

# Мастерс оф Дастерс

Бюджетным кроссовером Renault Duster интересуются буквально все. Разнообразие версий порождает естественный вопрос: какая из них оптимальна для покупки? Чтобы ответить вам (и себе, конечно), мы решили перевоплотиться во владельцев «Дастеров»

текст: Илья Пименов, Андрей Кочетов, Константин Васильев, Наталья Насонова, Илья Межибовский, фото: Георгий Садков, Александр Батыру

**И**так, для начала попробуем перечислить, какие Renault Duster нам сегодня предлагают. Дизельных машин пока нет, мы на них даже не ездили. Правда, скоро обещают тест-драйв в Азербайджане, на котором обязательно побываем и все потом вам расскажем. Пока займемся тем, что уже представлено. Базовая версия –

и полным приводом – угроза Chevy Niva. Берем! Еще интересно, а что может такая трансмиссия, но в сочетании со 135-сильным 2.0? Возьмем и такую машину! Да, и нельзя обойти вниманием версию с «автоматом». Но она пока только с моноприводом. Тем интереснее! Если вдуматься, суть у полученных нами трех машин абсолютно

## СУТЬ У ПОЛУЧЕННЫХ НАМИ ТРЕХ МАШИН РАЗНАЯ, НЕСМОТРИ НА ТО ЧТО ВНЕШНЕ ОНИ ПОЧТИ ИДЕНТИЧНЫ

со 102-сильным 1.6, 5-ступенчатой «механикой» и передним приводом. Но приобрести такую практически невозможно: очереди растянулись до осени. Однако в наличии есть вариант подороже, с тем же мотором, но уже с 6-ступенчатой коробкой

разная – пусть даже на вид они одинаковы (почти). Впрочем, обо всем по порядку.

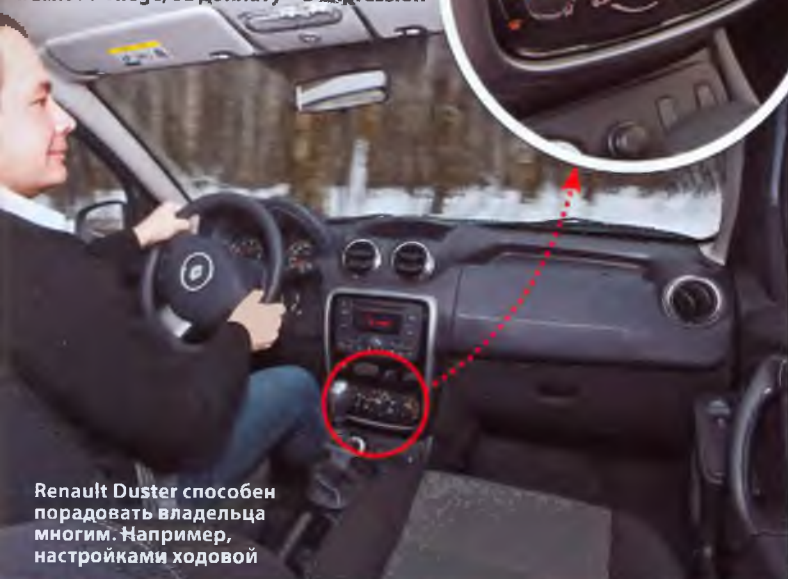
Так как «Дастеры» были в наших руках долгое время, мы

Renault Duster  
Privilege 1.6  
4x4 МКП

**581 000  
рублей**



Кондиционер входит в версии Privilege и Luxe Privilege, за доплату – в Expression



Renault Duster способен порадовать владельца многим. Например, настройками ходовой

