

Цена от 449 000 руб.



Renault Duster: обречен быть бестселл

Россияне ждали более года, пока Duster, давно уже продающийся в Европе, наконец-то появится у нас, а заодно поменяет фамилию Dacia на Renault. Андрею МОТОРОВУ пришлось отправиться в... Узбекистан, чтобы убедиться: такую машину стоило подождать. Тем более что наш Duster имеет ряд приятных отличий от европейского

Напомню кратко, о чем идет речь. Renault Duster — один из самых ожидаемых автомобилей на рынке, доступный кроссовер, делящий платформу с Logan и Sandero и тем не менее ушедший от них достаточно далеко.

Автомобиль собирают на московском заводе «Автофрамос» и с самого начала производства предлагают как с бензиновыми двигателями (1.6 и 2.0), так и с 1,5-литровым дизелем. Есть версии с 4-диапазонным автоматом, но только

переднеприводные. Привод на все колеса пока подразумевает исключительно «механику».

Цены начинаются от 449 000 руб. за кроссовер с 1,6-литровым 102-сильным мотором, передним приводом, 5-ступенчатой МКП (в трансмиссии полноприводной версии шесть ступеней), 475-литровым багажником, клиренсом в 210 мм и водительской подушкой безопасности.

Несомненно, предыдущий абзац являет собой формулу бестселлера. Ав-

томобиль предлагает внятно выраженные цифрами потребительские качества за более чем скромную

Мы не привыкли, когда такие потребительские качества предлагают за такую цену...

цену. От таких заманчивых предложений мы давно отвыкли, если они, конечно, не исходят от продавцов китайских машин.

Важно ли после всего этого, как едет Duster, его оборудование, отделка — словом, все то, что обыкновенно составляет какую-никакую тему для разговора об автомобиле?

Те, кто боятся разочароваться, дальше читать не станут (потому как, скорее всего, уже встали в очередь за Duster). Другие захотят убедиться, что кроссовер не несет в себе какого-нибудь подвоха-разочарования. И правда, ну отчего же он такой доступный! Наверняка салон обклеен картоном,

или нет запасного колеса, а может быть, кузов сделан из фольги для запекания?

А вот и нет! Не собираюсь поддерживать интригу и сразу успокою заинтересованных. Duster, конечно, неидеален, но мои ожидания он не просто оправдал — он их превзошел.

Ну вот, вердикт вынесен на первой же странице. Теперь можно без суеты рассмотреть достоинства и недостатки двух опробованных мною версий: полноприводных с моторами 1.6 и 2.0 и 6-ступенчатыми

Duster выглядит крепко, цельно и самобытно. А ведь история его дизайна весьма непростая...

Новые правила игры

«Renault Duster — привлекательный и доступный внедорожник 4x4, который призван совершить переворот в сегменте полноприводных автомобилей. Для российских покупателей специалисты Renault изменили дизайн экстерьера Duster, сделали новый интерьер и адапти-

ровали автомобиль к российским погодным и дорожным условиям. Вместительный салон, надежные двигатели и по-настоящему внедорожный характер по очень привлекательной цене призваны сделать Duster любимцем российских клиентов».



Ян ПТАЧЕК,
коммерческий директор Renault в России



▲ Слева — простецкая центральная консоль европейского Dacia Duster, справа — нашего Renault. Разница очевидна!

◀ Приборы без изысков, но отнюдь не убогие. Да и читаются хорошо

лером



Внутри Duster не вспоминаешь ни о Logan, ни о Sandero. Он не несет на себе клейма «народности», хотя цену удержали в гуманных рамках



На асфальте Duster довольствуется передним приводом (такой режим можно включить и принудительно)



▲ Знакомая шайба? Она от Nissan Qashqai. Говорят, что сама многодисковая муфта в приводе задних колес аж от Murano...

механическими коробками передач.

Привет, Ташкент!

Столица Узбекистана служила таким советским синонимом жары. Можно ли было ждать, что температура внезапно опустится до -12°?

