

RENAULT

Техническая нота 6506 А

Автомобиль	Двигатель
Espace IV	F4R 790, 792
Laguna II	K4M 716 F4R 712, 713, 714, 715 F4P 770, 771
Laguna III	K4M 824
Megane II / Scenic II	K4M 760, 761, 766, 782, 812, 813 F4R 770, 771
Modus	K4M 790, 791, 794, 801
Clio III	K4M 800, 801, 804, 862
CLIO II RS	F4R 738
Clio III RS	F4R 830, 832
Trafic II	F4R 750
Twingo II RS / Wind	K4M 854
Duster	F4R 400, 402, 403, 404, 405, 408

Также касается подраздела: 17В

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ ВПРЫСКА – Фазорегулятор распределительного вала

Сводная таблица: Проверка распределительного вала.

77 11 395 930

V4

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© Renault s.a.s. 2010

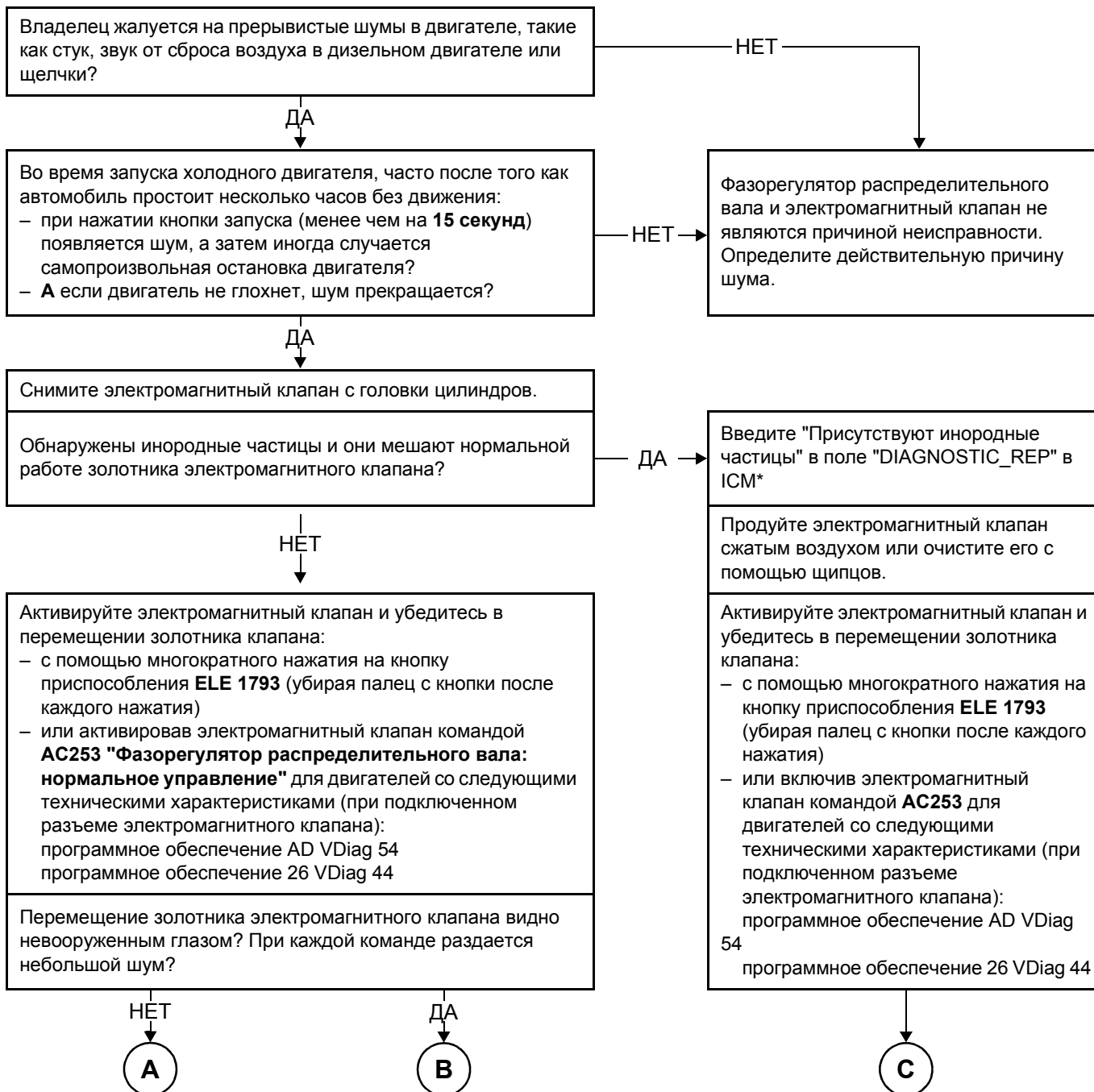
Содержание

17В СИСТЕМА ВПРЫСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Диагностика - Вводная часть	17В - 3
Диагностика - Жалобы владельцев	17В - 6
Диагностика - Алгоритм поиска неисправностей	17В - 7

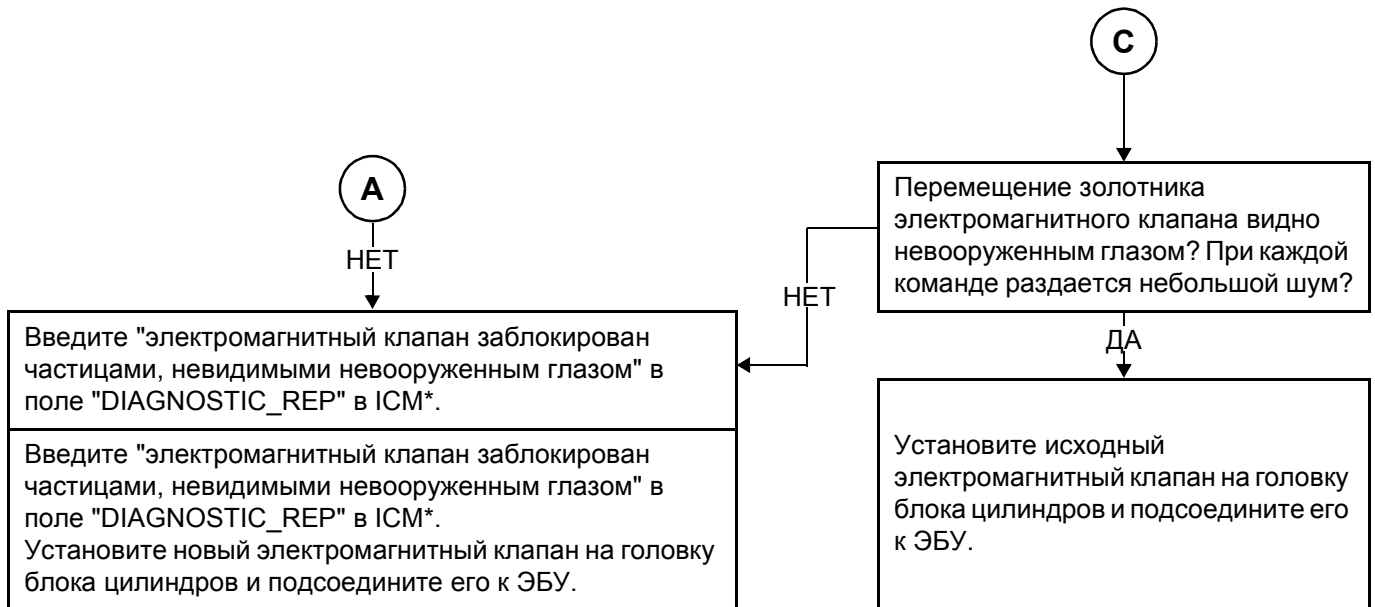
Шум на холодном двигателе (F4R для Clio III RS, F4R для Duster и K4M)	→	АПН 1
Подозрительный шум в двигателе, система фазорегулятора не является причиной неисправности (F4R и F4P, кроме F4R для Clio III RS)	→	АПН 2
Двигатель глохнет/неустойчиво работает на холостом ходу/запускается с трудом/не развивает полной мощности, система фазорегулятора не является причиной неисправности (F4R CLIO II RS)	→	АПН 3
Электрическая неисправность (состояние СО, СС.1, СС.О) фазорегулятора распределительного вала, обнаруженная с помощью Сlip: DF080 "Цепь фазорегулятора распределительного вала", DF063 "Фазорегулятор распределительного вала" или DTC10 "Цепь фазорегулятора распределительного вала" (K4M для Clio III RS, F4R для Duster и K4M)	→	АПН 4
Нарушение в работе (кроме состояний СО, СС.1, СС.О) системы фазорегулятора распределительного вала, обнаруженное с помощью прибора Сlip: DF080 "Цепь фазорегулятора распределительного вала", DF063 "Фазорегулятор распределительного вала" или DTC10 "Цепь фазорегулятора распределительного вала" (K4M для Clio III RS, F4R для Duster и K4M)	→	АПН 5
Неисправность фазорегулятора распределительного вала, обнаруженная с помощью прибора Сlip: DF080 "Цепь фазорегулятора распределительного вала", DF063 "Фазорегулятор распределительного вала" или DTC10 "Цепь фазорегулятора распределительного вала" (F4R и F4P кроме F4R для Clio III RS)	→	АПН 6
Утечка масла из фазорегулятора распределительного вала	→	АПН 7
Утечка масла из электромагнитного клапана фазорегулятора распределительного вала	→	АПН 8

АПН 1	Шум на холодном двигателе (F4R для Clio III RS, F4R для Duster и K4M)
-------	--



* ICM: доступна в сети Renault Net

АПН 1
ПРОДОЛЖЕНИЕ
1



* ICM: доступна в сети Renault Net

АПН 1
ПРОДОЛЖЕНИЕ
2

В

ДА

Установите электромагнитный клапан на головку блока цилиндров и подсоедините его к ЭБУ.

