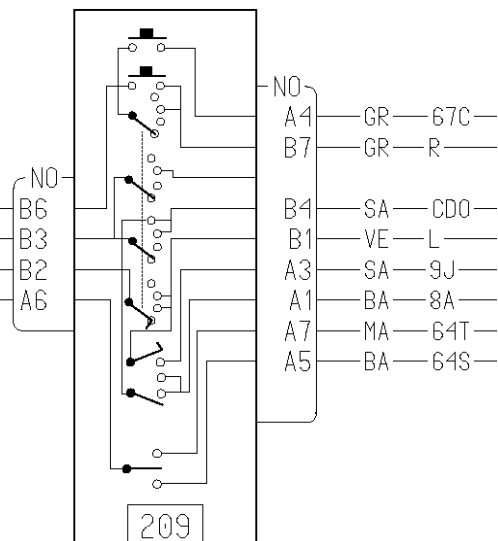


Разъем модуля переключателя поворотов и управления светом

(красный 3.0 мм²) + Аккумуля. батареи ч/з предохранитель 3 — BP13 — RG — B6
 (красный 4.0 мм²) + Аккумуля. батареи ч/з предохранитель 1 — BP11 — RG — B3
 (красный 3.0 мм²) + Аккумуля. батареи ч/з предохранитель 3 — BP13 — RG — B2
 (черный 0.35 мм²) «Масса» — MAM — NO — A6



Упр. + предохранителя звукового сигнала (серый 3.0 мм²)
 + Дальнего света фар (серый 3.0 мм²)

+ Ближнего света фар, сдвоенная блок-фара (розовый 3.0 мм²)
 + Габаритных огней (голубой 3.0 мм²)
 Упр. + предохранителя задн. противотуманных фонарей (розовый 3.0 мм²)
 + Реле противотуманных фар (белый 3.0 мм²)
 Упр. включением реле времени левого указателя поворота > ЭБУ (коричневый 0.35 мм²)
 Упр. включением реле времени правого указателя поворота > ЭБУ (белый 0.35 мм²)

Электронное реле ходовых огней PXO-22.
 Габариты (в мм) : 76x60 .
 Сечение проводов подключения не менее 1,5 мм².

Выходы PXO-22

- 1 Силовой выход не задействован
- 2 **Минус питания** на массу. Соединил с массой на клемме **МАК**.
- 3 Разрешающий вход не задействован
- 4 **Запрещающий вход** (+ активный) на клемму **В1** разъема переключателя (выход на цепь **L** «Габаритные огни»). Припаял на клемму кабельного разъема.
- 5 **Универсальный вход** (0 активный) к цепи **Н1** «выключателя сигнальной лампы стояночного тормоза» (код 156). Припаял на клемму **2** кабельного разъема «датчика минимального уровня тормозной жидкости» (код 207) в моторном отсеке (т.к. долго добираться до концевика ручки).
- 6 Доп. Выход не задействован
- 7 **Плюс питания** на клемму **В6** разъема переключателя (вход цепи **ВР13** питание на «Дальний свет»). Припаял на клемму кабельного разъема.
- 8 **Силовой выход** на клемму **В7** разъема переключателя (выход на цепь **R** «Дальний свет»). Припаял на клемму кабельного разъема.

Клемму разъема извлекаю из корпуса, провод припаяваю в точке обжима, пайку закрываю термоусадочной трубкой и клемму вставляю на свое место, в корпус разъема.