессиональный сервис и внимательное отношение к каждому клиенту. Безопасность, надежность и мобильность – основные принципы работы сервисной сети Renault.

Бесплатная горячая линия

- По России: 8-800-200-80-80
- По Москве: +7 (495) 775-48-48
- Renault Credit: 8-800-700-79-97
- Официальный сайт: www.renault.ru





Новый Renault Clio R.S. 200 EDC предлагает два варианта настройки подвески: «Суп» с увеличенной жесткостью и уменьшенным клиренсом и «Sport», адаптированной для ежедневного использования. Выбор за Вами.

Спортивный характер

Взрыв энергии



Накладка на бампере в стиле «Формула-1», спойлер, задний диффузор, отдельный выхлоп с двумя раструбами, специальный дизайн 17" и 18" легкосплавных дисков. Почувствуй страсть нового Clio R.S.



Технологии 21 века

Удовольствие каждый день



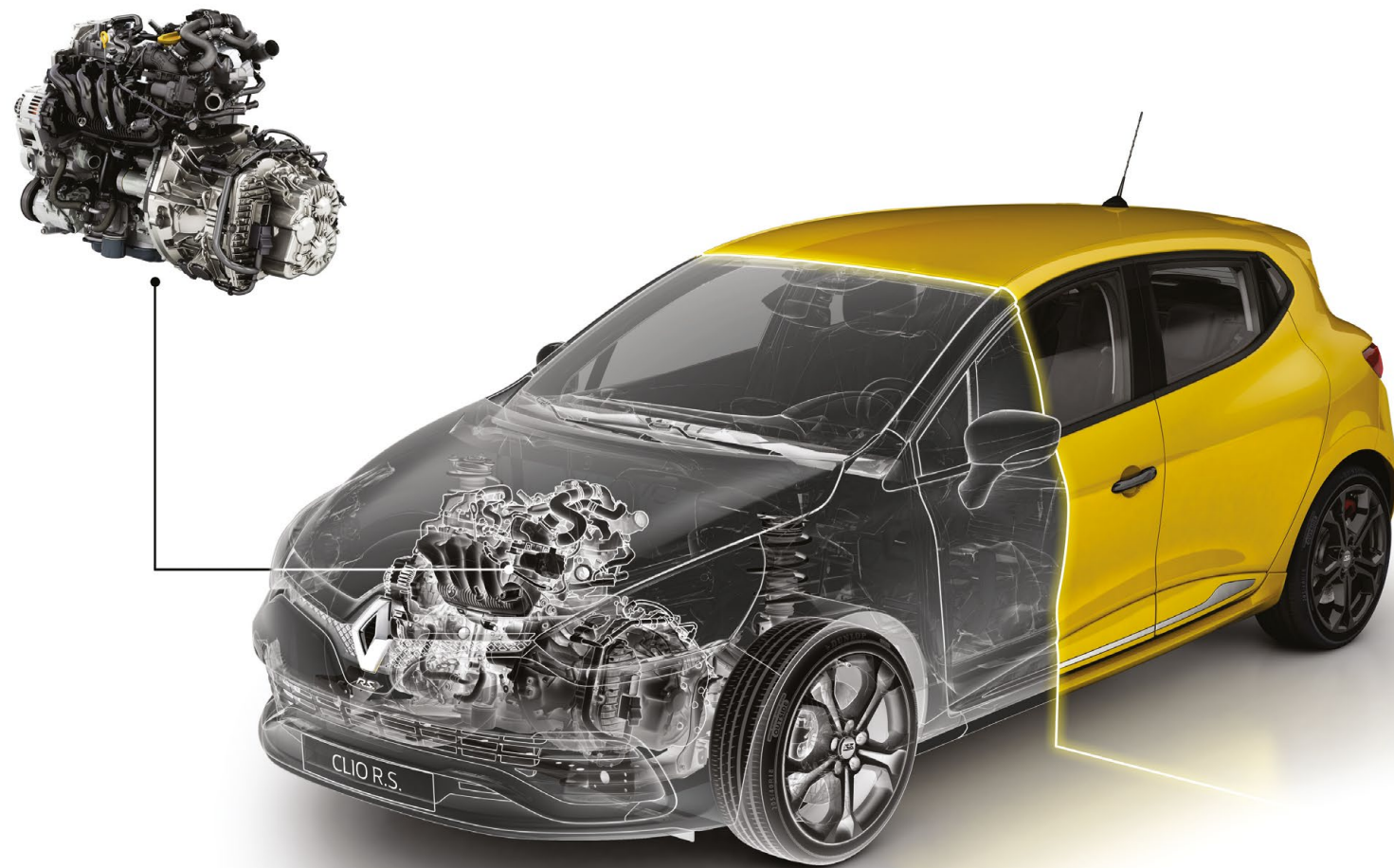
Высокотехнологичный Clio R.S. 200 Edc подойдет вам как ни один другой автомобиль. Каждая его функция сочетает в себе комфорт и практичность. Семидюймовый сенсорный дисплей мультимедийной системы и подрулевые лепестки переключения передач обеспечивают мгновенный отклик автомобиля на ваши команды, даря непревзойденное удовольствие от вождения.