Приведите коробку передач в нейтральное положение, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу.
Дождитесь 2-го включения электроклапана системы охлаждения двигателя.
Остановите двигатель и сразу же вновь запустите его.

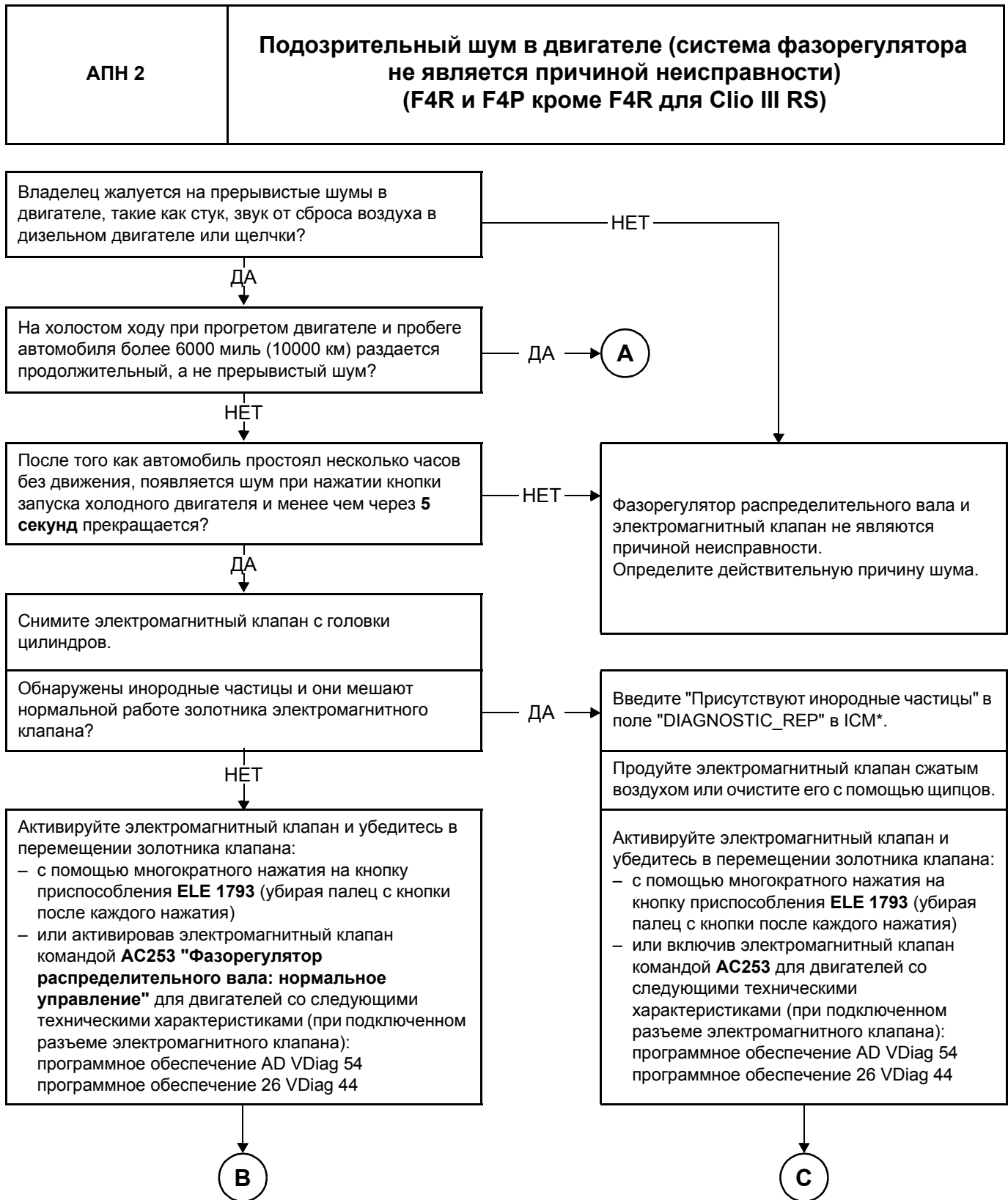
Раздаются прерывистые шумы, такие как хлопки, звук от сброса воздуха в дизельном двигателе или стук?

ДА

НЕТ

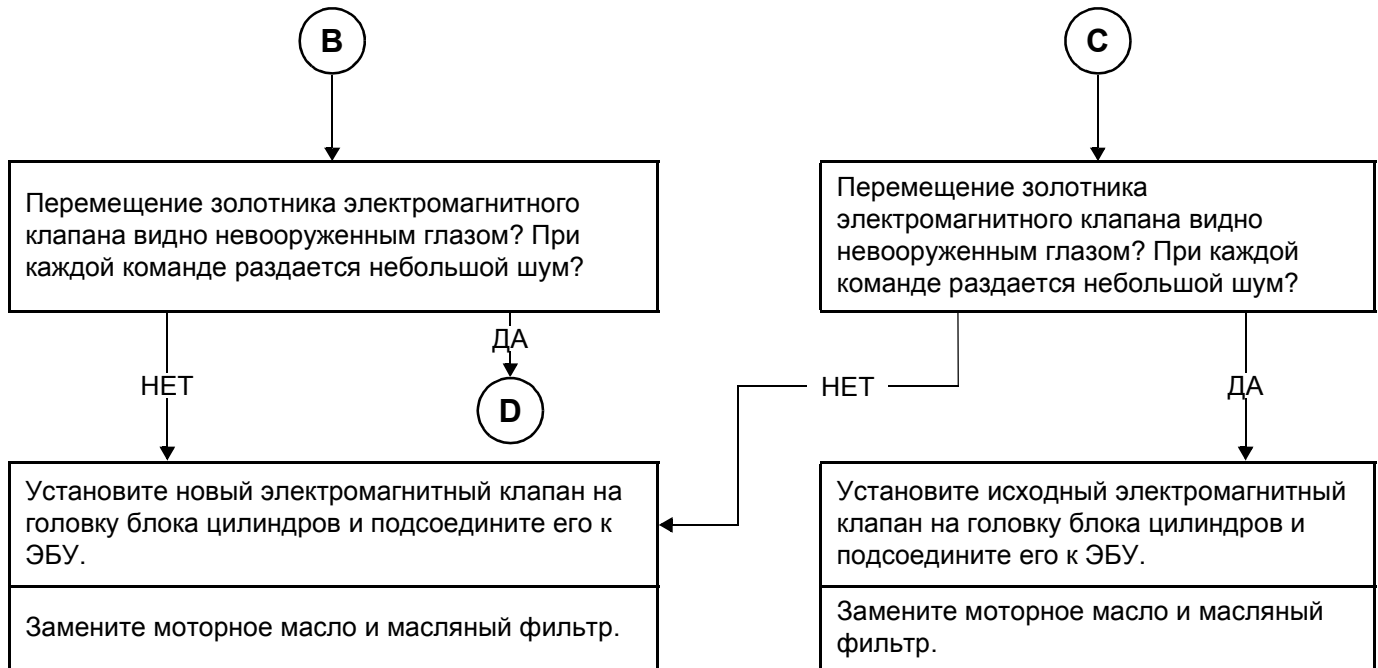
Замените фазорегулятор и штуцер.
Не заменяйте электромагнитный клапан фазорегулятора.

Фазорегулятор распределительного вала и электромагнитный клапан не являются причиной неисправности.
Определите действительную причину шума.

