



В 1990 году чемпионские надежды Scuderia разбились в первом повороте Сузуки: McLaren Сенны просто вытолкнул Ferrari Проста с трассы



В 1997 году Шумахер попробовал повторить бесцеремонный маневр бразильца в Хересе, но чемпионские надежды итальянской "конюшни" разбились о борт Williams Вильнева



На последнюю гонку 1998 года в Японии Шумахер приехал, сохраняя реальные шансы на титул, но заглохший на старте мотор и лопнувшая покрышка, возможно, стоили ему победы в чемпионате



Bravissimo, Scuderia! После 21 года неудач Ferrari снова на вершине!

Летом 1982 года в Маранелло были почти уверены в успехе Дидье Пирони. Но за пять гонок до конца чемпионата француз сломал в Хоккенхайме ноги и вынужден был довольствоваться вице-чемпионским титулом, уступив Росбергу всего 5 очков. В 85-м Микеле Альберето полсезона на равных сражался за титул с Простом, а потом ни с того ни с сего вдруг провалился, не набрав в пяти последних гонках ни одного очка. Через пять лет уже сам Профессор, пришедший в Ferrari из McLaren, был близок к победе в чемпионате. Но маневр Сенны, вытолкнувшего "красного жеребца" на гравий в первом повороте Гран При Японии, свел на нет все его усилия. Затем наступила эра Михаэля Шумахера.

Три года подряд Ferrari боролась за титул, но словно злой рок довлел над командой. В 1997 году Шумахер на последнем этапе уступил чемпионство Вильневу. Не помогла даже отчаянная попытка Михаэля выбить канадца с трассы. В 1998 году в заключительной гонке чемпионата породистый "жеребец" лучшей итальянской "конюшни", словно упрямый осел, заглох на старте Гран При Японии, и титул ушел в McLaren. В 1999 году там же, на Сузуке, история повторилась – Ferrari проиграла, и 50 тысяч человек, собравшихся на улицах Маранелло в шестой раз за двадцать лет несолоно хлебавши, разошлись по домам.

В этом году перед огромным экраном на центральной площади Маранелло, несмотря на дождь, собралось более 30 тысяч человек. И на их глазах вновь были слезы. Но на этот раз слезы счастья. "Нет таких слов, которые могли бы описать то, что я чувствую. Наконец мы можем радоваться", – ликовав в далекой Японии Жан Тодт. А механики его команды на радостях брили друг другу головы во исполнение данного накануне обета. В студии итальянского телевидения RAI от души радовался Джоди Шектер, наконец-то сложивший с себя "исторический" титул последнего чемпиона Ferrari. "Я ждал этого момента 21 год", – с блаженной улыбкой восклицал южноафриканец, доставая из своей сумки и откупоривая прямо в студии огромную бутылку шампанского. Неподалеку от Болоньи в своем особняке принимал поздравления не поехавший в Японию (в последние годы его присутствие на гонках стало для Scuderia плохой приметой) президент Ferrari Лука ди Монтеземоло.

В это утро улицы Маранелло напоминали первомайскую Москву начала 80-х. Огромные людские потоки с красными флагами, на которых красовались сотни вставших на дыбы "жеребцов" – эту эмблему Энцо Феррари когда-то позаимствовал у летчика времен Первой мировой войны Франческо Баракки – казалось, затопили весь городок, всю Италию! В Неаполе и Риме, Генуе и Милане владельцы Ferrari устраивали парады на улицах своих городов.

А в Маранелло под праздничный перезвон церковных колоколов несли гроб McLaren-Mercedes. Радость болельщиков понять можно. Но "хоронить" грозных соперников рано. Впереди еще немало схваток.

Владимир Маккаев