



Renault Duster

Март-Июнь

Справка

Модель: Renault Duster
Год выпуска: 2012
Комплектация: Luxe Privilege 4x4
Силовой агрегат: бенз. 2,0 л, МКП
В редакции: с 15.03.2012
Получен с пробегом: 2500 км

Тест двухлитрового полноприводного Renault Duster высшей комплектации растянулся у нас на пять месяцев... Здорово!

Март

В марте меня беспокоили только... пороги. Шины у Duster широкие, по весне вечно по-прыгивают слякотно (1): выйти из автомобиля, равно как и сесть в него, не выпачкав штанишек, сложно. Пришлось осваивать новый вид посадки – высадки: открывая дверь, разворачиваясь почти всем корпусом и далеко ставлю ногу, перенося затем через порог и вторую. Мне напоминает посадку на мотоцикл, а со стороны выглядит лихо и комично – как смотреть.

Апрель

Самое масштабное событие в апреле – замена колес. Вместо зимних шин Yokohama Ice Guard ig30 215/65 R16 (2) на дисках «нашего» Duster стоят теперь Continental Cross Contact LX (3) такой же размерности. Так как эти шины всесезонные, а не чисто летние, маркируются M+S (грязь и снег), с выбором дорог и направлений можно не стесняться. Конечно, на ходу автомобиль стал чуть тише. И управление почтче. Расход чуть пониже.

Май

Удивительно, но Duster вмещает взрослый велосипед, даже самый большой (по раме и колесам), без разборки (4). При необходимости можно положить еще один, поменьше. Порадовал Duster и возможностями своей мультимедийной системы. Я не о USB-разъеме, хотя при его наличии функция проигрывания дисков воспринимается как бонус. Ради эксперимента «подцепил» по Bluetooth свой телефон и – вуаля – общаюсь в пути с помощью громкой связи. Управляю функцией с подрулевого пульта (5, 6). Кстати, по Bluetooth передается и контактная книга, так что набирать номер нужды нет, достаточно просто выбрать абонента из списка. И все это – не снимая рук с баранки. Очень удобно и неожиданно для автомобиля, который считается очень простым.

Июнь

Забавно, но я заметил, что, пересаживаясь в другие автомобили, при необходимости посылать я нажимаю на левый подрулевой рычажок (7), а потом вспоминаю, где кнопка клаксона у не-Renault. Однако не всегда попадаю по клавишам стеклоподъемников (8) – в отличие от задних пассажиров, то и дело открывающих окна... локтями.

Иногда приходится возить что-нибудь крупногабаритное. Высота пола не смущает, ведь под ним полноразмерное запасное колесо (9) – чистое! Хотя доставать мне его не приходилось и, надеюсь, не придется: до конца теста остается меньше двух месяцев. Скажу честно: расставаться с Duster мне будет жаль. Он мне нравится. И когда меня спрашивают: «Ну как?» – отвечаю просто: «Нет проблем, меня устраивает, все. Но я не привередничаю...»



По состоянию на 9 июня, субботу:
Технические проблемы: нет
Пробег общий (с начала теста): 5500 (3000) км
Средний расход топлива: 9,0 л/100 км
Расходы: бензин – 270 л/9261 руб.

За рулем Renault Duster ездил и вел бортовой журнал Илья Пименов (рост 181 см, водительский стаж 17 лет).