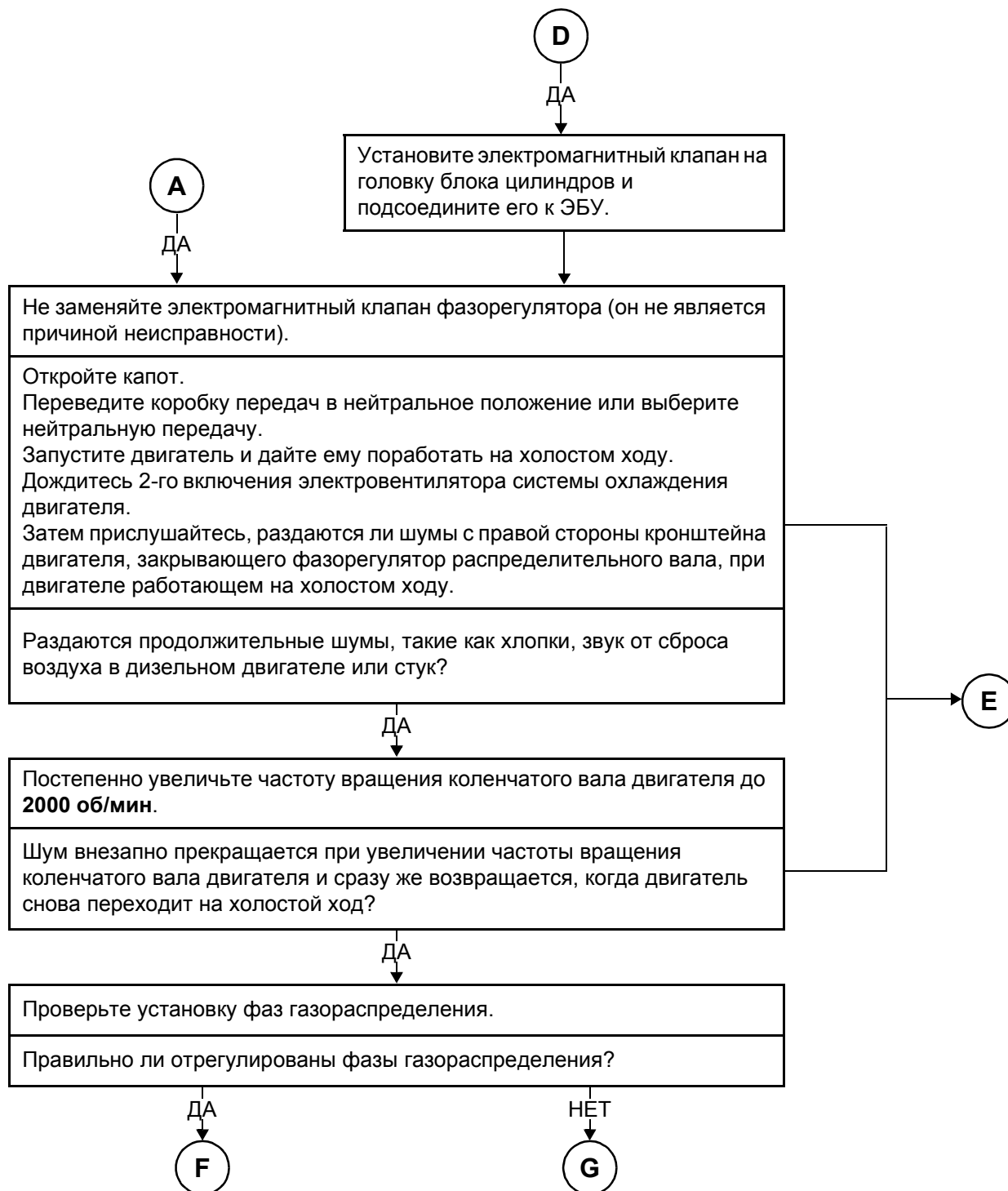


* ICM: доступна в сети Renault Net

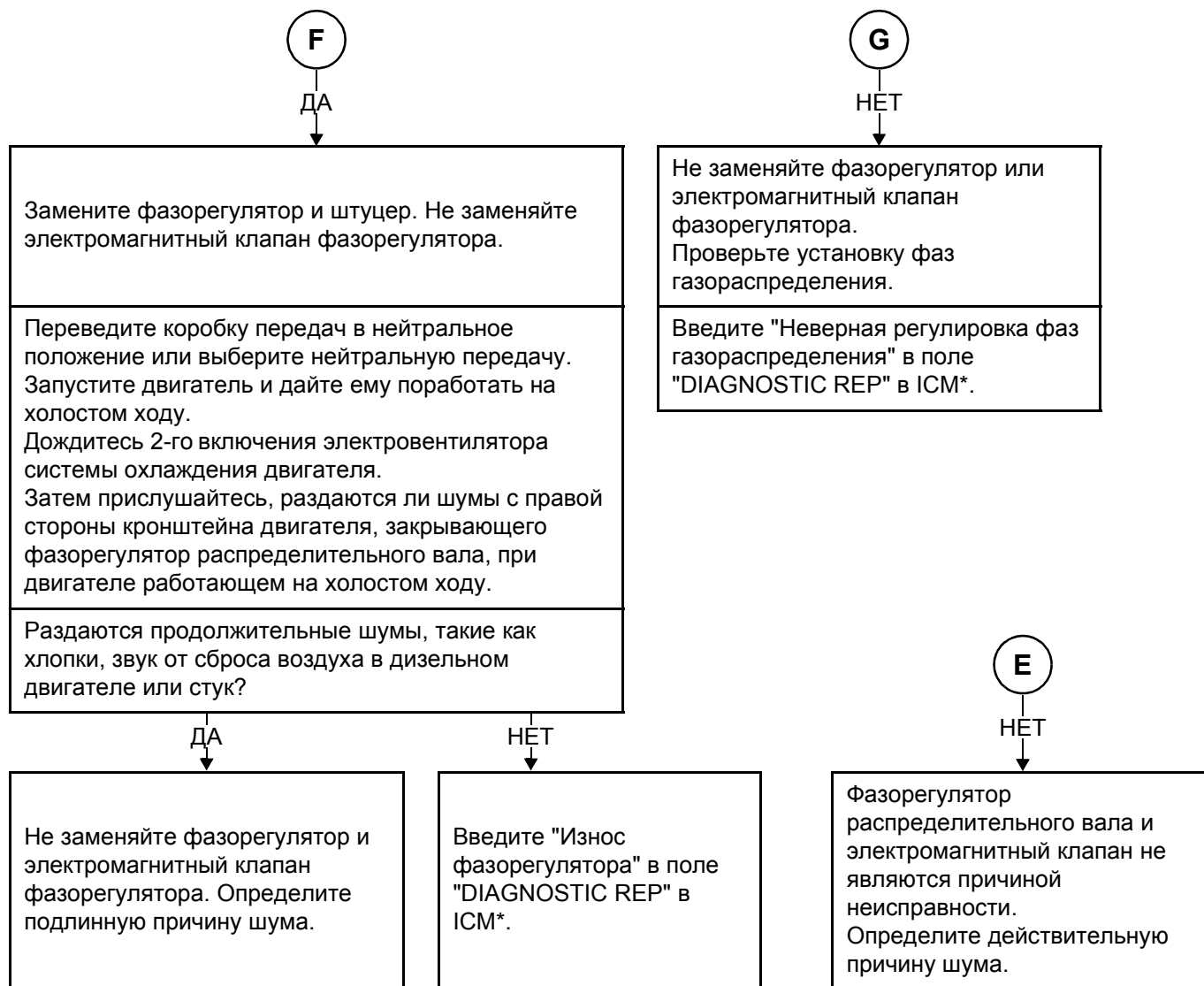
АПН 2 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
---------------------------	--



