

Список адресов гарантийно-сервисных центров, осуществляющих техническое обслуживание, гарантийную и сервисную проверку АКБ Titan:

Гарантийно-сервисные центры ООО "Тубор"

Город	Адрес	Телефон
Москва	ул. Ивана Франко д. 48 стр. 1	(495) 737-49-47
Санкт-Петербург	Полюстровский пр., д.54	(921) 757-73-85 (921) 94-140-94
Н. Новгород	ул. Новикова-Прибоя, д. 4	(831) 415-91-40

Город	Фирма	Адрес	Телефон
Архангельск	ООО "Севснаб"	ул. Смольный Буйан, д. 20	(8182) 61-53-63
Барнаул	ООО "Аккумуляторная компания"	ул. Юрина, д. 209	(3852) 40-46-05
Екатеринбург	ООО "Трейд-Сервис"	ул. Черепанова, д. 23	(343) 213-32-58 (343) 222-33-22 ногоканалный
Волгоград	ООО "Лочия-Юг"	ул. Хользунова, д. 15 А ул. Хрустальная, д. 109	(8442) 75-88-69 (8442) 27-11-17
Вологда	ООО "ГКП САЛЬВЕ"	ул. Преображенского, д. 22 А	(8172) 52-22-60
	ТД Автостандарт	ул. Гагарина, д. 83 А	
Воронеж	ИП Баскаков И. М.	ул. Мазлумова, д. 25 А, ск. №11, база "Воронежоблснаб"	(473) 243-82-19
Ижевск	ИП Кузнецов А. Е.	ул. Маяковского 35, ск. №35 ул. Автозаводская, д. 5 ул. Славянское шоссе, д. 7 А	(3412) 61-44-30 (3412) 466-872 (3412) 44-09-98
Казань	ООО "Автомир"	ул. Адоратского, д. 63 ул. 3-я Кленовая, д. 9	(843) 265-25-72 (843) 295-00-00
Кемерово	ООО ТД "СибЭлектросточник"	ул. Камышинская, д. 6 Б	(3842) 28-57-56
Киров	ООО "Электросточник"	ул. Профсоюзная, д. 9 ул. Азина, д. 18	(8332) 35-45-85 (8332) 67-37-74
Колепск	ЗАО "Цефей"	ул. Учительская, д.1Б	(35139) 3-15-42
Краснодар	ИП Водольнова М. Л.	ул. Уральская, д.123 ул. Тюлева, д. 47 ул. Грибоедова, д. 4	(8612) 236-63-62 (861) 210-12-16 (861) 210-12-19
Красноярск	ООО ТД "СибЭлектросточник"	ул. Калинина, д. 43 В	(3912) 90-22-09
Курган	ЗАО Цефей	ул. Омская, д. 82	(3522) 630-600
Курск	ООО "Трансмаркет"	ул. Моковская, д. 17	(4712) 35-46-18
Мурманск	ООО "Мурман"	ул. Домостроительная, д. 6	(8152) 43-52-21

Н. Новгород	ООО "Магистраль-НН"	ул. Дружаева, д. 30	(831) 299-36-14 (831) 299-35-92
		ул. Монастырка, д.13, корп. 3	(831) 256-78-40
Новокузнецк	ООО ТД "СибЭлектросточник"	ул. Кузнецова, д. 12	(3843) 99-16-61
Новокуйбышевск	АКТИС	ул. Суворова, д. 16	(987) 900-37-22
Новосибирск	ООО ТД "СибЭлектросточник"	ул. Часовая, д. 6/4	(383) 345-87-50 доб. 220
Омск	ООО "Аккумуляторный рай"	ул. Лескова, д. 2 ул. Крупской, д. 19, к. 4 ул. Гашека, д. 3/1	(3812) 53-67-01 (3812) 38-06-90 (3812) 42-53-06
Оренбург	ООО "АврораАвто"	ул. Широкая, д. 3	(3532) 99-56-99
Оренбург	АКТИС	ул. Монтажников, д. 22	(353 2) 30-61-65
Ростов-на-Дону	ООО "Полус Плюс"	1-й Машинностроительный пер., д.15А	(863) 2008-208
Рязань	ИП Чекин В. В.	ул. 3-й Бутырки, д. 1	(4912) 20-60-38
Самара	АКТИС	ул. Товарная, д. 70, корп. 5	(846) 931-22-88
Саратов	ООО "Поволжская аккумуляторная компания"	ул. Заводская, д. 2	(8452) 29-99-41 (8452) 72-92-24
Северодвинск	ООО "Джур"	ул. Архангельское шоссе д. 29 А	(8184) 56-45-66 (8184) 55-70-63
Сызрань	АКТИС	ул. Свердлова, д. 3 ул. Тимирязевская, д. 35	(8464) 98-35-57 (8464) 98-40-61
Тольятти	АКТИС	ул. Громовой, д. 31	(8482) 24-45-02
Тольятти	АКТИС	ул. Новопромышленная, д. 22	(8482) 22-33-95
Тюмень	ООО "AKB72.RU"	ул. Авторемонтная, д. 47	(3452) 43-21-54
Челябинск	ЗАО "Цефей"	пр. Победы, д. 120	(351) 772-92-65
		Свердловский тракт, д. 3 Л Троицкий тракт, д. 23	(351) 216-05-43 (351) 262-23-31
Череповец	ООО "ГКП САЛЬВЕ"	ул. Судостроительная, д. 4	(8202) 202-595 (8202) 202-594
Казахстан			
Алма-Ата	ИП Коньшев	ул. Толиби, д. 189	(727) 379-07-26
Астана		ул. Богенбай Батыра, д. 1	(7172) 62-86-90
Караганда		ул. Волочанская, д. 1	(7121) 77-35-07
Кокчетав		ул. Акана-Серэ, д. 204	(7162) 32-95-20
Кустанай		ул. Лермонтова, д. 26	(7142) 55-98-91
Петропавловск		ул. Ауэзова, д. 264, корп. 21	(7152) 54-01-59

