

К ЧИТАТЕЛЮ

Редакция «Я ремонтирую сам» представляет Вашему вниманию книгу Renault/Dacia Duster. Это не просто книга по техническому обслуживанию и ремонту Вашего автомобиля. Мы добавили много дополнительных материалов справочного характера, которые на наш взгляд будут полезными в процессе эксплуатации автомобиля.

Существенно обновлены основные разделы, в которых рассмотрены практические вопросы эксплуатации, обслуживания и ремонта автомобиля. Поскольку многие работы неразрывно связаны с заменой запасных частей, добавлены рекомендации по их выбору и приобретению, а также каталожные номера наиболее востребованных оригинальных деталей.

Структура книги также существенно переработана с целью облегчения поиска информации. Материал разбит на статьи, расположенные в алфавитном порядке. Развернутое содержание, размещенное в начале книги, является, по сути, одновременно и алфавитным (предметным) указателем.

Ниже приведен образец страницы настоящей книги с пояснениями по порядку пользования ссылками, выделенными **жирным** и **жирным наклонным** шрифтами.

Использование таких ссылок, расположенных по всему тексту книги, значительно облегчает поиск необходимой информации.

Давление в системе охлаждения

Д

Д

ДАВЛЕНИЕ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

Система охлаждения двигателя герметична. Во время работы двигателя, при нагреве **охлаждающей жидкости**, в системе возникает давление. Его ограничивает предохранительный клапан, установленный в крышке радиатора.



Клапан 1 открывается при увеличении давления в системе до **93–123 кПа**, и охлаждающая жидкость вытесняется по шлангу 2...



...в расширительный бачок 3.



Избыточное давление в системе охлаждения необходимо для повышения температуры кипения охлаждающей жидкости. Эксплуатация автомобиля без крышки радиатора или с крышкой, клапан которой имеет слишком низкое давление срабатывания недопустима! К повреждению элементов системы охлаждения это не приведет, но может стать причиной перегрева двигателя.

Еще опаснее ситуация, если клапан не сработает при повышении давления. Длительная эксплуатация автомобиля с повышенным давлением в системе охлаждения обязательно приведет к повреждению ее элементов. То, что давление в системе выше нормы, можно определить по раздувшимся и слишком твердым резиновым шлангам системы охлаждения.

Предупреждение!

Не открывайте крышку расширительного бачка прогретого двигателя до того, пока он остынет. При резком снижении давления горячая охлаждающая жидкость мгновенно закипит, а это приводит к выбросу кипятка из заливной горловины бачка.

При остывании охлаждающей жидкости давление в системе снижается и может стать меньше атмосферного. Чтобы не возникло разрежение, в крышку расширительного бачка встроены обратный клапан, который срабатывает при давлении **0,98–4,9 кПа**. При этом жидкость из расширительного бачка возвращается в систему охлаждения.



О неисправности обратного клапана можно судить по сжимающимся шлангам системы охлаждения при остывании двигателя.

Точно проверить работу клапанов можно с помощью специального устройства на станции технического обслуживания. Крышку с неисправными клапанами необходимо заменить.

Предупреждение!

Не заменяйте крышку расширительного бачка похожей по размеру, но с другим давлением срабатывания клапана. Это может привести к повреждению системы охлаждения!

Ссылка на статью, где Вы получите более подробную информацию по предмету. Чтобы узнать на какой странице находится этот материал, обратитесь к «Содержанию». Все ссылки выделены **жирным наклонным шрифтом**.

Важная справочная информация, а также номера позиций и обозначения на рисунках выделены **жирным шрифтом**.