1. Мультимедийная система MEDIA NAV с сенсорным экраном 7", навигацией и CD/MP3 аудиосистемой с функцией Bluetooth и разъемами AUX и USB. **2. Подрулевые лепестки для быстрого переключения передач** обеспечивают непревзойденное удобство управления. **3. Мультимедийная система R-Link** с семидюймовым сенсорным экраном и голосовым управлением. Навигация TomTom® и CD/MP3 аудиосистема "3D sound by Arkamis" с функцией Bluetooth и разъемами AUX и USB. **4. R.S. Drive.** Нажатие данной кнопки меняет настройки переключения передач коробки EDC, настройки системы стабилизации, а также чувствительность руля и отклик педали акселератора в соответствии с тремя режимами: «Normal» (нормальный), «Sport» (спортивный) и «Race» (гоночный). **5. Чип-карта с функцией «Свободные руки».** Автоматическое запирание/отпирание дверей и запуск двигателя. **6. Секвентальный рычаг** коробки передач EDC-6.

Турбированный двигатель

200 EDC



Новый Clio R.S. Выходит на новый уровень динамики. Сочетание двигателя 1.6T, 6-ступенчатой коробки передач с двойным сцеплением и подрулевых лепестков переключения передач ежедневно погружает вас в мир автогонок.

Clio R.S. 200 EDC – это новый уровень комфорта и динамики. Новый 4-х цилиндровый турбированный двигатель выдает 200 л. с. при 6000 об/мин. Высокий крутящий момент в 240 Нм достигается уже при 1750 об/мин., обеспечивая мощное ускорение.

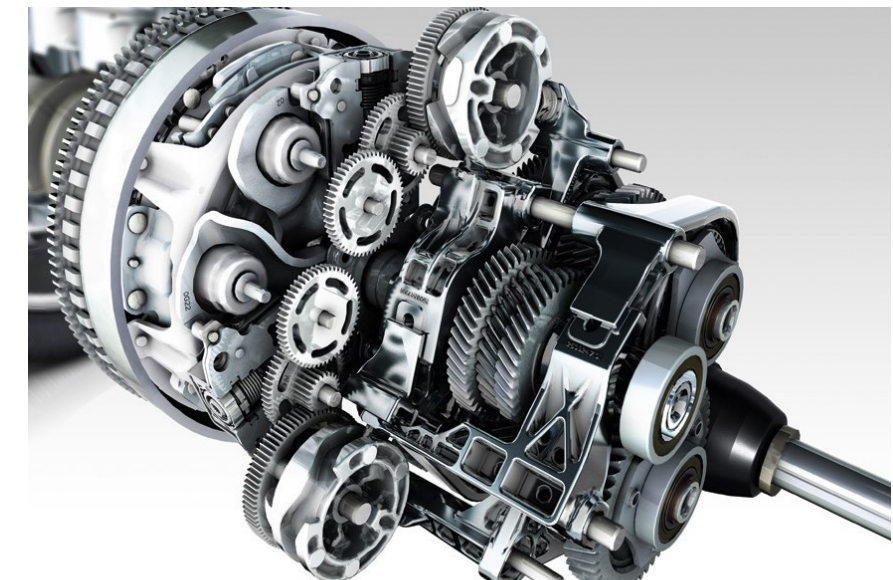
При разработке этого двигателя были задействованы передовые технологии, в том числе используемые в «Формуле 1». Для повышения эффективности работы двигателя на всех оборотах был разработан механизм изменения фаз газораспределения выпускных и впускных клапанов, а так же специальное «алмазное» напыление DLC кулачков распредвала.