### Технические данные

| Renault Duster                                       | 1.6 МКП 4x4                                | 2.0 АКП 4x2              | 2.0 МКП 4x4                      |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Тип кузова                                           | универсал                                  |                          |                                  |
| Длина/ширина/высота, мм                              | 4315/1822/2000                             |                          |                                  |
| Объем багажника, л                                   | 408–1570                                   | 475–1636                 | 408–1570                         |
| Объем топливного бака, л                             | 50                                         |                          |                                  |
| Снаряженная/полная масса, кг                         | 1393/1818                                  | 1374/1799                | 1452/1877                        |
| Тип двигателя                                        | бенз., 4-цилиндровый, рядный, безнаддувный |                          |                                  |
| Расположение двигателя                               | спереди поперечно                          |                          |                                  |
| Рабочий объем, см³                                   | 1598                                       | 1998                     | 1998                             |
| Макс. мощность, л.с. при об/мин                      | 102 при 5750                               | 135 при 5500             | 135 при 5500                     |
| Макс. крут. момент, Нм при об/мин                    | 145 при 3750                               | 195 при 3750             | 195 при 3750                     |
| Привод                                               | полный                                     | передний                 | полный                           |
| Коробка передач                                      | 5-ст. мех.                                 | 4-ст. авт.               | 6-ст. мех.                       |
| Передняя подвеска                                    | независимая, МакФерсон                     |                          |                                  |
| Задняя подвеска                                      | незав., многорычажная, пружинная           | полузависимая, пружинная | незав., многорычажная, пружинная |
| Тормоза спереди                                      | дисковые, вентилируемые                    |                          |                                  |
| Тормоза сзади                                        | барабанные                                 |                          |                                  |
| Максимальная скорость, км/ч                          | 158                                        | 168                      | 177                              |
| Разгон 0–100 км/ч, с                                 | 13,5                                       | 11,2                     | 10,4                             |
| Расход топлива, л/100 км, город/шоссе/смешанный цикл | 11,0/7,0/8,2                               | 11,0/6,7/8,3             | 10,3/6,5/7,8                     |

**Renault Duster**  
Privilege 2.0  
4x2 АКП

**605 000  
рублей**

**Renault Duster**  
Luxe Privilege 2.0  
4x4 МКП

**681 000  
рублей**



# Finwhale®

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ  
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

**ШАРНИРЫ РАВНЫХ  
УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ**

**Защищённое качество**



\* Для отечественных автомобилей и иномарок российской сборки  
**для ВСЕХ ПОПУЛЯРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ РОССИИ\***

[www.finwhale.ru](http://www.finwhale.ru)



постарались, чтобы с ними по-знакомились как можно больше сотрудников редакции.

Заставлять рассказывать о поездках никого не приходилось. И это хороший знак. Duster – абсолютный утилитарник с внешне-стью сомнительных эстетических достоинств, однако заинтересовывает собой даже тех, кто повидал немало других машин.

Вариант с 1.6 и полным приводом наши редакторы восприняли

## КТО СКАЗАЛ, ЧТО DUSTER ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕНСИОНЕРОВ? ГЛОТАЙТЕ ПЫЛЬ И ЗНАЙТЕ, ЧТО ОН ШАГНУЛ В АВТОСПОРТ

дружественно, но без восторгов. Обсуждали не ездовые характеристики конкретной версии, а достоинства и недостатки модели. К плюсам отнесли большой дорожный просвет, приличный внутренний объем и приемлемый комфорт, добротные для цены отделочные материалы, неплохую обзорность, очень энергоемкие – традиционно для Renault – подвески, адекватные тормоза. К минусам – ватную педаль сцепления и пустоватый руль, мелко нарезанные передачи «шестиступки», коротковатые подушки передних кресел, неправильно расположенные боксы стеклоподъемников. И, конечно, выдающиеся, в плохом смысле, пороги, которые хоть и защищают кузов от летящей на него грязи, но так и норовят испачкать той же грязью ботинки.

«Автоматический» вариант заставил больше говорить о силовом агрегате. В двигателе всего 135 «лошадок», а как везет! Со стареньким 4-ступенчатым «автоматом»! В городе – блаженство. Но загородные маршруты надо выбирать. Все-таки здесь монопривод. Внедорожность сводится только к большому просвету.

Последним взяли Duster с тем же 2-литровым двигателем, 6-ступенчатой коробкой и полным

приводом. Самец! Конь-огонь! Пришпорить его – бьет копытом. А прищипываешь невольно, так как привод педали сцепления невнятный. Первая передача – только чтобы сняться с места. Можно ехать и со второй. Третья – рабочая на малых скоростях. Четвертая – только до 100 км/ч. Выходить на обгон можно с пятой, а шестую использовать при стабильном движении с высокой скоростью. Приноровившись работать с коробкой, едешь весьма активно.