АПН 2
ПРОДОЛЖЕНИЕ
2

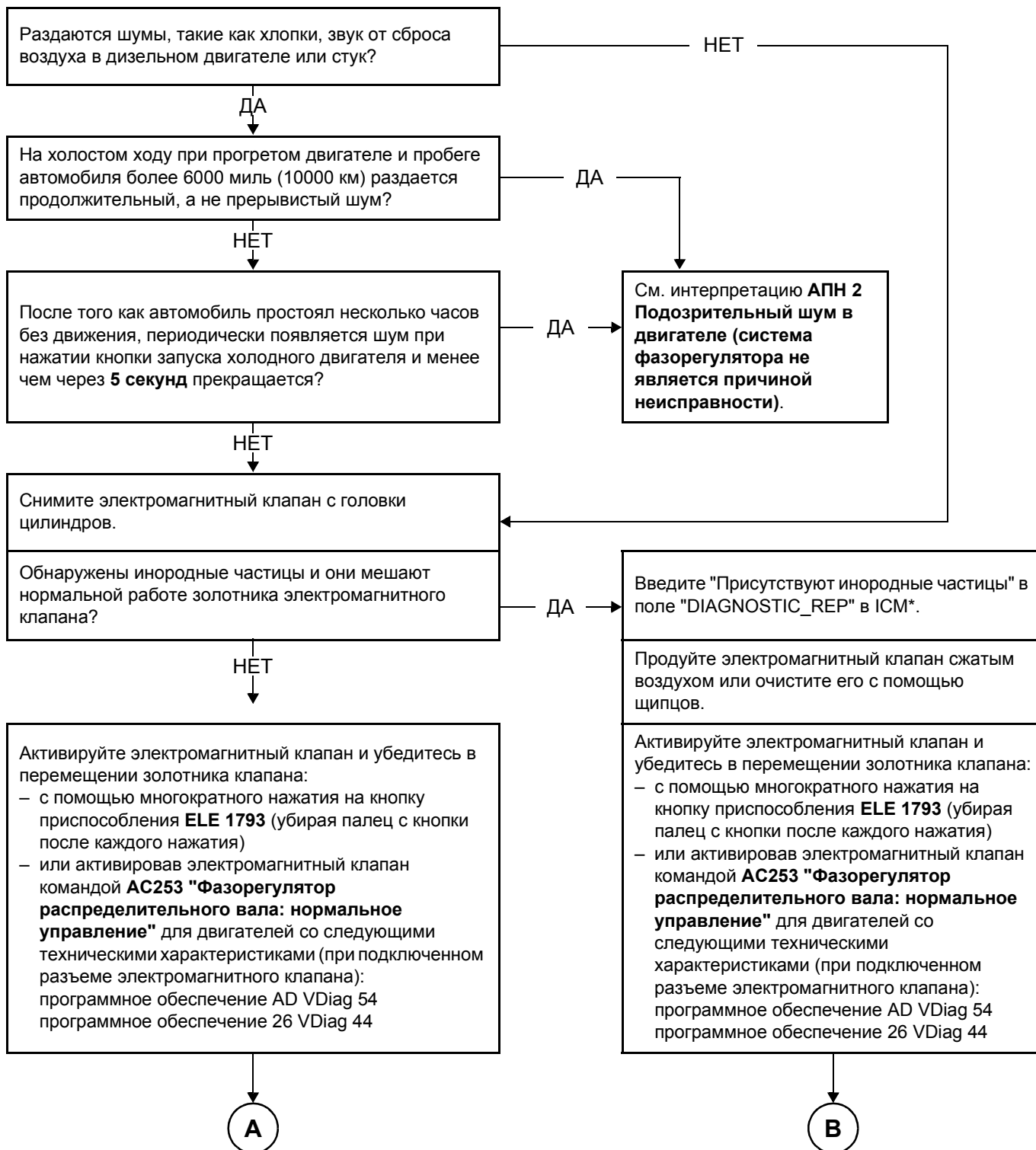


АПН 2
ПРОДОЛЖЕНИЕ
3



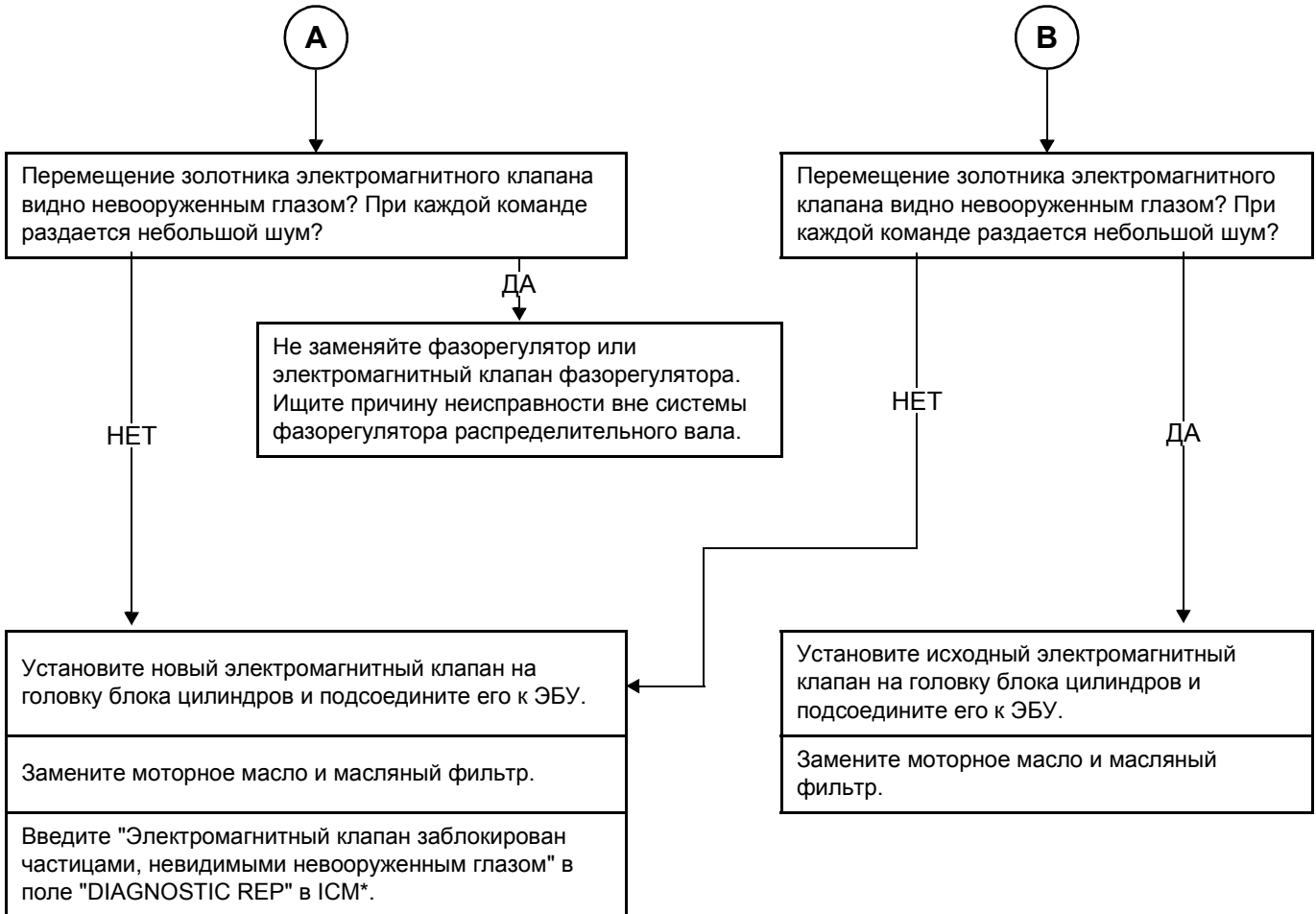
* ICM: доступна в сети Renault Net

АПН 3	Двигатель глохнет/неустойчиво работает на холостом ходу/ запускается с трудом/не развивает полной мощности, система фазорегулятора не является причиной неисправности (F4R CLIO II RS)
--------------	---



