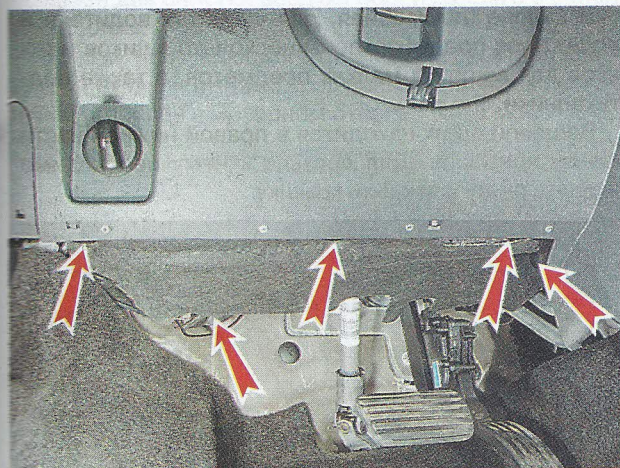


3. Отсоединяем клапан от корпуса вакуумного усилителя тормозов (см. выше).

4. Отсоединяем **главный тормозной цилиндр** от вакуумного усилителя тормозов.

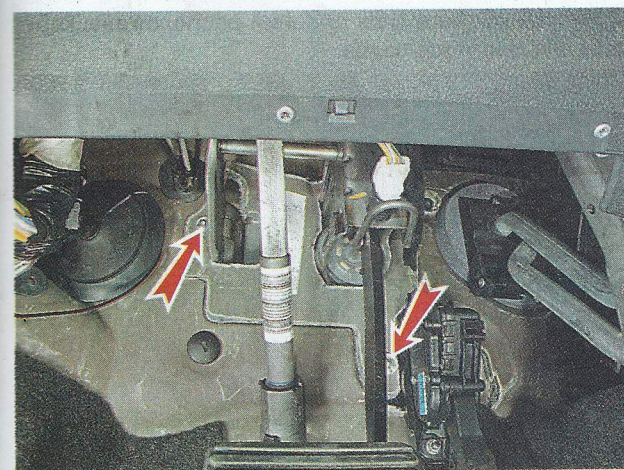
5. Снимаем шумоизоляционную обивку, которая закреплена под панелью приборов пятью держателями.



Для этого съемником извлекаем держатели.



6. Поддев шлицевой отверткой, снимаем две прижимные шайбы крепления шумоизоляционного щитка.



7. Снимаем шумоизоляционный щиток.

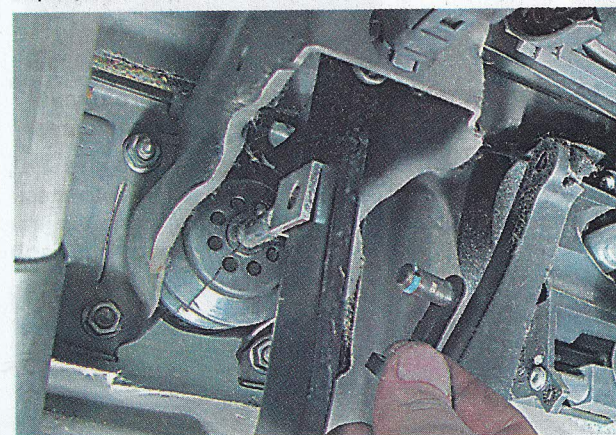
8. Поворачиваем фиксатор пальца вилки вакуумного усилителя тормозов в направлении стрелки.



9. Надавливаем на палец со стороны педали сцепления и, покачивая его вперед-назад...



...извлекаем палец вилки вакуумного усилителя тормозов.



### Замечание

При необходимости пластиковое стопорное кольцо можно сжать отверткой или снять с пальца вилки вакуумного усилителя тормозов.

10. Торцовым ключом на 13 мм с удлинителем отворачиваем четыре гайки крепления вакуумного усилителя тормозов.