Внимание! При покупке АКБ в сетях «Авто-49» и «Би-Би» обращайтесь в магазин по месту приобретения.

Инструкция по эксплуатации стартерных аккумуляторных батарей (АКБ)

Завод-изготовитель выпускает свинцово-кислотные стартерные аккумуляторные батареи (далее - АКБ), залитые электролитом и заряженные, полностью готовые к эксплуатации. Перед вводом АКБ в эксплуатацию рекомендуется ознакомиться с инструкцией, приведенной ниже.

1. Хранение и транспортировка

Хранение залитых АКБ

АКБ следует хранить и перевозить в вертикальном положении. Недопустимыми считаются механические повреждения и наклоны более 45°. Перед постановкой АКБ на хранение необходимо измерить НРЦ (напряжение разомкнутой цепи). При НРЦ $\leq 12,5В$ для АКБ с номинальным напряжением 12В АКБ необходимо зарядить. АКБ должна быть всегда сухой и чистой, контактные клеммы рекомендуется защищать кислотостойким вазелином или другим антикоррозионным средством. Заряженная АКБ должна храниться в сухом и прохладном помещении. Благоприятная температура для хранения от 0 до -10 °С. Если АКБ находится в периоде «бездействия», необходимо проверять состояние ее заряженности раз в месяц. При падении НРЦ < 12,5В для АКБ с номинальным напряжением 12В АКБ необходимо зарядить. Инструкция по зарядке АКБ приведена ниже (в разделе 3.1). Запрещается хранить АКБ в разряженном состоянии. Если АКБ установлена на транспортном средстве, находящемся в длительной стоянке (более 7 суток), отсоедините отрицательный наконечник электропроводки транспортного средства от отрицательной клеммы АКБ.

2. Установка и снятие АКБ

Заряженная АКБ готова к эксплуатации.

Перед установкой или снятием АКБ с транспортного средства заглушите двигатель, отключите все потребители электроэнергии. Во избежание

короткого замыкания используйте электроизолированный инструмент.

Установка АКБ

Перед установкой АКБ полностью удалите транспортировочную упаковку (пленку). При установке прочно закрепите АКБ в посадочном гнезде. Проверьте состояние наконечников электропроводки транспортного средства (при необходимости обработайте наждачной бумагой, снимите окислы). При необходимости удалите смазку с полюсных выводов (клемм) АКБ. Подсоедините наконечники питающих проводов сначала к «+» выводу, а затем к «-» выводу АКБ и прочно зафиксируйте их. После этого обработайте поверхность наконечников изолирующим антикоррозийным составом.

Внимание! Удары по полюсным выводам (клеммам) недопустимы!

Снятие АКБ

При снятии АКБ сначала отсоедините питающий провод «-», затем питающий провод «+» и снимите АКБ с установочного места.

3. Уход за АКБ

Необходимо регулярно производить:

- Контроль крепления на рабочем месте;
- Контроль крепления наконечников на клеммах, своевременную их очистку от окислов и смазку в верхней части;
- Контроль чистоты поверхности АКБ;
- Контроль состояния заряженности АКБ;
- Проверку вентиляционных отверстий, обеспечивающих удаление газа, образующегося внутри АКБ при работе.

Контролируйте уровень электролита. Контроль производится через заливные горловины при снятых блоках пробок. При снижении уровня электролита за счет электролиза необходимо доливать только дистиллированную воду.

Уровень электролита в АКБ должен находиться между границами «MIN» и «MAX» на корпусе или должен быть выше кромок пластин на 10-15 мм для легковых автомобилей и 35-40 мм для грузовых автомобилей.

Для бесперебойной работы АКБ рекомендуется своевременно проводить проверку состояния заряженности, т. е. проверять напряжение между клеммами батареи (НРЦ), отключенной от бортовой сети транспортного средства (см. таблицу №2). Степень заряженности АКБ с номинальным напряжением 12В должна составлять не менее 12,5В. Плотность электролита $1,25 \pm 0,1 \text{ г/см}^3$ (летом) и $1,27 \pm 0,1 \text{ г/см}^3$ (зимой) при $t + 25 \text{ }^\circ\text{C}$.