Внезапный мороз — беда для штатной всепогодной и звездный час для мощного, эффективного отопителя. Блок рукоя-

ток простенького климата не самый удобный и расположен низко, зато над ним появился красивый блок аудиосистемы, покрытый черным лаком. Клавиши стеклоподъемников в российской версии заняли свое привычное место — на дверях. Сами дверные панели совершенно не похожи на таковые в Logan и Sandero, что прекрасно видно на фото.

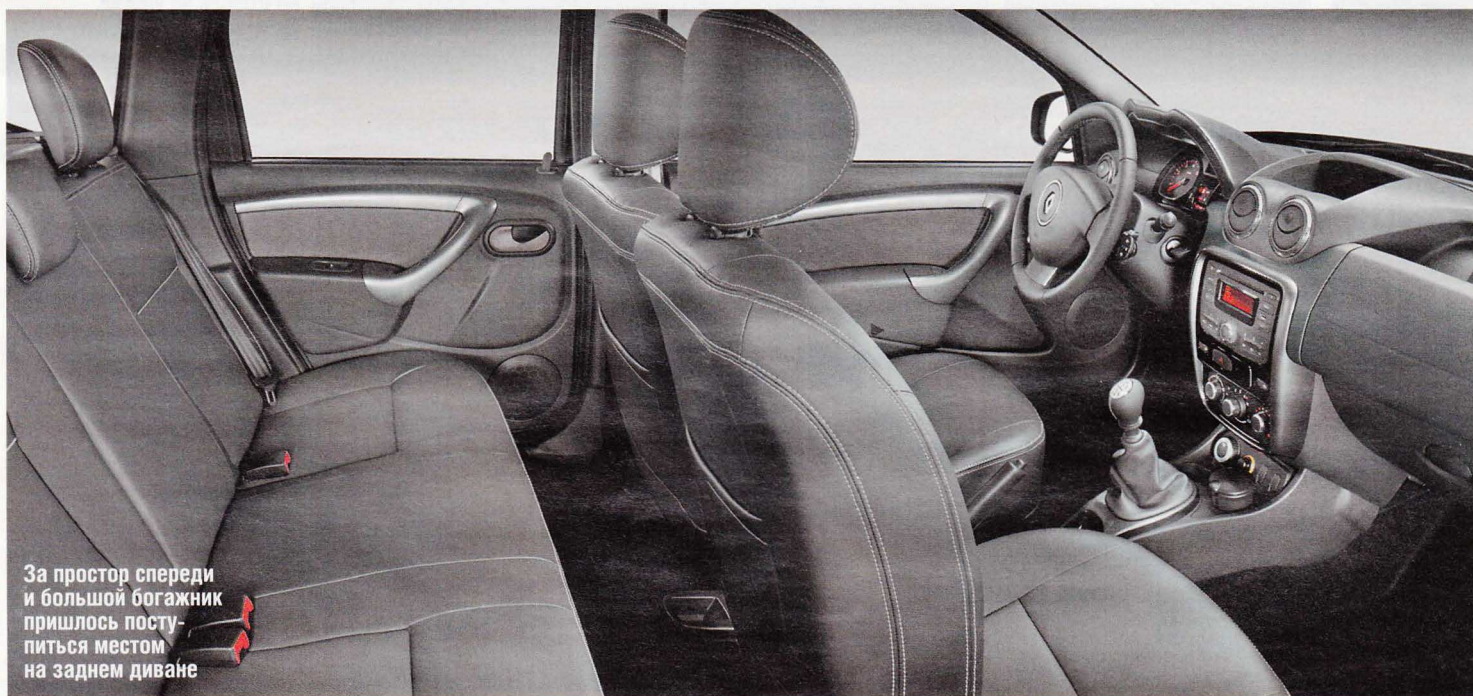
Основное заблуждение в том, что его мнят «приподнятой» полнопривод-

труктивного сходства, но различий хватает. Едва ли не главным достижением дизайнеров

Едва ли не самым сложным было вписать дверные проемы Sandero в другой и притом более крупный кузов

