

Renault Duster
Luxe Privilege 2.0
4x4 МКП

**681 000
рублей**

» **бортовой журнал**

5 июля, четверг

Первые километры потребовали некоторого привыкания к нетрадиционно расположенным, в фирменном стиле Renault, органам управления. На заправках приходилось забирать с собой пробку бензобака (1), открывающуюся только ключом зажигания – привык довольно быстро. Не сразу удалось выдать звуковой сигнал из ступицы руля – нашел эту кнопку на торце (2) левого переключателя. А для регулировки громкости магнитолы рука самопроизвольно тянулась к большой ручке (4), которая на самом деле изменяет настройку частоты радиостанций. Манипулировать кнопками «+» и «-» на головном устройстве несподручно. В этом случае удобнее подрулевой блок (3) управления музыкой.

7 июля, суббота

Позади уже почти 1000 км. Особой усталости за рулем не испытывал, несмотря на короткую подушку сиденья и отсутствие регулировки рулевой колонки по вылету (5). А вот от кожаной обивки кресел я бы отказался – летом постоянно потеет спина.

8 июля, воскресенье

Первый раз заправился 92-м бензином, который и рекомендован заводом-изготовителем, хотя коллега до меня ездил на 95-м. Надо сказать, что никакой разницы не почувствовал и впредь решил использовать топливо с меньшим октановым числом.

11 июля, среда

Обнаружилась интересная тенденция, которая, впрочем, не всегда проявлялась – на высшей, шестой, передаче при 2500 об/мин двигатель слегка подергивался. Добавление или уменьшение газа избавляло от этой особенности. По всей вероятности причина в свечах зажигания или форсунках впрыска.

13 июля, пятница

Позади уже около 3000 км. За это время кроссовер требовал периодической заправки топливом и жидкостью для мытья стекол. Правда, для заливки новоиспеченным владельцам придется поискать крышку бачка омывателя, которая спряталась опять же в нетрадиционном месте – в нише моторного щита, ближе к водостоку (6).

18 июля, среда

По дороге к дачному участку мы наткнулись на голосящего мальчишку с велосипедом – он проколол колесо и пытался добраться до дома на попутном транспорте. В машине нас было трое, но, сложив часть задней спинки (7), «велик» удалось засунуть в багажник, а самому горемыке хватило места на втором ряду кресел.

Автомобиль понравился. А за такую цену конкурентов у Renault Duster просто нет.

Справка

Модель: Renault Duster
Год выпуска: 2012
Комплектация: Luxe Privilege 4x4
Силовой агрегат: бенз. 2,0 л, МКП
В редакции: с 15.03.2012
Получен с пробегом: 2500 км
Предыдущие публикации:
«За рулем – Регион», №12

За рулем Duster я провел около трех недель, но за это время накатал более 6000 км и практически сросся с автомобилем. И вот спешу поделиться своими впечатлениями



Автомобили на длительном тесте

В нашей испытательной «автоколонне» на сегодняшний день также числятся Mazda CX-5, SsangYong Actyon, Lada Granta и Volkswagen Polo.

По состоянию на 24 июля, вторник:

Технические проблемы: нет
Пробег общий (с начала теста): 11 865 (2500) км
Средний расход топлива: 8,2 л/100 км
Расходы: бензин – 492 л/13 284 руб.



За рулем Renault Duster ездил и вел бортовой журнал Сергей Федоров (рост 185 см, водительский стаж 20 лет).