Если напряжение и плотность электролита не соответствуют указанным выше параметрам, то АКБ необходимо подзарядить в стационарных условиях зарядным устройством.

Таблица №1 - Определение степени заряженности АКБ.

Степень заряженности АКБ, %	НРЦ (напряжение разомкнутой цепи), В	Плотность электролита, приведенная к $t + 25 \text{ }^\circ\text{C}$, г/см^3
100	12,8	1,28
75	12,5	1,25
50	12,2	1,22
25	12,0	1,18
0	11,7	1,12

3.1. Зарядка АКБ

Внимание! Перед зарядкой снимайте пробки или блоки пробок с АКБ. Зарядку аккумулятора проводите в хорошо проветриваемом помещении. Присоедините АКБ к зарядному устройству, соединяя положительный полюсный вывод с положительным зажимом зарядного устройства, а отрицательный полюсный вывод - с отрицательным. Заряжать током, равным по величине 10% от номинальной емкости АКБ (например: АКБ 6

СТ-55 заряжается током 5,5А; АКБ 6 СТ-66 заряжается током 6,6А и т.д.) до напряжения 14,4 В, после этого необходимо снизить зарядный ток вдвое от первоначального до полного заряда АКБ. Температура электролита не должна превышать $+55 \text{ }^\circ\text{C}$. В конце заряда напряжение на АКБ составляет 16...16,2 В, что будет соответствовать полному заряду АКБ (100%), при этом плотность электролита в каждой банке будет $1,28 \text{ г/см}^3$. Используйте только устройства, специально предназначенные для зарядки АКБ.

Определение времени зарядки АКБ постоянным током, в зависимости от состояния заряженности АКБ:

$$\text{Время зарядки (ч)} = \frac{\text{Емкость батареи} \times \text{Кр}}{\text{КПД зарядки} \times \text{ток зарядки}}$$

Таблица №2

Степень заряженности АКБ, %	Коэффициент разрядки АКБ (Кр)	Напряжение разомкнутой цепи (замер производить через 7 часов после зарядки), В
100	0	12,7 и более
75	0,25	12,5
50	0,5	12,3
25	0,75	12,1
0	1	11,8

КПД зарядки составляет 0,85 (при заряде от 0 до 75%) или 0,5 (при заряде от 75 до 100%).

Во избежание повышенного заряда (перезаряда) или разряда (недозаряда) при эксплуатации АКБ, контролируйте зарядное напряжение на автомобиле.

Проверка проводится при работающем двигателе с частотой вращения коленчатого вала 1500-2000 об/мин. Зарядное напряжение с включенными электропотребителями (дальний свет фар) равно 13,8...14,2В, с

выключенными электропотребителями оно не должно превышать 14,4В. Ток утечки на автомобиле не должен превышать 30-40 мА с учетом работы постоянных потребителей, таких как: часы, БК, сигнализация и т.п.

Для грузовых автомобилей, где номинальное напряжение составляет 24В (последовательное соединение), зарядное напряжение должно составлять от 27,6 до 28,4В.

4. Требования безопасности

- Перед использованием рекомендуется ознакомиться с инструкцией по эксплуатации АКБ.
- Беречь от детей!
- При работе с АКБ пользуйтесь защитными очками и резиновыми перчатками.
- При зарядке АКБ образуется взрывоопасная смесь, поэтому интенсивно проветривайте помещение. Несоблюдение правил безопасности может привести к взрыву АКБ.
- В качестве электролита в АКБ используется водный раствор серной кислоты. При случайном попадании брызг электролита в глаза и на кожу немедленно, до оказания медицинской помощи, промойте место поражения обильным количеством воды. Затем кожу промойте 5% раствором кальцинированной соды или аммиака.
- Вблизи АКБ не допускайте искрообразования, открытого пламени и тлеющих предметов.
- Не курите вблизи АКБ.
- Перед использованием рекомендуется ознакомиться с инструкцией по эксплуатации АКБ.
- Соблюдайте осторожность при работе металлическим инструментом вблизи АКБ! Соединение разнополярных выводов АКБ между собой или с металлическими частями транспортного средства приведет к короткому замыканию.

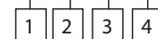
5. Расшифровка даты изготовления АКБ

Маркер, обозначающий дату изготовления, находится на крышке АКБ с левой верхней стороны.

Образец маркера:



Расшифровка:



- 1- день недели (1-7 (Пн - Вс))
- 2- текущая неделя производства от 01 до 53
- 3- год (латинская буква, см. таблицу ниже)
- 4- смена (одна цифра): 1, 2 или 3

Год изготовления	Обозначение
2011	H
2012	V
2013	N
2014	Z
2015	P
2016	A
2017	S
2018	T

Пример чтения маркера:

Маркер: **208H1**

Читается: **2**- вторник, **08**- восьмая неделя, **H**- 2011 год, **1**- первая смена. АКБ выпущен 22 февраля 2011 года в первую смену.

Отметка о гарантийном ремонте или замене

Дата поступления батареи _____
 Обнаружен дефект _____