Новый двигатель помимо исключительных динамических характеристик обеспечивает низкий расхода топлива*: 6,3 л / 100 км.

Сочетание этого двигателя с 6-ступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением (EDC) дарит настоящее удовольствие от вождения. Секвентальная коробка передач обеспечивает максимально быстрый разгон и адаптируется к желаниям и потребностям водителя, предлагая плавное переключение передач в автоматическом режиме и мгновенный отклик при управлении в ручном режиме.

Подрулевые лепестки переключения передач обеспечивают непревзойденное удобство управления. В режиме «Race» переключение передач занимает всего 150 миллисекунд.

EDC – 6-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением



Коробка удобна как в автоматическом режиме, так и в режиме ручного управления, благодаря мгновенному отклику.

* Официальный расход и выхлопы в соответствии с применяемыми нормативами.

Новый
Clio R.S.
200 EDC



Колесные диски

Выберите стиль, который лучше всего подходит Вам



17" TIBOR



18" RADICALE

Цвета кузова



БЕЛЫЙ ЛЕД
OV369 (МАТОВЫЙ)



СЕРАЯ ПЛАТИНА
TE D69 (МЕТАЛЛИК)



ЖЕЛТЫЙ
TE J37 (МЕТАЛЛИК)



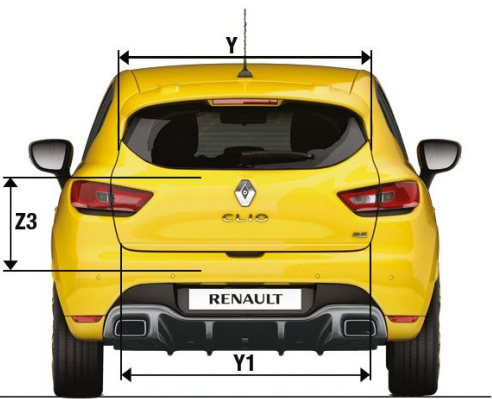
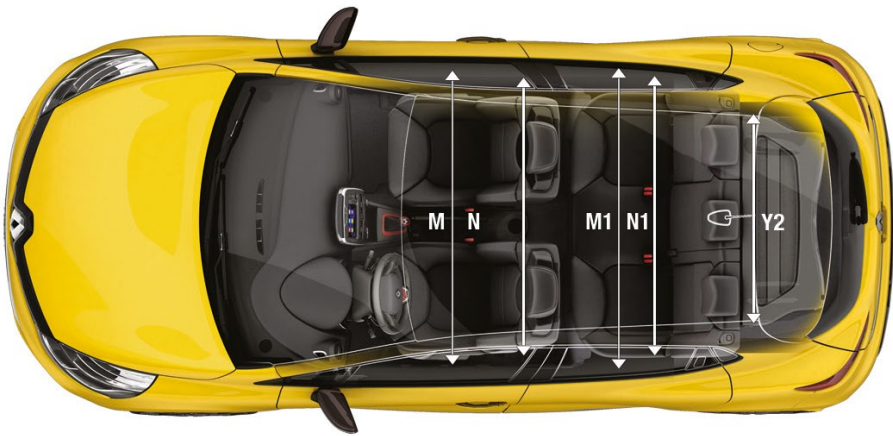
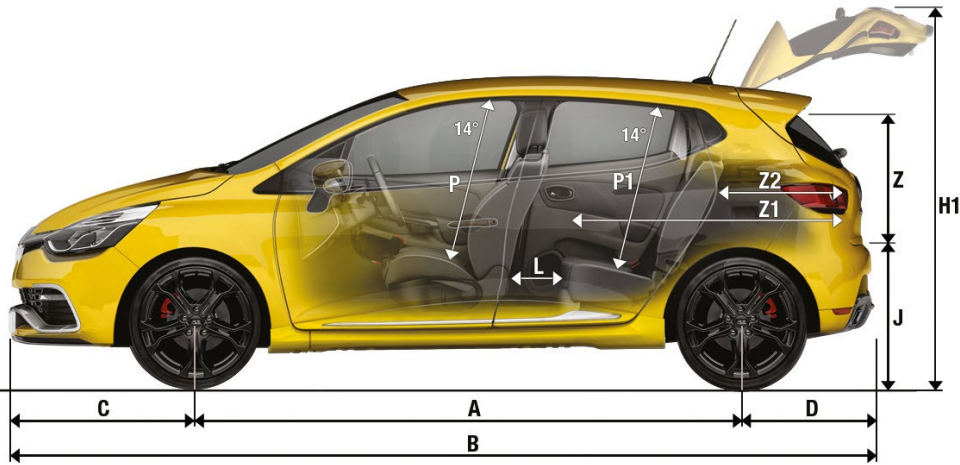
ЧЕРНЫЙ
TE GNA (МЕТАЛЛИК)