ной версией Sandero или Logan-кроссовером. В этом предположении лишь малая доля правды. Да, у машин много конс-

Хватало и других инженерных задач. В то время как переднеприводная версия Duster довольствуется полувисимой задней подвеской, для модификации 4x4 разработали новую многорычажку. Кроме того, в 6-ступенчатой МКП полноприводной версии изменили отношение первой передачи для большего удобства на бездорожье. Лично для меня эта самая «шестиступка» явилась ►



За простор спереди и большой багажник пришлось поступиться местом на заднем диване

V значит VARTA



А VARTA ОЗНАЧАЕТ ПРЕВОСХОДНУЮ ТЕХНОЛОГИЮ.

Какую бы батарею VARTA Вы ни приобрели – Ваш выбор правильный. Ведь VARTA это максимальная пусковая мощность. Это стабильное энергоснабжение. Это 100 %-ная надёжность. И превосходная технология. Все эти качества объединены в трио VARTA Dynamic благодаря уникальной технологии изготовления решеток пластин PowerFrame®. Очевидное преимущество в мощности и сроке службы позволяет удовлетворить любые технические требования.



СКРЫТАЯ ЭНЕРГИЯ. НАДЕЖНАЯ РАБОТА. И НЕ ТОЛЬКО.



VARTA

BY JOHNSON CONTROLS

На бездорожье Duster отнюдь не беспомощен. С заблокированной межосевой муфтой он уверенно ползет по снежной целине

приятным открытием. Передаточные числа так удачно согласуются с характеристиками 1,6-литрового мотора, что управлять разгоном чрезвычайно удобно. При желании можно ускориться и на пятой, и даже на шестой ступени. Силовой агрегат безоговорочно следует признать достаточно «эластичным», а посетовать можно лишь на слишком короткие поперечные ходы рычага МКП.

2-литровый 135-сильный мотор, понятное дело, раз-

гоняет машину охотнее. На первых четырех передачах. А верхние две тут сугубо шоссейные, для экономии топлива. Чтобы ускориться, придется перейти на четвертую. Логика выбора передаточных чисел ясна, но после 1,6-литровой версии она не вызывает подобного восторга.

И еще сюрпризы...

Управляемость никаких откровений не выявила, но и не разочаровала. Высокая плавность хода и комфорт

радуют, но от Renault я дру-

госистема Duster с USB-входом звучит заметно лучше, чем на Megane, Fluence, Scenic... Эх, если бы еще лючок бензобака с клапаном

Младший в гамме двигатель 1.6 не кажется слабым благодаря удачно подобранным передаточным числам

вместо крышки переключал на Duster со старших моделей! Но нет, пробку придется носить на ключах, как у Citroen. Лично я

с таким недостатком смирился бы.

Куда сильнее многих огорчает недоступность полного привода в сочетании с АКП. Спешу успокоить горожан: опыт подсказывает, что в городе зимой важны клиренс и хорошее сцепление с дорогой (то есть шины), а полный привод не принципиален. Так что смело выбирайте автомат. Между прочим, геометрическая проходимость переднеприводных Duster даже чуть выше...

Мнения экспертов тест-группы

Иван
АНАНЬЕВ

Одно из важнейших конкурентных преимуществ Duster — большой набор двигателей, коробок и трансмиссий. Не хватает только версии 4x4 с автоматом. Горожанин оценил бы именно такую...



Андрей
МОТОВ

Когда спрашивают о Scenic, я рекомендую базовую версию как оптимальную. В случае с Koleos, напротив, считаю топовую комплектацию самой выгодной покупкой... Duster? Я бы взял 1.6 4x4 на «ручке».



Иван
ВЛАДИМИРОВ

По традиции мы приводим здесь конкурентов этой модели. Что поделать, формат! Но давайте смотреть на вещи трезво: Tingo, Tager — какие они ему конкуренты?! Да и «Нива», честно говоря, совсем другая песня...



