

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0299 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

СИСТЕМА ВПРЫСКА SIEMENS И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTEd4 ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TEd4 БЕЗ FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTEd4 FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬН ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВ DW10CTEd4 FAP DTR ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EP6DT ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TEd4 С FAP

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TEd4 С FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TEd4 БЕЗ FAP

Компьютер управления двигателем BOSCH EDC16C34	
Код ошибки	P0299
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Сигнал давления турбокомпрессора : Слишком низкое давление (относительно заданной величины)
Описание диагностики	Отрицательное отклонение в течение 5 секунд между заданным и измеренным значениями давления турбонаддува : Измеренное давление меньше заданного примерно на 300 мбар при частоте вращения двигателя выше 2500 мин-1
Условия активации диагностики	Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода
	При регенерации сажевого фильтра на частоте вращения двигателя выше 1800 мин-1
	Вне регенерации сажевого фильтра на частоте вращения двигателя менее 1500 мин-1
Условия исчезновения кодов неисправности	Движение в течение 5 мин с различными ускорениями при полной нагрузке в течение 10 секунд
Аварийные режимы при наличии неисправности	Использование рассчитанного расхода
	Cutting of the EGR butterfly (turbo air cooler), EGR valve and bypass butterfly (inlet air heater) in all operating modes
	Прерывание круиз-контроля автомобиля
	Не работает переход на крутящий момент "easy move" ("облегчение трогания") (Блокировка автоматического режима электрического стояночного тормоза)
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	-
Основные возможные претензии клиентов	Недостаток мощности
	Шум
	Дым из выхлопной трубы
Подозрительные зоны	Чрезмерное закрытие воздушного дозатора
	Засоренный воздушный фильтр
	Препятствие, тормозящее проход воздуха
	Подсос воздуха между компрессором и двигателем
	Датчик давления наддувочного воздуха
	Датчик положения турбокомпрессора
	Проблема вакуумной системы (Утечка - Недостаток вакуума)
	Геометрия турбокомпрессора заблокирована в положении минимального наддува
Неисправный турбокомпрессор	

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EP6DT

Компьютер управления двигателем BOSCH MED17.4	

Код ошибки	P0299
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Ошибка регулирования давления наддува : Чрезмерно низкое давление турбонаддува
Описание диагностики	Слишком низкое давление турбонаддува : Регулятор наддува на минимальном пределе ; Расхождение между требуемым давлением наддува и эффективным давлением сало ниже порогового значения - 0,1 бар или - 0,12 бар в случае ошибки системы изменения фаз распредвалов .Нет времени подтверждения
Условия активации диагностики	Должны выполняться следующие условия - Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения" - Функция регулировки давления наддува(Активирован) - Атмосферное давление более 0,8 бар - Частота вала двигателя превышает пороговое значение, зависящее от атмосферного давления - Корректное давление турбонаддува - Каскад мощности дефекта не имеет - Дополнительная задержка, зависящая от частоты вала двигателя, после чего эти условия активируются
Условия исчезновения кодов неисправности	После повторного запуска двигателя (Если разность между требованием давления наддува и эффективным давлением превышает пороговое значение - 0,1 бар или - 0,12 бар в случае ошибки в системе изменения фаз распредвалов)
Аварийные режимы при наличии неисправности	Отключение регулирования турбокомпрессора
	Для восстановления работы атмосферного двигателя выполнено существенное снижение нагрузки двигателя
	Функция "overboost" отключена
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Недостаток мощности
Подозрительные зоны	Электромагнитный клапан регулирования давления воздуха после турбокомпрессора
	Электромагнитный клапан разгрузки компрессора
	впускной коллектор
	вакуумный насос
	Вакуумный трубопровод для диафрагмы электромагнитного клапана регулирования давления турбокомпрессора

СИСТЕМА ВПРЫСКА SIEMENS И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTE4

