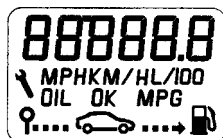


- Процедура диагностики

Чтобы запустить процедуру диагностики, удерживайте нажатой клавишу бортового компьютера, которая находится на торце ручки управления стеклоочистителями, и включите зажигание, не запуская двигатель.

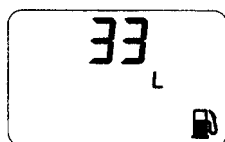
- Появляется индикация самодиагностики различных указателей, имеющих на щитке приборов (спидометра, тахометра, указателя уровня топлива, указателя температуры жидкости в системе охлаждения двигателя), и проверка отдельных сегментов дисплея (см. раздел “Самодиагностика щитка приборов”).



Должны высветиться все сегменты жидкокристаллического дисплея.

Чтобы перейти к следующему тесту, нажмите клавишу бортового компьютера.

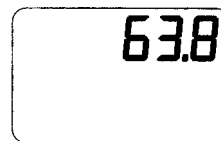
- Выполняется проверка **количества топлива**, остающегося в баке.



Выведенное значение должно соответствовать количеству топлива, остающегося в баке, в литрах (в том числе и на модификациях, предназначенных для англоязычных стран).

Чтобы перейти к следующему тесту, нажмите клавишу бортового компьютера.

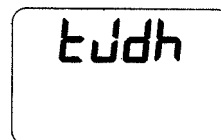
- Выполняется проверка **расхода топлива** в литрах в час (при работающем двигателе).



Значение должно выводиться при работающем двигателе.

Чтобы перейти к следующему тесту, нажмите клавишу бортового компьютера.

- Вывод информации о неисправностях, хранящейся в памяти



Если выводится буква “t”, это значит, что зарегистрирована неисправность в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (отсутствие контакта).

Если выводится буква “j”, это значит, что зарегистрирована неисправность на линии датчика уровня топлива (отсутствие контакта в течение более 100 секунд).

Если выводится буква “d”, это значит, что зарегистрирована неисправность на линии измерителя расхода топлива на протяжении более 16 километров.

Если выводится буква “h”, это значит, что зарегистрирована неисправность на линии измерителя уровня масла (отсутствие контакта или короткое замыкание).

Если выводятся только тире, значит никаких неисправностей не зарегистрировано.

- **Повторная инициализация и выход из режима диагностики**

Чтобы выйти из режима диагностики, нажмите на кнопку на щитке приборов (A). При этом из памяти будет стерта вся информация о неисправностях, и все показания бортового компьютера будут обнулены.

Чтобы выйти из режима диагностики, не стирая из памяти информацию о неисправностях, просто выключите зажигание.