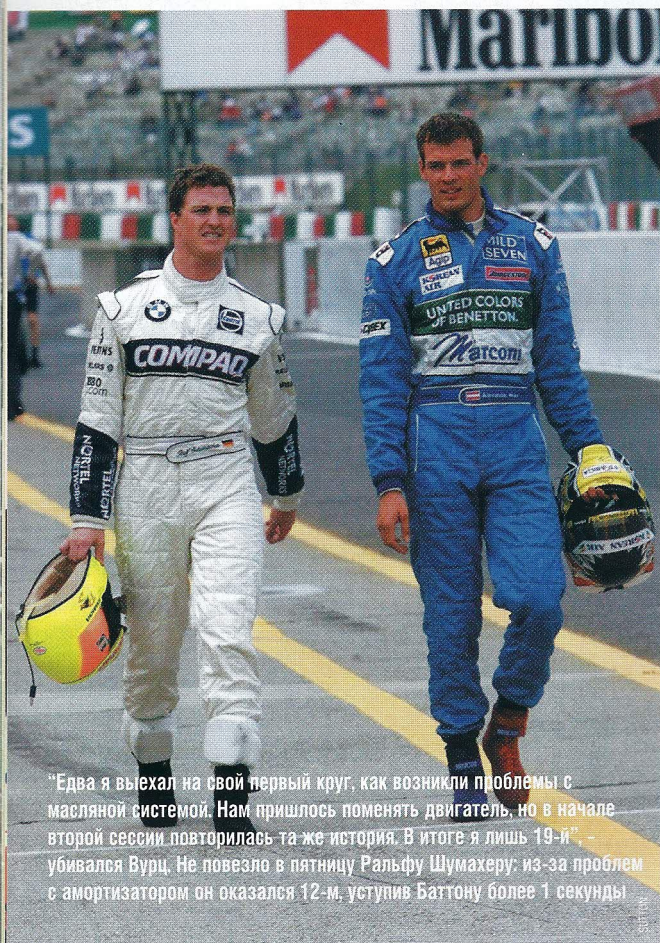


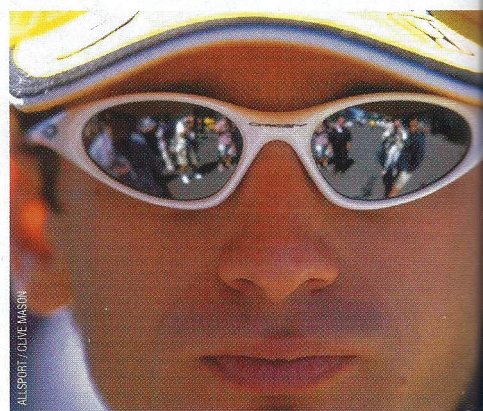


“Едва я выехал на свой первый круг, как возникли проблемы с масляной системой. Нам пришлось поменять двигатель, но в начале второй сессии повторилась та же история. В итоге я лишь 19-й”, - убивался Вурц. Не повезло в пятницу Ральфу Шумахеру: из-за проблем с амортизатором он оказался 12-м, уступив Баттону более 1 секунды



За пять минут до конца первого тренировочного часа в пятницу Баррикелло вылетел в “шпильке”, где год назад во время квалификации разбил Ferrari Ирвайн. Но Рубенсу удалось уберечь машину от столкновения с отбойником

В пятницу Трулли смотрелся неплохо. Но на первых минутах субботней тренировки поскользнулся на разлитом Диницем масле и вернулся на трассу только после перерыва



Первые свободные заезды на Сузукэ только подтвердили справедливость старой русской поговорки: “Кто не работает, тот не ест” и улучшили и без того прекрасное настроение Шумахера. “Мы неплохо потрудились в Муджелло, и сегодня это принесло плоды”, - заметил Михаэль, без проблем показавший лучшее время дня, - на 0,6с быстрее Хаккинена. Баррикелло, несмотря на вылет в “шпильке”, сумел опередить Култхарда. В McLaren особых проблем, по крайней мере, механических, тоже вроде бы не наблюдалось. Норберт Хаут еще в четверг изви-

нился перед Микой за американский провал и заверил журналистов, что команда полностью разобралась в причинах поломки мотора в Индиане и в Японии этого не повторится.

А вот Вурцу мотористы Supertec никаких обещаний не давали. И за два часа тренировки Benetton австрийца дважды курился сизым дымком, а механики выбились из сил, раз за разом трансплантируя железное сердце весом больше центнера. В итоге Александру удалось показать лишь 19-е время. Что, впрочем, вряд ли кого-то удивило. Как и эффектное 5-е мес-

то дебютанта Сузуки Баттона, который в конце тренировки обул на Williams свежий комплект резины. Единственным настоящим сюрпризом в тот день стало, пожалуй, землетрясение силой 7,1 балла по 11-балльной шкале Рихтера, обрушившееся на Японию в самый разгар второй тренировки. К счастью, эпицентр подземных толчков находился в 160 км западнее Сузуки. И их отголоски, немного потряхнувшие автодром, лишь слегка пощекотали нервы механикам, словно горох из мешка высыпавшим на пит-лейн.



В середине первой тренировки у Френтцена полетела коробка передач, но Jordan все-таки показали 6-е и 7-е время. За весь уик-энд подняться выше им так и не удалось



Вильнев давненько не шокировал публику своей шевелюрой. В Японию он прибыл с красными волосами. “Таким образом я хочу поддержать Ferrari в борьбе за титул”, - шутил Жак



В субботу утром Баррикелло вновь вылетел с трассы, не справившись с управлением в Degner. Но, несмотря на это, показал 4-е время