Кто сказал, что Duster – для пенсионеров? Глотайте пыль! И знайте, что этот «пенсиямобиль» уже шагнул в автоспорт! Впрочем, понятно, что это уже совсем не та машина, что рекламируют по телевизору. Только на вид похожа... IIIII

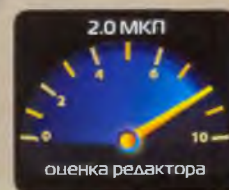
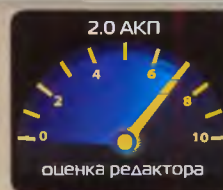
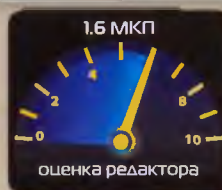
### На мой взгляд...

– Duster оправдал положительные ожидания. Больше всего мне понравилась 2-литровая версия с МКП. Правда, я не сразу нашел общий язык с трансмиссией: к ней приходится постоянно обращаться. Но, поездив с АКП, понял, что «автомат» хуже, он просто не дает двигателю в полной мере раскрыть свой характер. А характер есть! Пусть паспортная мощность – всего 135 сил, зато все они под рукой, если не лениться работать с коробкой. Но я понимаю, что спрос на 2-литровые полноприводные машины будет гораздо ниже, чем на базовые.



**Илья Пименов,**  
редактор

возраст: 35 лет  
рост: 181 см  
вес: 100 кг  
водительский стаж:  
17 лет



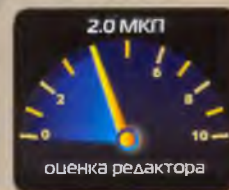
### На мой взгляд...

– Duster порадовал «всеядными» подвесками и современной электроникой. Но главное – цена. На какую версию раскошелиться? МКП не понравилась. Сближенные передачи заставляют постоянно искать нужную. «Автомат» хорош. Переключения плавные, без рывков, задержек. Спокойному водителю в большом городе подойдет монопривод с АКП. В городке, где плохо чистят снег, лучше МКП с 1,6-литровым мотором, у которого менее взрывная моментная характеристика. И должен быть интересен дизель. У французов они толковые.



**Константин Васильев,**  
редактор

возраст: 27 лет  
рост: 186 см  
вес: 60 кг  
водительский стаж:  
9 лет



Версия с автоматической коробкой у нас сочетается только с передним приводом, поэтому и шайба режимов трансмиссии здесь отсутствует

Кожаная обивка сидений (вернее, комбинированная, с заменителем) – только у версии Luxe Privilege. В остальных ее не купить даже за доплату



## На мой взгляд...

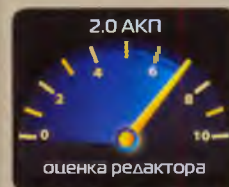
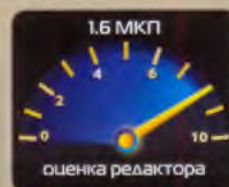
— В целом Renault Duster — очень удачный автомобиль. Скорее всего его ждут долгая жизнь на нашем рынке и не сиюминутная, а настоящая «долгоиграющая» популярность. Из модификаций, участвовавших в тесте, я отдаю свои предпочтения 1,6-литровой полноприводной. По-моему, она оптимальна.

Казалось бы, мотор маломощный, но в сочетании с хорошо подобранной МКП он везет вполне адекватно. Конечно, это не самолет, и на трассе для обгона запаса под педалью газа иногда не хватает. Но для «полетов» Duster, по сути, и не предназначен. Зато цена заманчивая — не слишком далеко от Chevrolet Niva, а едет на порядок лучше, не говоря уже о размерах салона.

Двухлитровый полноприводный Duster с «механикой» заметно мощнее. То есть лучше? Для меня — нет. Здесь все портит неудачный подбор передаточных чисел. Первая — слишком короткая, и на старте колеса легко срываются в букс.

Пятая для быстрого обгона длинновата, а на четвертой двигатель закручивается до красной зоны. Мощности вроде бы вдоволь, а ездить не слишком удобно — к трансмиссионным «дыркам» нужно принарабливаться.