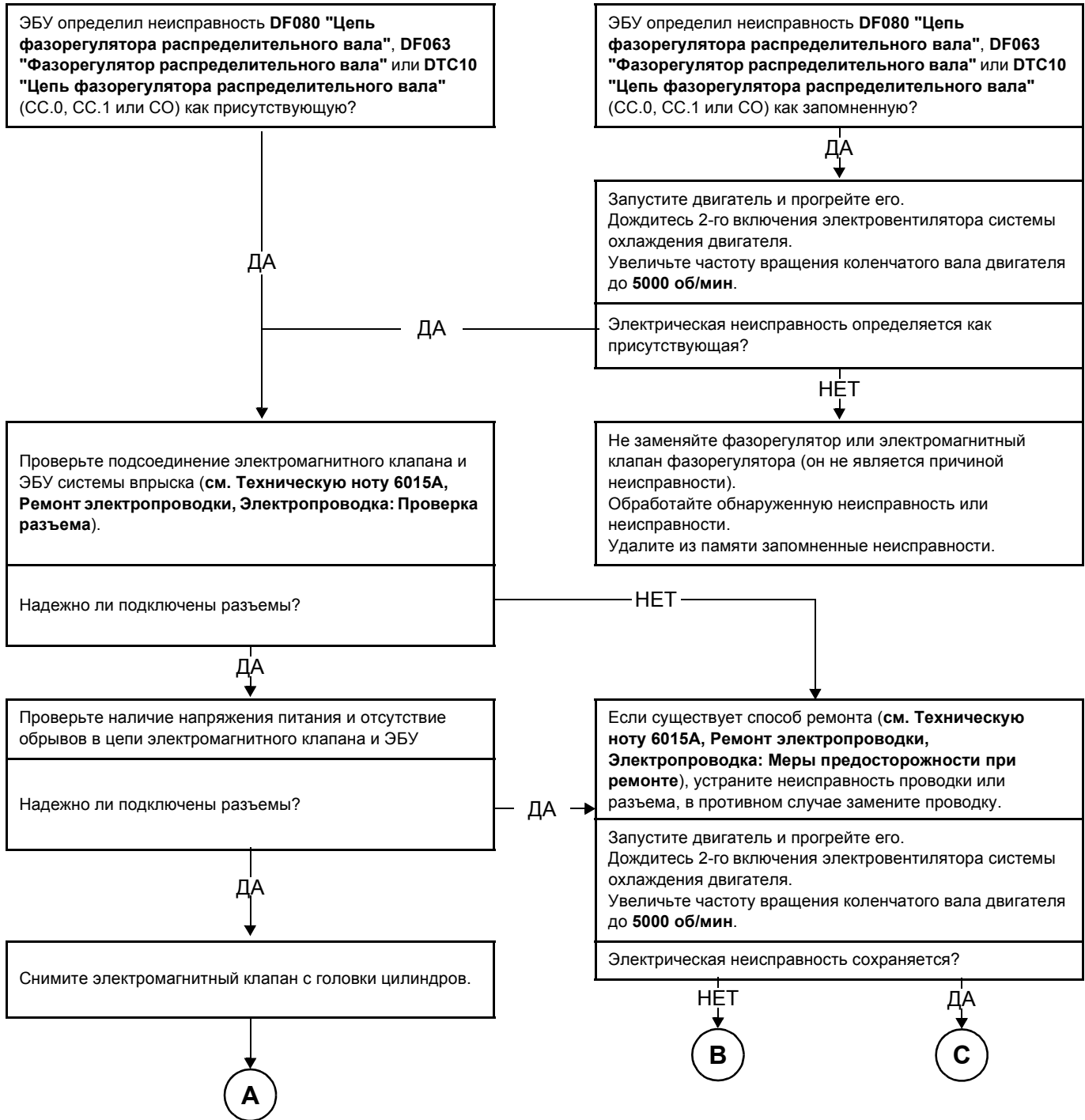
* ICM: доступна в сети Renault Net

АПН 3 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
------------------------------	--



* ICM: доступна в сети Renault Net

АПН 4	Электрическая неисправность (состояние СО, СС.1, СС.0) фазорегулятора распределительного вала, обнаруженная с помощью Сlip: DF080 "Цепь фазорегулятора распределительного вала", DF063 "Фазорегулятор распределительного вала" или DTC10 "Цепь фазорегулятора распределительного вала" (K4M для Clio III RS, F4R для Duster и K4M)
-------	---