Компьютер управления двигателем SIEMENS SID803	
Код ошибки	P0299
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Сигнал давления турбокомпрессора : Слишком низкое давление (относительно заданной величины)
Описание диагностики	Отрицательное отклонение в течение 10 секунд между заданным и измеренным значениями давления турбонаддува : Давление турбокомпрессора менее требуемого на 800 мбар при наружной температуре 20 °C и высоте 0 м над уровнем моря
Условия активации диагностики	Частота вращения двигателя превышает 1000 об/мин
	Момент двигателя превышает 70 Нм
Условия исчезновения кодов неисправности	Движение в течение 5 минут

Аварийные режимы при наличии неисправности	Аварийный режим ASR (Ограничение крутящего момента для противобуксовочной системы)
	Отключение системы ASR (Потивобуксовочная система)
	Отключение ограничителя скорости автомобиля до следующего включения зажигания
	Блокировка ограничителя скорости автомобиля
	Запрет работы круиз-контроля
	Отключение системы круиз-контроля автомобиля до следующего включения зажигания
	Компьютер управления двигателем закрывает клапан EGR
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	-
Основные возможные претензии клиентов	Недостаток мощности
	Шум
	Дым из выхлопной трубы
Подозрительные зоны	Чрезмерное закрытие воздушного дозатора
	Засоренный воздушный фильтр
	Препятствие, тормозящее проход воздуха
	Подсос воздуха между компрессором и двигателем
	Датчик давления наддувочного воздуха
	Датчик положения турбокомпрессора
	Проблема вакуумной системы (турбокомпрессор)
	Неисправный турбокомпрессор

СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДУВОМ DW10CTED4 FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬН ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДУВ DW10CTED4 FAP DTR

Компьютер управления двигателем DELPHI DCM3.5, версия 1	
Код ошибки	P0299
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Регулировка давления наддува : Давление воздуха менее требуемого
Описание диагностики	Режим двигателя составляет от 2500 до 3500 мин-1 - Момент двигателя менее 180 Нм Измеренное давление воздуха наддува ниже требуемого на 900 мбар в течение 6 секунд
	Режим двигателя составляет от 2000 до 2500 мин-1 - Крутящий момент двигателя в пределах 320...340 Нм Измеренное давление воздуха наддува ниже требуемого на 450 мбар в течение 6 секунд
	Режим двигателя составляет от 1500 до 3500 мин-1 - Момент двигателя составляет 300 Нм Измеренное давление воздуха наддува ниже требуемого на 500 мбар в течение 6 секунд
	Условия активации диагностики
Условия исчезновения кодов неисправности	Движение с прогретым двигателем в течение 5 минут с различными ускорениями при полной нагрузке в течение 10 с с последующим отпусканием педали
Аварийные режимы при наличии неисправности	Отключение команды на регенерацию сажевого фильтра с использованием приспособления для послепродажного обслуживания
	Отключение функции рециркуляции отработавших газов
	Выключение функции рекуперации тепла отработавших газов
Включение сигнализаторов и вывод	Световой сигнализатор MIL

предупреждающих сообщений	
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет
	Шум
	Недостаток мощности
	Дым из выхлопной трубы
	Немного большее потребление дизельного топлива
	Утечка жидкости / Запах
	Потеря усиления при торможении
Подозрительные зоны	Датчик атмосферного давления : Неисправность датчика
	Засоренный воздушный фильтр
	Датчик температуры воздуха, установленный на датчике расхода : Неисправность датчика - Электрический жгут
	Компрессор - Дозатор воздуха : Утечка воздуха
	Дозатор воздуха - Двигателя : Утечка воздуха
	Охладитель воздуха турбонаддува : Утечка - Потеря нагрузки
	Датчик давления наддувочного воздуха : Неисправность датчика - Электрический жгут
	Электроклапан турбокомпрессора : Повреждение электромагнитного клапана - Электрический жгут
	Датчик положения турбокомпрессора : Неисправность датчика - Электрический жгут
	Клапана рециркуляции отработавших газов : Заклинивание - Внутренние утечки
	Датчик положения турбокомпрессора : Неисправность датчика - Электрический жгут
	Масло : Повреждение
	масляный поддон : Обработка трещины
	масляный насос : Отсутствие смазки
	Система смазки турбокомпрессора : Утечка масла - Отсутствие смазки вакуумный насос
	Утечки из вакуумной сети