Версия с АКП — в принципе неплохой вариант. Но к хорошему 2-литровому мотору прилагается не слишком современный «тормозной» 4-скоростной «автомат». Да и привод только передний. Кроме того, двигатель 2,0 л предлагается исключительно в топовых версиях. Они неоправданно дороги, что перечеркивает основное достоинство Duster — доступность. Ведь автомобиль рекламируется под слоганом «полный привод для всех». Тот, у кого есть почти 700 000 руб., вряд ли будет рассматривать Renault Duster, а скорее всего поищет еще пару сотен или возьмет кредит: не менее достойных вариантов кроссоверов от 900 000 руб. сегодня хватает.



**Андрей Кочетов,**  
редактор

возраст: 49 лет  
рост: 170 см  
вес: 60 кг  
водительский стаж:  
20 лет

## Комплектации и цены

### Renault Duster

|                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Privilege 1.6</b><br>4 x4 МКП<br>цена:<br>581 000 руб.     | Бамперы в цвет кузова; хромированная решетка радиатора; релинги; защитные накладки бамперов; зеркала, окрашенные в цвет кузова; хромированная насадка выхлопной трубы; брызговики; стальные колеса с колпаками; тонированные стекла; тканевая обивка; гидроусилитель; иммобилайзер; БК; противотуманки; кондиционер; регулировка водительского сиденья по высоте; зеркала с электроприводом; передние электростеклоподъемники; регулировка руля по высоте; подогрев передних сидений и заднего стекла; центральный замок с ДУ; CD/MP3-аудиосистема; ABS + AFU; система крепления детских кресел Isofix. Дополнительно: легкосплавные колесные диски (12 500 руб.); «металлик» (6000 руб.); кожаная оплетка руля (3000 руб.); задние электростеклоподъемники (5000 руб.); парктроник (6000 руб.); ESP (13 000 руб.); боковые подушки безопасности + подушка безопасности пассажира (11 000 руб.). |
| <b>Luxe Privilege</b><br>2.0 4x4 МКП<br>цена:<br>681 000 руб. | Боковые зеркала, окрашенные под хром; легкосплавные колесные диски 16"; задние стекла с сильной тонировкой; кожаная обивка сидений; кожаная оплетка руля; задний парктроник; передние боковые подушки безопасности + подушка безопасности пассажира                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



В полноприводных версиях объем багажника меньше (408 л). В «моноприводе» — 475 л, т.к. запаска подвесная



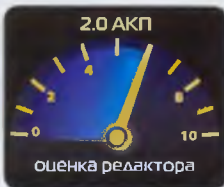
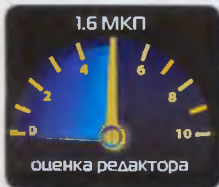
1. Джойстик электрических зеркал (доступны с Privilege) прячется между сиденьями 2. Светодиод кнопки заднего парктроника горит, если функция... выключена 3. Подушки передних кресел коротковаты 4. Блоки электростеклоподъемников расположены неудобно и спереди, и сзади. Спереди выворачивашь кисть, сзади кнопки то и дело нажимаешь локтем...



## На мой взгляд...

— Я добрался только до двух модификаций — 1.6 с «механикой» и 2.0 с «автоматом». Версия 1.6 понравится выраженным холерикам, готовым посвятить свою жизнь механической коробке. Со стороны кажется, что водитель дико спешит, постоянно дергая левой ногой и правой рукой. Все это помножено на не очень-то энергоемкую в сравнении с Logan подвеску.

Ну а 2-литровая машина может «дать стра-не угля». Но лишь после того, как это разрешит флегматичный и нелогичный «автомат».



**Илья Межибовский,**  
зам. главного редактора

возраст: 36 лет  
рост: 170 см  
вес: 65 кг  
водительский стаж:  
14 лет

## На мой взгляд...

— Честно говоря, сравнить «Дастер» с еще двумя «Дастерами» мне не довелось — в руки попала оставшаяся у нас версия с 2-литровым двигателем и «механикой». Не знаю, как 1.6, но вот 2.0 я бы точно не торопилась переводить в разряд «автомобиль для пенсионеров». Если не спать и перебирать передачи, иногда выкручивая движок чуть больше, чем 3000 оборотов, то едет Duster весьма бодро. Правда, и топливо уходит как в закрома родины, но это уже издержки. Интерьер вполне симпатичный, не без фирменных «логановских» штук, конечно, но и это мелочи. Единственное, что смущает: хочется поменять местами на центральной консоли джойстик поиска радиостанции и кнопки регулировки уровня громкости.