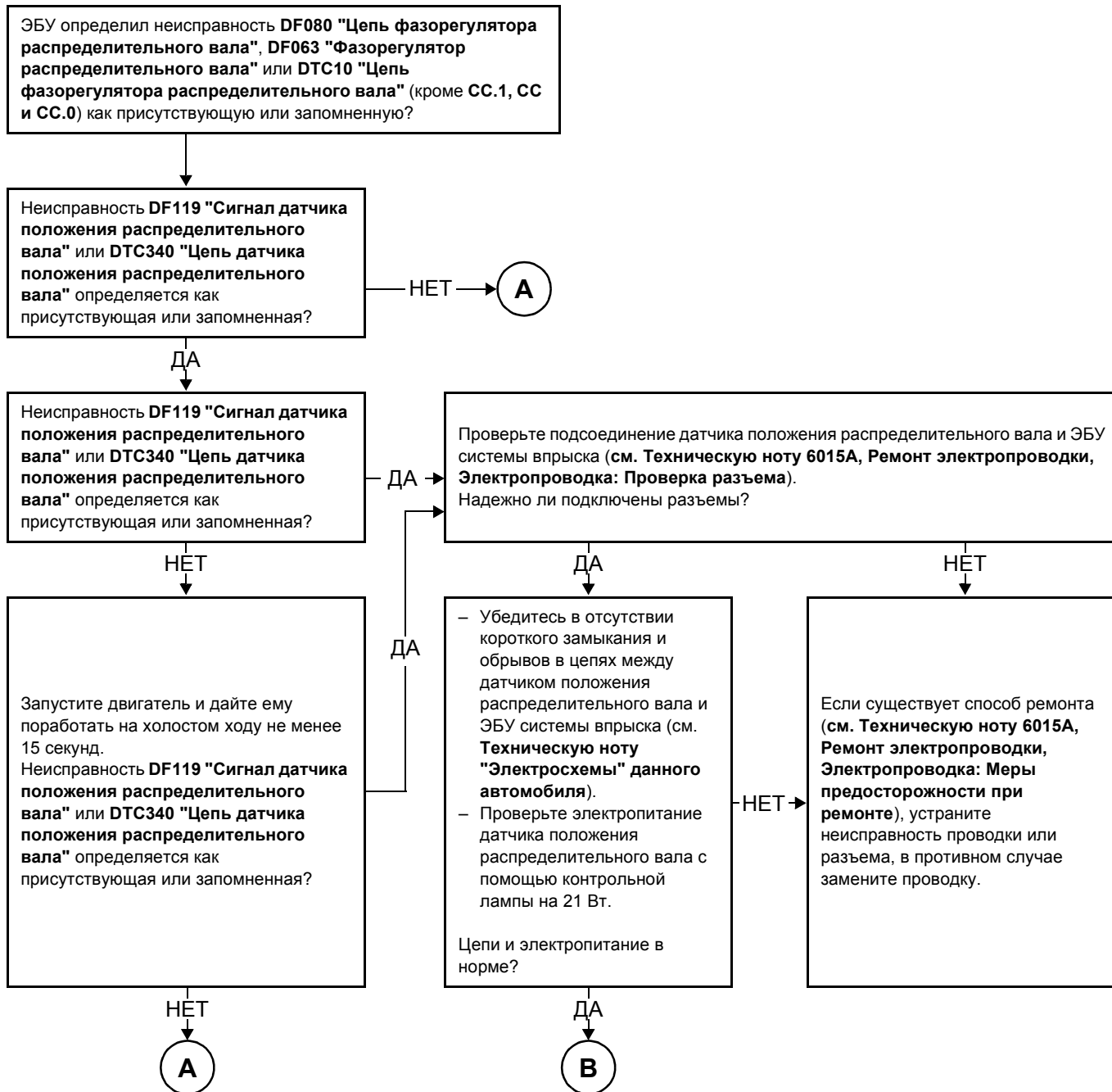


АПН 4
ПРОДОЛЖЕНИЕ

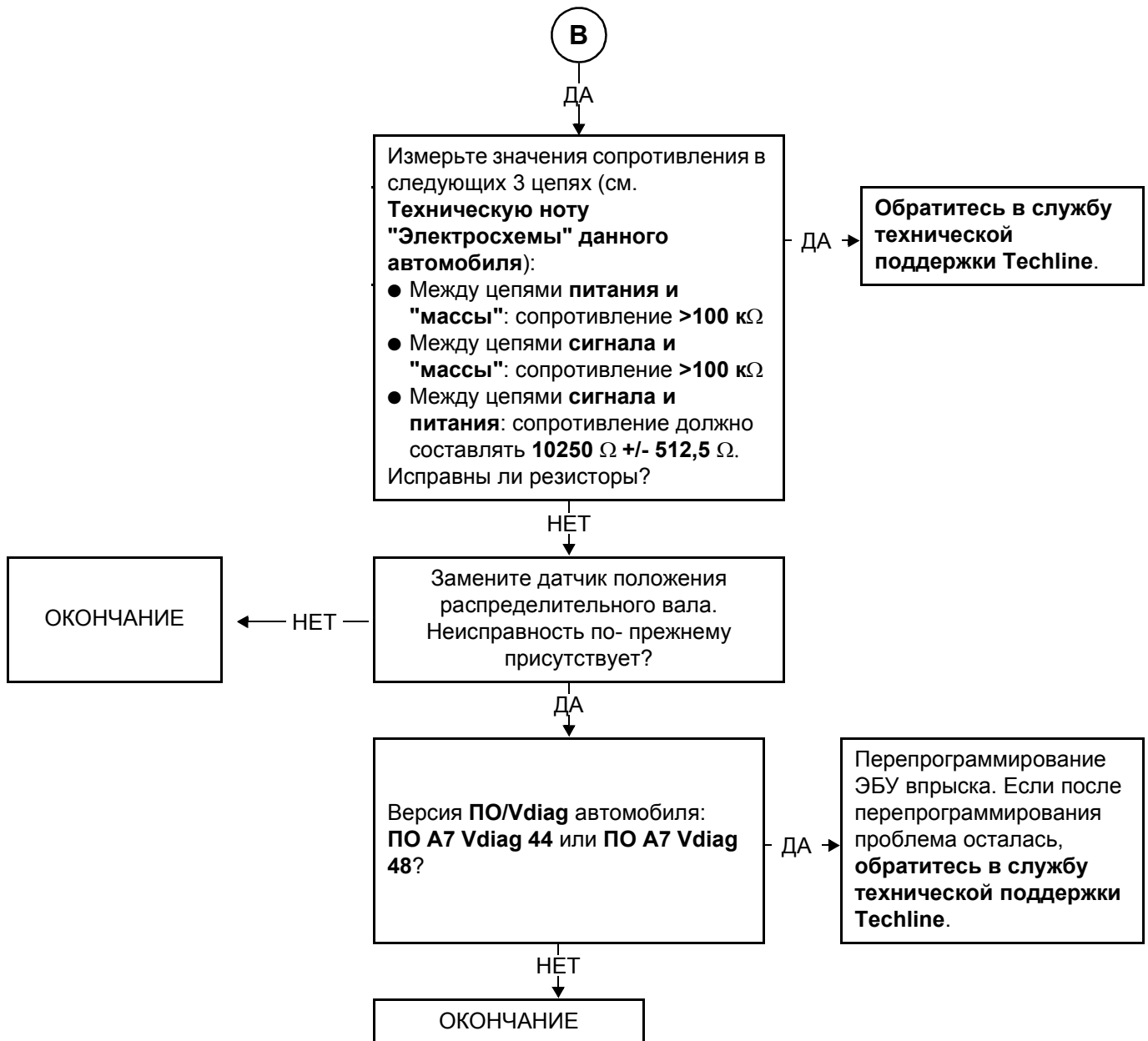


* ICM: доступна в сети Renault Net

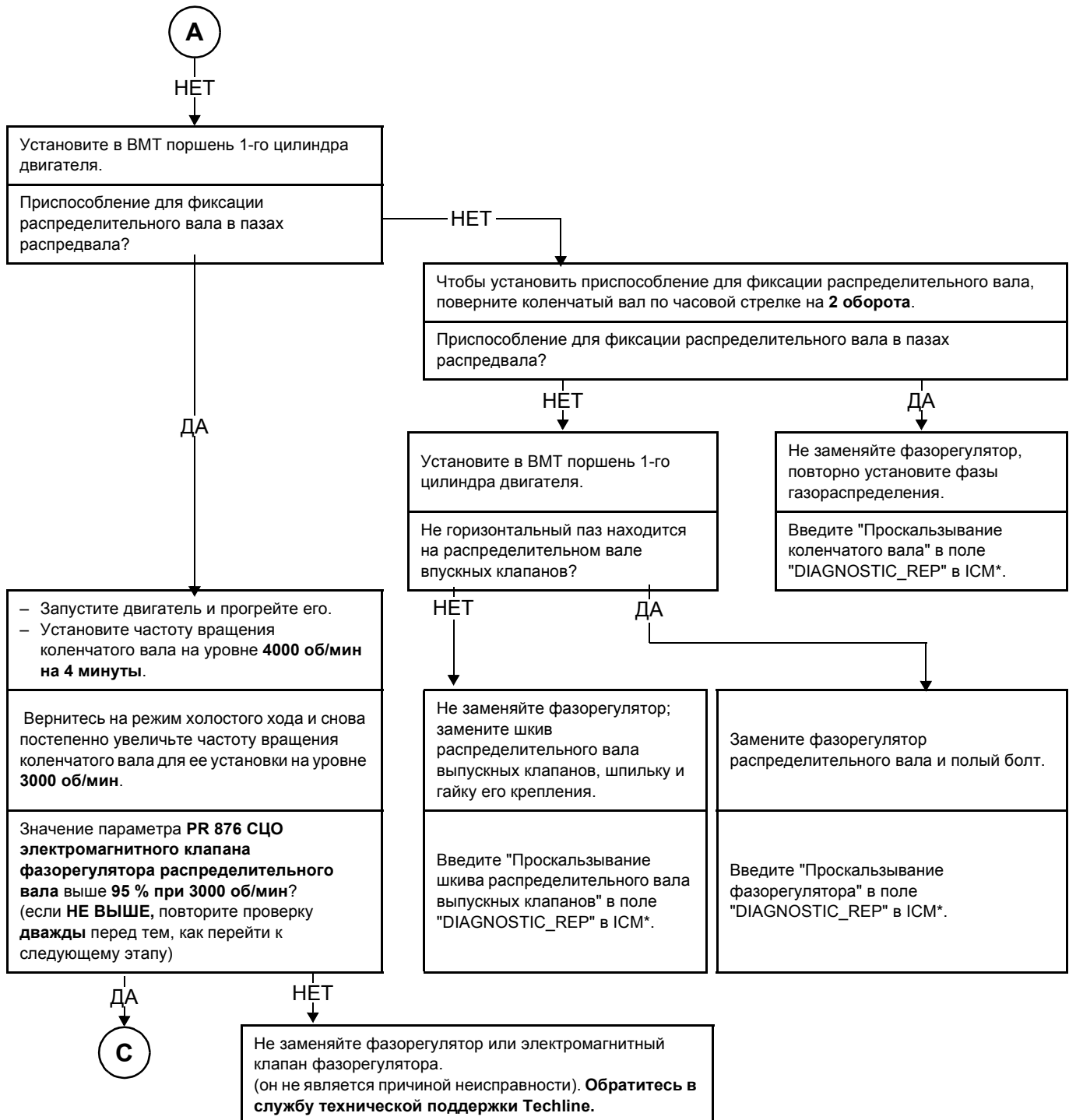
АПН 5	<p>Нарушение в работе (кроме состояний С0, СС.1, СС.0) системы фазорегулятора распределительного вала, обнаруженное с помощью прибора Clip: DF080 "Цепь фазорегулятора распределительного вала", DF063 "Фазорегулятор распределительного вала" или DTC10 "Цепь фазорегулятора распределительного вала" (K4M для Clio III RS, F4R для Duster и K4M)</p>
-------	---



