

06-08/10/2000

Сузука

Автодром Сузука Интернешнл

Длина круга: 5,864 км
Количество кругов: 53
Общая длина: 310,582 км
Функционирует с 1961 г.

Время по отношению к московскому: +5 час
Старт гонки (время местное): 14:30

Расположение: 50 км к юго-западу от Нагойи

Почтовый адрес:

Suzuka Circuitland Co., Ltd.
Suzuka International Racing Course
7992 Ino-cho
Suzuka-shi, Mie-ken, 510-88, Japan

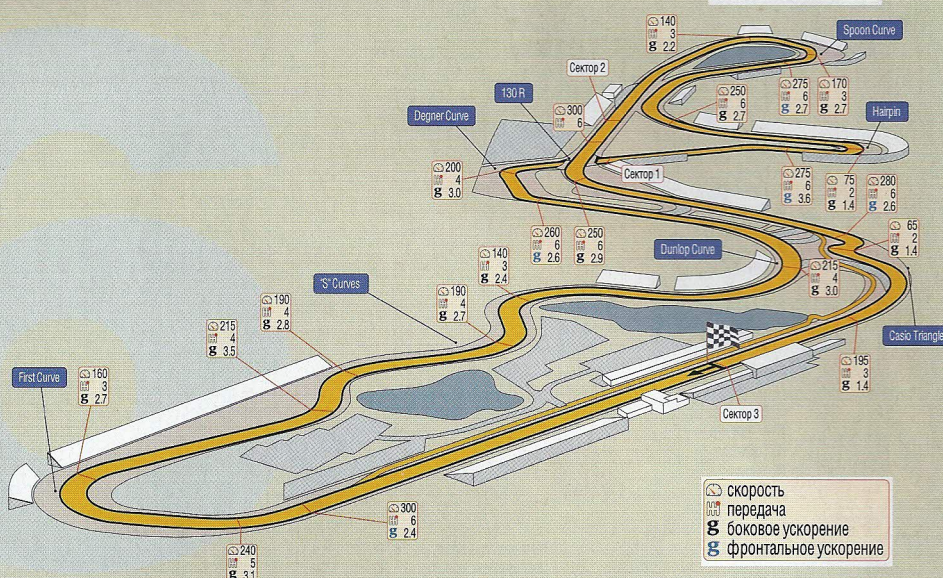
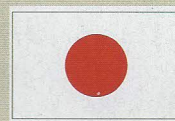
Адрес в Internet: www.suzukacircuit.co.jp

Цена билетов на стоячие трибуны на уик-энд: \$100

Цена билетов на сидячие трибуны на уик-энд: \$245-600

Стоимость тура на Гран При из Москвы: самолет - \$2500-3000

Гран При Японии



Победитель 1999 г.

Мика Хаккинен/McLaren MP4/14: 1:31'18.785

Рекорд круга в квалификации

1'34.700 (1991 г., Герхард Бергер/McLaren MP4/6)

Рекорд круга в гонке

1'38.942 (1997 г., Х.-Х. Френтцен/Williams FW19)

Результаты гонки 1999 г. Поз. на старте

- 1 Мика Хаккинен 2
- 2 Михаэль Шумахер 1
- 3 Эдди Ирвайн 5
- 4 Хайнц-Харальд Френтцен 4
- 5 Ральф Шумахер 9
- 6 Жан Алези 10

Победители 1993-1998 гг.

- | | | |
|------|-----------------|------------------|
| 1998 | Мика Хаккинен | McLaren-Mercedes |
| 1997 | Михаэль Шумахер | Ferrari |
| 1996 | Дэмон Хилл | Williams-Renault |
| 1995 | Михаэль Шумахер | Benetton-Renault |
| 1994 | Дэмон Хилл | Williams-Renault |
| 1993 | Айртон Сenna | McLaren-Ford |

ТРЕНИРОВКА. ПЯТНИЦА

Солнечно. Температура воздуха: 24 °C
11.00-14.00 Температура полотна: 24-31 °C

Поз. №	Пилот	Л. круг/Всего	Отст., с	Вср., км/ч
1	3 М. Шумахер	1'37.728/26	-	216.012
2	1 М. Хаккинен	1'38.339/31	0.611	214.670
3	4 Р. Баррикелло	1'38.537/19	0.809	214.238
4	2 Д. Култхард	1'39.010/31	1.282	213.215
5	10 Д. Баттон	1'39.111/37	1.383	212.998
6	6 Я. Трулли	1'39.261/26	1.533	212.676
7	5 Х.-Х. Френтцен	1'39.529/28	1.801	212.103
8	18 П. де ла Роса	1'39.547/26	1.819	212.065
9	22 Ж. Вильнев	1'39.669/34	1.941	211.805
10	23 Р. Зонта	1'39.887/37	2.159	211.343
11	7 Э. Ирвайн	1'40.014/26	2.286	211.074
12	9 Р. Шумахер	1'40.166/24	2.438	210.754
13	16 П.П. Диниц	1'40.328/30	2.600	210.414
14	15 Н. Хайдфельд	1'40.403/37	2.675	210.257
15	17 М. Сало	1'40.431/31	2.703	210.198
16	11 Д. Физикелла	1'40.520/30	2.792	210.012
17	19 Й. Ферстаппен	1'40.523/28	2.795	210.006
18	8 Д. Херберт	1'40.824/27	3.096	209.379
19	12 А. Вурц	1'40.985/10	3.257	209.045
20	14 Ж. Алези	1'41.014/24	3.286	208.985
21	20 М. Жене	1'41.670/26	3.942	207.636
22	21 Г. Маццакане	1'45.238/16	7.510	200.597