**Наталья Насонова,**  
выпускающий редактор

возраст: 36 лет  
рост: 170 см  
вес: 65 кг  
водительский стаж:  
16 лет



## ИТОГ

### Renault Duster

— Под личиной одного автомобиля, именного Renault Duster, мы фактически наблюдали три разных характера. Первый, 1.6 МКП 4x4, — неприхотливый трудяга, способный увести немало фанатов у морально устаревшей и не столь качественной Chevy Niva. Второй, 2.0 АКП 4x2, — городской кроссовер, которому высокая посадка нужна только для того, чтобы водитель (или водительница) мог забраться на бордюр или сугроб и глядел свысока на обычные легковушки. И, наконец, третий, 2.0 МКП 4x4, — вполне себе серьезный аппарат. Конечно, не внедорожник в классическом смысле, но и кроссовером его уже язык не по-

ворачивается назвать — при таком-то бойцовском характере!

Однако не сомневаемся, что каждая из версий найдет своего покупателя, так как все они по-своему хороши. Естественно, самые простые модификации окажутся и самыми востребованными.

То есть уже оказались, так как именно за ними выстроились многомесячные очереди. Дорогие комплектации интересуют покупателей значительно меньше, так как их цена уже заставляет задуматься об альтернативных вариантах других производителей.



🔹 Низкая стоимость базовых версий, разнообразие вариантов, хорошая энергоемкость подвески, вместительность салона, высокий дорожный просвет, большие углы въезда-съезда

🔹 Очереди на простые версии, отсутствие дизельного варианта (временное), эргономические просчеты, дороговизна «высших» комплектаций



**FOTON**

**WWW.FOTON-MOTOR.RU**

**8 800 555 69 89**

ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ



от **3 050 000** руб.

от **1 005 000\*** руб.

от **907 000\*** руб.

от **686 000\*** руб.

\* Цена за шасси без учета стоимости надстроек.

**Дилеры. Москва:** ООО «АвтоКуб» [495] 727-35-64; ООО «АВТОКОМТРАНС» [495] 789-96-34; ООО «Авто-М» [495] 598-57-00; ООО «АВТОполюс» [495] 799-93-90; Автофура [495] 363-56-04; ООО «АКС-Холдинг» [495] 258 25 29; ООО «Автосистема» [495] 915-88-26; ООО «Блок АвтоСтарт» 8 800 200-23-51 (бесплатно по России); «ТТМ ЦЕНТР» [495] 221-80-08, [495] 956-71-65; ООО «Нео Трак» [495] 620-98-38; ООО «Торговый Дом «АВТО» [495] 662-71-17; ГК «Сто Авто» (ЗАО «ВЭЙРУС») [495] 434-41-61; ООО «ТД «Загорец» [495] 995-19-51. **Санкт-Петербург:** ООО «АВТОполюс» [812] 448-18-03. **Воронеж:** ООО «Т-Авто» [473] 262-92-62, [473] 237-63-33. **Магнитогорск:** ООО «Престиж-Авто» [3519] 313-996. **Нижний Новгород:** ООО ТЦ «КомТранс-НН» [831] 469-50-23. **Тула:** ООО «ГрИвАрт» [4872] 702-043. **Краснодар:** ООО «Техно-Темп» [861] 279-45-45. **Акса́й:** ООО «РосАвто» [863] 275-26-29, [863] 275-21-29. **Екатеринбург:** ООО «Автомобильная компания «ЕК-Моторс» [343] 214-35-66. **Ярославль:** ООО «Гиней-АВТО» [4852] 457-419. **Рязань:** ООО «Фосстис» [4912] 24-10-39.

**Сервисные центры. Москва:** ООО «АвтоПарт» [495] 799-93-90; ООО «Лидер Моторс Групп» [495] 577-86-16. **Нижний Новгород:** ООО «ТрансСервис» [831] 416-11-90. **Екатеринбург:** ООО «Доктор Дизель» [343] 290-55-78.

**ГЛАВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ВАШЕГО БИЗНЕСА**