АПН 5
ПРОДОЛЖЕНИЕ
1

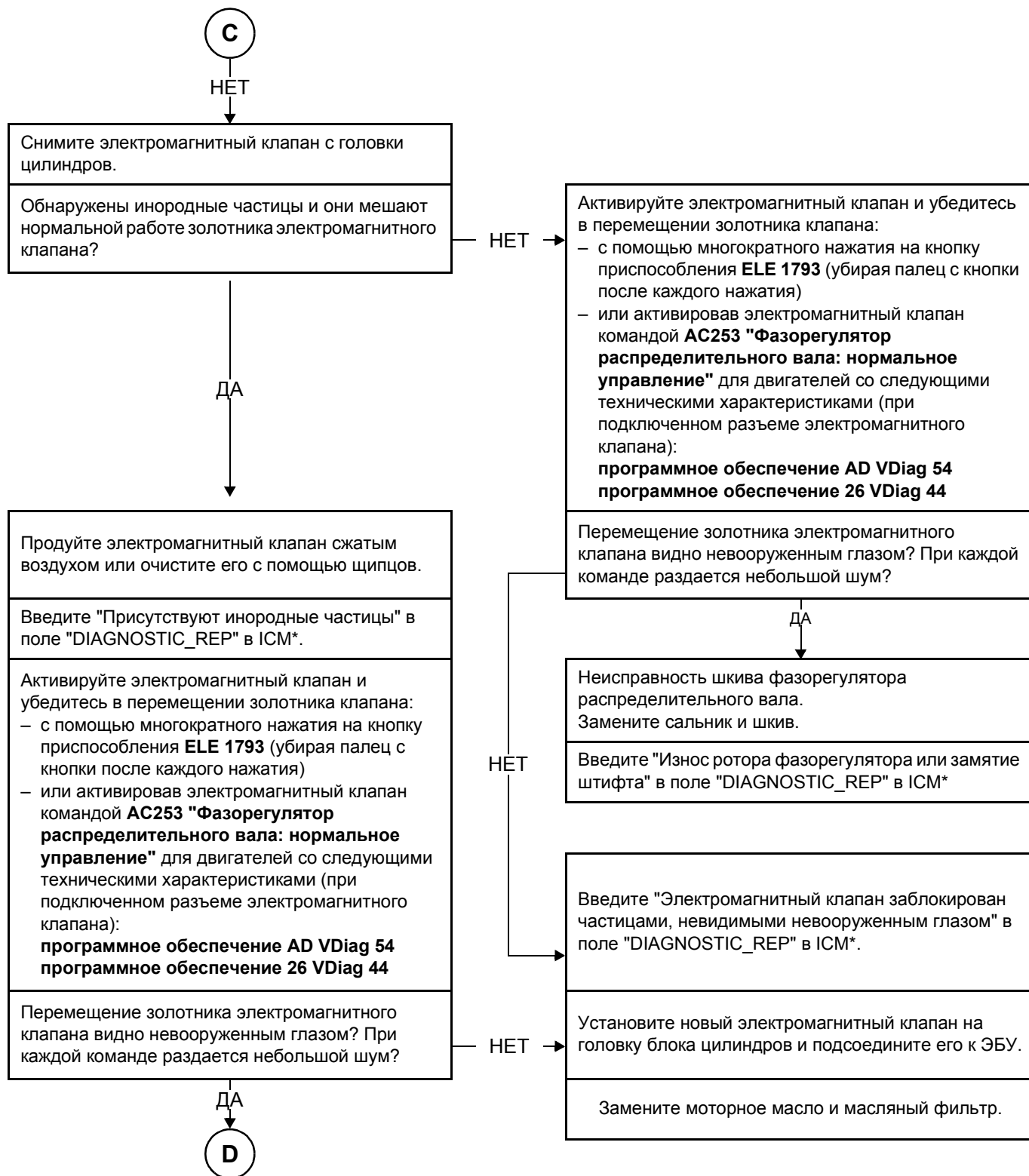


АПН 5 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--	--



* ICM: доступна в сети Renault Net

АПН 5
 ПРОДОЛЖЕНИЕ
 3



АПН 5
ПРОДОЛЖЕНИЕ
3

D

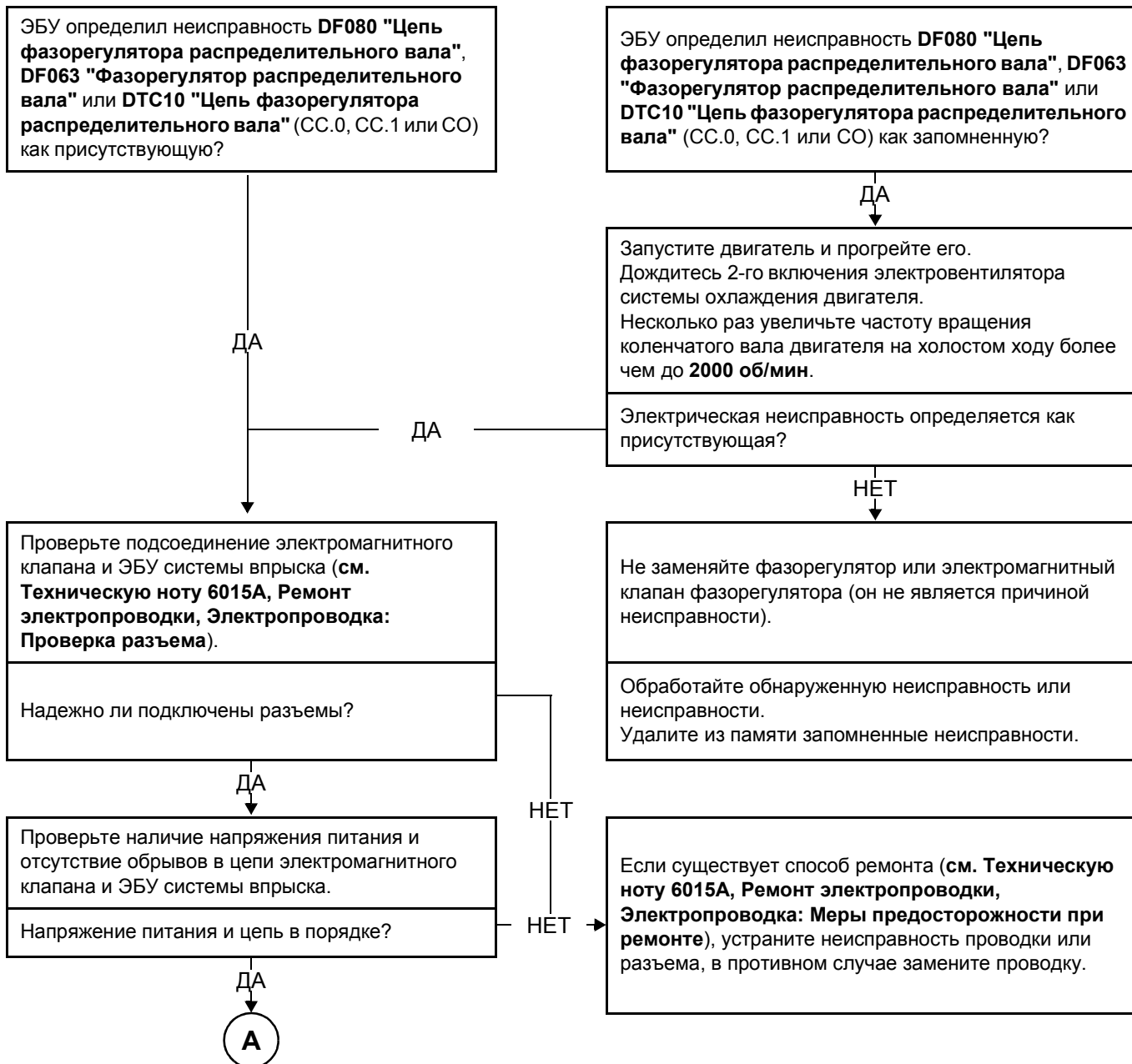
ДА

Установите исходный электромагнитный клапан на головку блока цилиндров и подсоедините его к ЭБУ.

Замените моторное масло и масляный фильтр.

* ICM: доступна в сети Renault Net

<p>АПН 6</p>	<p align="center">Неисправность фазорегулятора распределительного вала, обнаруженная с помощью прибора Clip: DF080 "Цепь фазорегулятора распределительного вала", DF063 "Фазорегулятор распределительного вала" или DTC10 "Цепь фазорегулятора распределительного вала" (F4R и F4P, кроме F4R для Clio III RS)</p>
---------------------	---



АПН 6
ПРОДОЛЖЕНИЕ

А

ДА

Снимите электромагнитный клапан с головки цилиндров.

Активируйте электромагнитный клапан и убедитесь в перемещении золотника клапана:

- с помощью многократного нажатия на кнопку приспособления **ELE 1793** (убирая палец с кнопки после каждого нажатия)
- или активировав электромагнитный клапан командой **AC253 "Фазорегулятор распределительного вала: нормальное управление"** для двигателей со следующими техническими характеристиками (при подключенном разъеме электромагнитного клапана):
программное обеспечение AD VDiag 54
программное обеспечение 26 VDiag 44

Перемещение золотника электромагнитного клапана видно невооруженным глазом? При каждой команде раздается небольшой шум?

ДА

Не заменяйте фазорегулятор или электромагнитный клапан фазорегулятора. (он не является причиной неисправности).
Обратитесь в службу технической поддержки Techline.

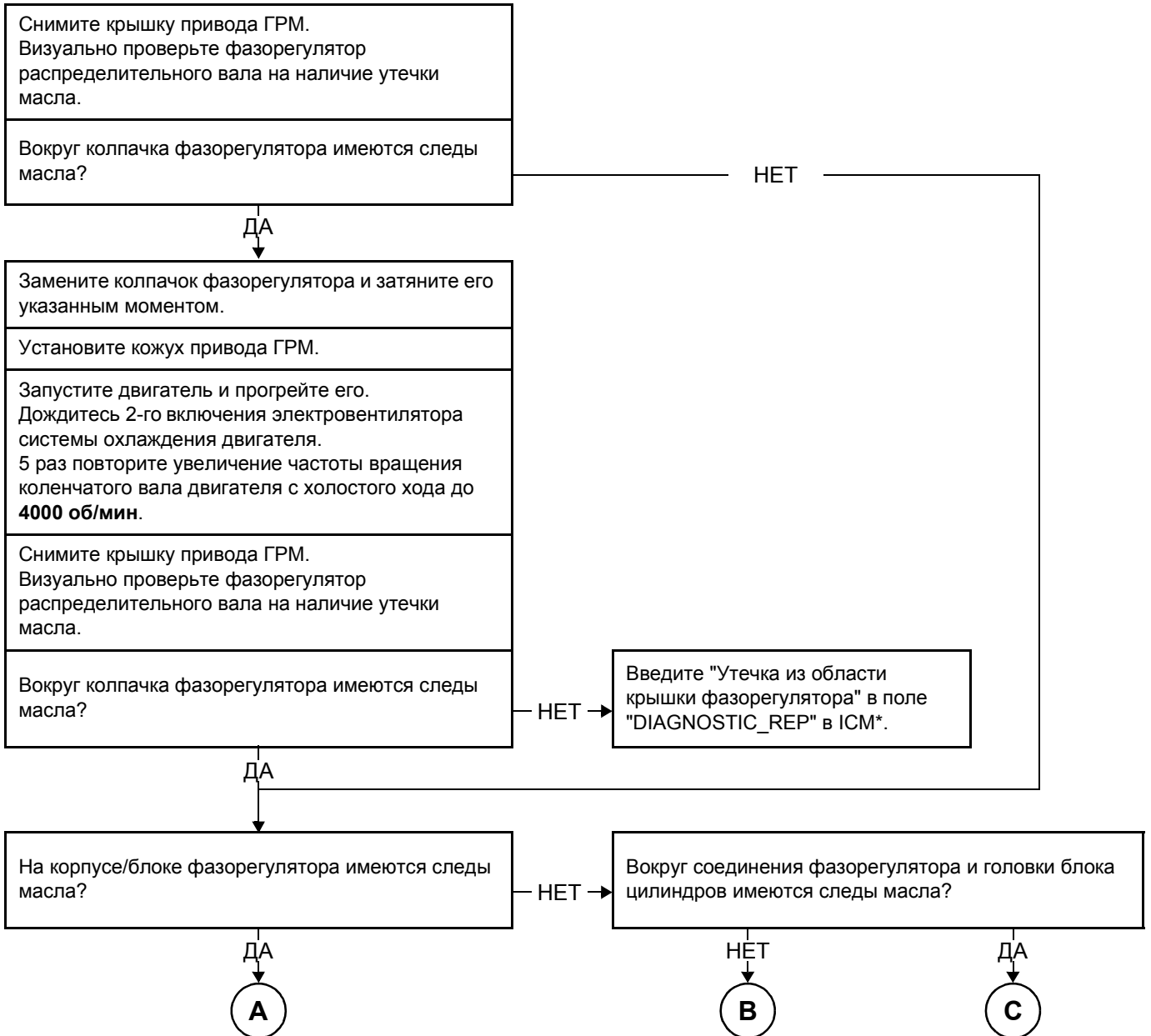
НЕТ

Замените электромагнитный клапан, затем подсоедините его к ЭБУ.