АВТО МИР	Оценки экспертов	Renault Duster 1.6 4x4
В статике		
Салон		●●●●●
Багажник		●●●●●
Качество		●●●●●
В динамике		
Силовой агрегат		●●●●●
Тормоза		●●●●●
Рулевое управление		●●●●●
Курсовая устойчивость		●●●●●
Шумоизоляция		●●●●●
Комфорт		●●●●●
Итоговая оценка		●●●●●



▼ ▲ Складываясь, спинки задних кресел образуют небольшой угол, тем не менее объем грузового отсека при этом достигает 1636 л. При поднятых спинках багажник вместит 408 л груза (переднеприводная версия — все 475 л!). Для сравнения: аналогичный показатель ближайшего конкурента, Chevrolet Niva, — 320 л



▲ Ширина дверного проема более чем достаточная. Погрузочную высоту удержали в разумных пределах. Под полом, разумеется, полноразмерное запасное колесо. На фото видна открытая буксировочная проушина

Конкуренты Renault Duster

Niva известна вялой динамикой, чрезвычайно высокой проходимостью и выгодной ценой. Двигатель только старый 1.7 (80 л.с.) с 5-ступенчатой МКП. Была обновлена в 2009 году, в топовой версии есть две подушки безопасности, кондиционер и подогрев сидений.

Chevrolet Niva (444 000–541 000 руб.)



Кроссовер таганрогской сборки и китайского происхождения предлагается только с мотором 1.8 (132 л.с.) и передним приводом, зато «механике» можно предпочесть 5-ступенчатый робот. ABS, 16-дюймовые литые диски, кондиционер, CD-магнитола и подогрев сидений — в базовой комплектации.

Vortex Tingo (499 000–554 900 руб.)



Как и Tingo, Tager производится заводом ТагАЗ. Продается как с 3-дверным, так и с 5-дверным кузовом. Рамные внедорожники оснащают дизелем 2.6 и бензиновыми моторами 2.3, 2.9 и 3.2. Последний агрегируется с 4-диапазонной АКП. 2.3-литровая версия может быть заднеприводной, остальные — 4x4.

Tagaz Tager (519 900–729 900 руб.)



Выводы

Конкурентов кроссоверу Renault еще придется поискать. Совокупность качеств как бы выделяет его в собственный сегмент, где он будет безраздельно властвовать, пока конкуренты не выпустят достойный ответ. Обречен быть бестселлером.

АВТОМИР	Технические данные	Renault Duster 1.6 4x4	Chevrolet Niva	Vortex Tingo	Tagaz Tager 2.3 MT 3d
	Тип кузова, число дверей/мест	универсал/5/5	универсал/5/5	универсал/5/5	универсал/3/5
	Длина, мм	4315	4056	4285	4330
	Ширина, мм	1822	1800	1765	1841
	Высота, мм	1625	1690	1510	1840
	База, мм	2673	2450	н. д.	2480
	Тип привода	полный	полный	передний	задний
	Объем багажника, л	408/1636	320/650	392/н.д.	н.д.
	Дорожный просвет, мм	210	200	190	195
	Снаряженная масса, кг	1393	н.д.	1465	1865
	Трансмиссия	мех., 6-ст.	мех., 5-ст.	мех., 5-ст.	мех., 5-ст.
	Тип двигателя	бенз., R4	бенз., R4	бенз., R4	бенз., R4
	Рабочий объем, см³	1598	1690	1845	2295
	Макс. мощность, л.с.	102	80	132	150
	при частоте вращения, об/мин	5750	5000	5750	6200
	Макс. крутящий момент, Нм	145	127.5	170	210
	при частоте вращения, об/мин	3750	3800	4300–4500	2800
	Макс. скорость, км/ч	158	140	175	165
	Время разгона 0–100 км/ч, с	13.5	19.0	н.д.	12.5
	Расход топлива, л/100 км	11.0/7.0/8.2	14.1/8.8/10.8	н.д.	18/10.4/13.2
	Стоимость КАСКО, руб.	н.д.	от 19 500	от 27 000	от 26 000
	Розничная цена, руб.	499 000	от 444 000	от 499 000	от 519 900