КРАСНЫЙ
TE NNP (МЕТАЛЛИК)

OV — непрозрачная матовая краска; TE — металлизированная краска; NV — перламутровая лаковая краска.
*Будет доступен в 2014 году.

Габаритные размеры



Объем багажного отделения(по нормам ISO), л	300
Макс. объем со сложенными задними сиденьями	1,146
ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ, мм	
A Колесная база	2,589
B Габаритная длина	4,090
C Передний свес	866
D Задний свес	635
G Ширина при сложенных/разложенных боковых зеркалах	1,732/1,945
H Высота автомобиля без нагрузки	1,432

H1 Высота при открытой двери багажногоотделения без нагрузки	1,977
J Высота порога багажного отделения без нагрузки	714
L Пространство для колен во 2-м ряду	140
M Ширина на уровне локтей на передних сиденьях.	1,363
M1 Ширина на уровне локтей на задних сиденьях.	1,374
N Ширина на уровне плеч на передних сиденьях	1,237
N1 Ширина на уровне плеч на задних сиденьях	1,243
P Расстояние от верхней точки дверного проема до подушек передних сидений	882

P1 Расстояние от верхней точки дверного проема до подушек задних сидений	835
Y Ширина проема багажного отделения сверху/макс ширина	767 / 1,038
Y1 Ширина проема багажного отделения снизу	968
Y2 Ширина между колесными арками	1,040
Z Погрузочная высота	550
Z1 Погрузочная длина за передним сиденьем при сложенных задних сиденьях	1,388
Z2 Погрузочная длинна за задним сиденьем	671
Z3 Высота под задней полкой	558



Технические характеристики

Двигатель, л	1.6 Turbo
Коробка передач	EDC-6
Число мест	5
ДВИГАТЕЛЬ	
Топливо	Бензин
Норма токсичности	Евро-5
Рабочий объем, см³	1618
Диаметр цилиндра на ход поршня, мм	79,7 / 81,1
Число цилиндров/клапанов	4 / 16
Степень сжатия	9,5
Максимальная мощность, кВт (по DIN, л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об./мин	147 (200) / 6000
Максимальный крутящий момент/при частоте вращения коленчатого вала, об./мин	240 / 1750
Тип впрыска	Многоточечный
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Усилитель рулевого управления	Адаптивный электроусилитель
Диаметр разворота, м	11,3
Число оборотов рулевого колеса между крайними положениями	2,67
ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	Мак-Ферсон с нижним поперечным рычагом, стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими упорами
Задняя подвеска	Гибкая балка с запрограммированной деформацией и спиральными пружинами
КОЛЕСА И ШИНЫ	
Штатный размер дисков	7,5 J17 (7,5 J18 для шасси Cup)
Шины базового размера	205/45 R17 88Y (205/40 R18 86Y для шасси Cup)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Диаметр/толщина передних вентилируемых тормозных дисков, мм	320 / 28
Диаметр/толщина задних тормозных дисков, мм	260 / 8
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость, км/ч	230
Время разгона 0-100 км/ч, с.	6,7
Время прохождения пути 1000 м с места, с.	27,1
РАСХОД ТОПЛИВА	
В городском цикле с запуском холодного двигателя, л/100 км	8,1
В загородном цикле, л/100 км	5,1
В смешанном цикле, л/100 км	6,3
Выброс CO2, г/км	144
Топливный бак, л	45
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Колесная база, мм	2589
Длина, мм	4090
Передний свес, мм	866
Задний свес, мм	635
Ширина по боковым зеркалам, мм	1945
Высота без нагрузки, мм	1434
Объем багажного отделения / при сложенном заднем сиденье, л	300 / 1146
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ	
Снаряженная масса, кг	1364
Максимально разрешенная масса, кг	1714