Введите "Электрическая неисправность электромагнитного клапана" в поле "DIAGNOSTIC_REP" в ICM*.

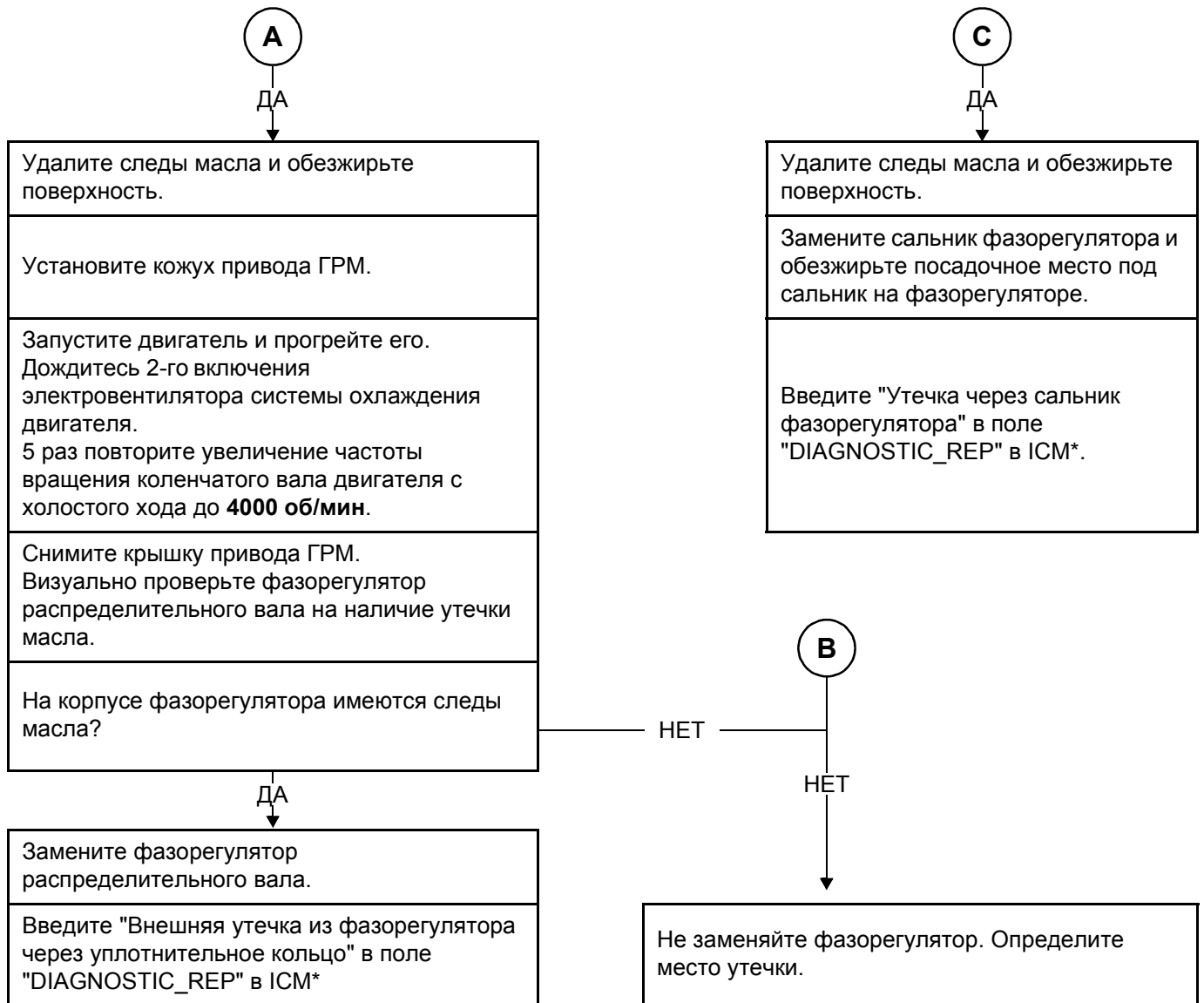
* ICM: доступна в сети Renault Net

АПН 7	Утечка масла из фазорегулятора распределительного вала
-------	---



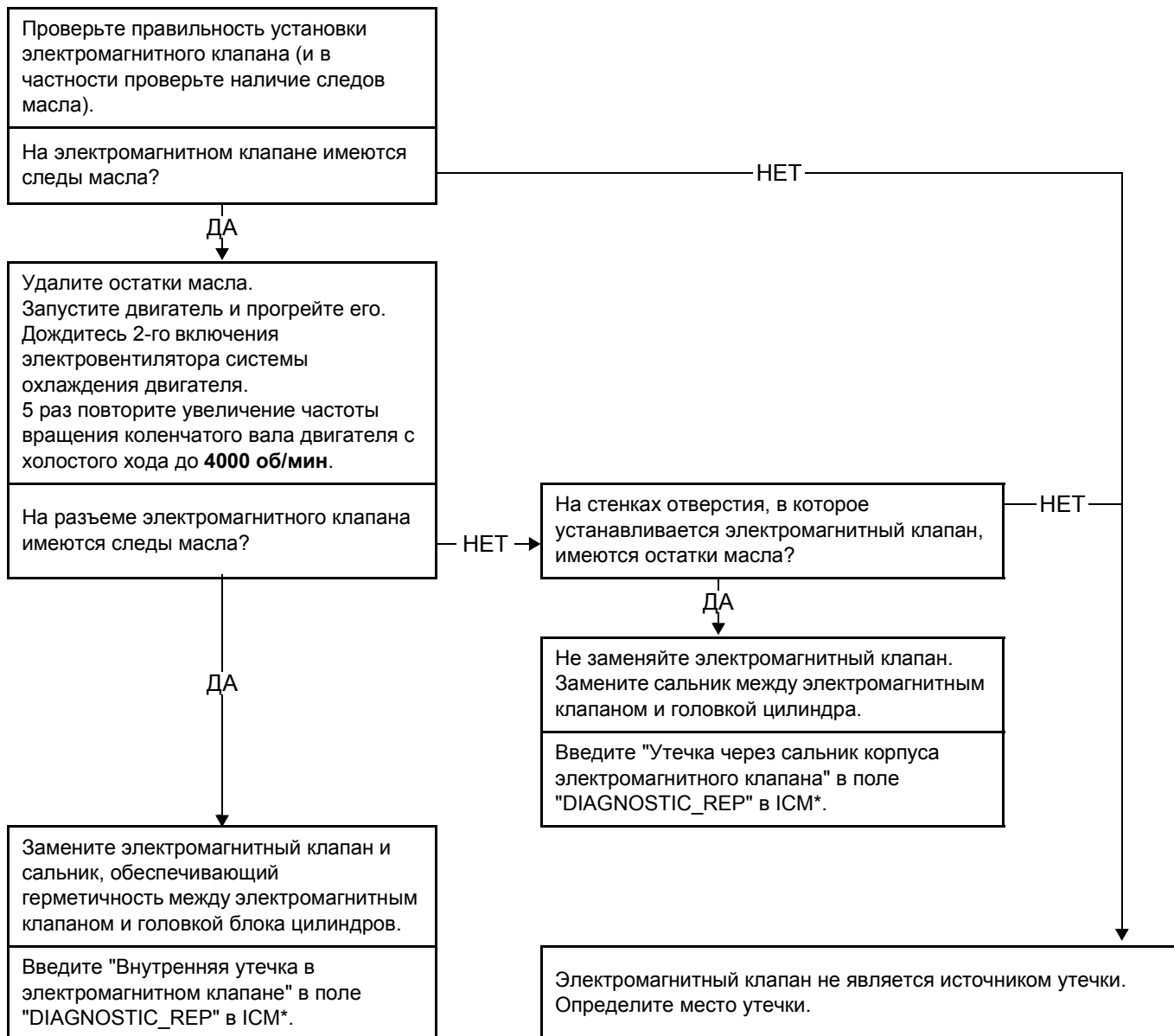
* ICM: доступна в сети Renault Net

<p>АПН 7 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--	--



* ICM: доступна в сети Renault Net

АПН 8	Утечка масла из электромагнитного клапана фазорегулятора распределительного вала
-------	---



* ICM: доступна в сети Renault Net