ТРЕНИРОВКА. СУББОТА

Солнечно. Сухо. Температура воздуха: 20-23 °C
9.00-11.00 Температура полотна: 20-25 °C

Поз. №	Пилот	Л. круг/Всего	Отст., с	Вср., км/ч
1	1 М. Хаккинен	1'37.037/21	-	217.550
2	3 М. Шумахер	1'37.176/27	0.139	217.238
3	10 Д. Баттон	1'37.244/28	0.207	217.086
4	4 Р. Баррикелло	1'37.260/21	0.223	217.051
5	9 Р. Шумахер	1'37.493/25	0.456	216.532
6	2 Д. Култхард	1'37.503/28	0.466	216.510
7	11 Д. Физикелла	1'37.739/28	0.702	215.987
8	7 Э. Ирвайн	1'37.893/24	0.856	215.647
9	12 А. Вурц	1'38.257/25	1.220	214.848
10	22 Ж. Вильнев	1'38.422/20	1.385	214.488
11	18 П. де ла Роса	1'38.438/21	1.401	214.453
12	6 Я. Трулли	1'38.471/13	1.434	214.381
13	19 Й. Ферстаппен	1'38.578/21	1.541	214.149
14	8 Д. Херберт	1'38.590/29	1.553	214.123
15	15 Н. Хайдфельд	1'38.758/29	1.721	213.758
16	23 Р. Зонта	1'38.868/22	1.831	213.521
17	5 Х.-Х. Френтцен	1'38.872/17	1.835	213.512
18	17 М. Сало	1'38.921/31	1.884	213.406
19	14 Ж. Алези	1'39.225/23	2.188	212.752
20	16 П.П. Диниц	1'39.960/6	2.923	211.188
21	20 М. Жене	1'40.185/25	3.148	210.714
22	21 Г. Маццакане	1'41.210/29	4.173	208.580

КВАЛИФИКАЦИЯ

Солнечно. Сухо. Температура воздуха: 23-24 °C
13.00-14.00 Температура полотна: 27-31 °C

Поз. №	Пилот	Л. круг/Всего	Отст., с	Отст., %	Вср., км/ч
1	3 М. Шумахер	1'35.825/9	-	-	220.301
2	1 М. Хаккинен	1'35.834/12	0.009	0.009	220.280
3	2 Д. Култхард	1'36.236/12	0.411	0.428	219.360
4	4 Р. Баррикелло	1'36.330/10	0.505	0.527	219.146
5	10 Д. Баттон	1'36.628/11	0.803	0.697	218.470
6	9 Р. Шумахер	1'36.788/11	0.963	1.004	218.109
7	7 Э. Ирвайн	1'36.899/11	1.074	1.120	217.859
8	5 Х.-Х. Френтцен	1'37.243/12	1.418	1.479	217.089
9	22 Ж. Вильнев	1'37.267/11	1.442	1.504	217.035
10	8 Д. Херберт	1'37.329/12	1.504	1.569	216.897
11	12 А. Вурц	1'37.348/12	1.523	1.589	216.854
12	11 Д. Физикелла	1'37.479/12	1.654	1.726	216.563
13	18 П. де ла Роса	1'37.652/11	1.827	1.906	216.179
14	19 Й. Ферстаппен	1'37.674/11	1.849	1.929	216.131
15	6 Я. Трулли	1'37.679/11	1.854	1.934	216.120
16	15 Н. Хайдфельд	1'38.141/11	2.316	2.416	215.102
17	14 Ж. Алези	1'38.209/12	2.384	2.487	214.953
18	23 Р. Зонта	1'38.269/9	2.444	2.550	214.623
19	17 М. Сало	1'38.490/6	2.665	2.701	214.340
20	16 П. Диниц	1'38.576/12	2.751	2.870	214.153
21	20 М. Жене	1'39.972/9	4.147	4.327	211.163
22	21 Г. Маццакане	1'40.462/12	4.637	4.839	210.133
107%		1'42.532	6.707	7.000	

После гонки

Не ждите, что я заплачу, как в Монце. Но выразить словами то, что я сейчас чувствую, очень трудно. Я имею в виду всплеск эмоций, который я испытал, пересекая финишную черту. Условия сегодня были трудными. Дождь то шел, то переставал, то стихал, то усиливался. Дождь - далеко не лучший помощник, когда ты лидируешь, а у тебя за спиной соперник, которому нечего терять. Еще одно испытание после всех превратностей этого сезона. Победа, путь, который мы прошли, чтобы добиться ее - это просто замечательно, нет слов. Представляю, что сейчас творится в Италии.

Михаэль Шумахер