Оборудование и опции

ДИЗАЙН	
Передний бампер в стиле F1	•
Спойлер R.S.	•
Боковые зеркала черного цвета	•
Ручки дверей окрашенные в цвет кузова*	•
Легкосплавные колесные диски TIBOR 17"	•
Окраска металлик	◦
ИНТЕРЬЕР	
Тканевая обивка сидений	•
Кожаная обивка сидений	◦
Хромированные накладки на педали	•
Кожанная оплетка руля и ручки коробки передач	•
УПРАВЛЕНИЕ	
Бортовой компьютер	•
Адаптивный элетроусилитель рулевого управления	•
Подрулевые лепестки переключения передач	•
Регулировка рулевого колеса по высоте и глубине	•
Круиз-контроль	•
Функция "Launch Control" (максимальное ускорение при старте)	•
Чип-карта "Свободные руки"	•
Задний парковочный радар	◦
Камера заднего вида	◦
Пакет Sport: Шасси Cup + тормозные суппорты красного цвета + легкосплавные колесные диски RADICALE 18" черного цвета	◦
ОСВЕЩЕНИЕ	
Светодиодные дневные ходовые огни	•
Электропривод и обогрев боковых зеркал	•
Повторители поворотов наружных зеркал	•
Датчик дождя и света	•

КОМФОРТ	
Двухзонный климат-контроль	•
Импульсные передние стеклоподъемники	•
Пакет "Электро": Задние электростеклоподъемники + Электропривод складывания боковых зеркал + задние тонированные стекла	◦
Мультимедийная система Media Nav с сенсорным экраном 7" и навигацией	•
CD-MP3 АУДИОСИСТЕМА + BLUETOOTH + AUX + USB	•
Пакет "Мультимедиа": Мультимедийная система R-LINK + система навигации Carminat TOM TOM + CD/MP3 аудиосистема "3D sound by Arkamis" + Bluetooth + AUX + USB + Renault Sport Sound**)	◦
Регулируемое по высоте водительское сидение	•
Подогрев передних сидений	•
2 регулируемых по высоте задних подголовника	•
3 регулируемых по высоте задних подголовника	◦
Складывающиеся задние сиденья в соотношении 1/3-2/3	•
Пепельница и прикуриватель	◦
Комплект для ремонта шин	•
БЕЗОПАСНОСТЬ	
Передние фронтальные и боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира	•
Система курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочная система (ASR), с функцией полного отключения	•
HSA - система помощи при трогании	•
ABS с системой помощи при экстренном торможении (AFU)	•
Автоматическое включение аварийного сигнала при резком торможении	•
Регулируемые трехточечные ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилий	•
Система креплений для детских сидений Isofix	•
АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ	
Адаптация двигателя к запуску в холодном климате	•
Антигравийное покрытие днища кузова	•
Гарантия производителя - 3 года или 100 000 км ***	•
Антикоррозийная защита - 6 лет гарантии производителя	•

• = серийно; ◦ = опция

* Если цвет кузова желтый, то ручки дверей окрашены в черный
** Имитация различных звуков двигателя в салоне a\м
*** В зависимости от того, что наступит раньше

www.facebook.com/RenaultRu
www.vk.com/RenaultRu
<https://instagram.com/renaultru/>
www.renault.ru

Горячая линия Renault: +7 (495) 775-48-48. Бесплатная линия по всей России: 8-800-200-80-80. 77 11 547 419

Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного Дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.