

Alexander Vassin

19:28 (2 часа назад)



кому: Шток-Авто ▾

Пусть будет так, но пока не убедился.

Сам сейчас замерить не могу, поэтому задам вопросы на форуме, предполагаю, что кто-то из ребят замерял хода на фактических амортизаторах.

Чего пристаю:

Пружины проседают достаточно быстро, а у меня еще и прицеп (караван) в одну тонну. Собираюсь заказать у "китайцев" пневмобаллоны, в пружины, и они готовы изготовить - нужны технологические размеры.

Увеличенный ход поршня - вынужденный лифт для компенсации посадочного конструктива (крепление рукава, опоры, впуски-выпуски). Добинсоны, Айронмены и прочие Педерсены не для меня, вернее, не для моего кошелька, и не для Дастера, который тоже из определенной ценовой ниши. Да и лифт до одного дюйма не самый востребованный и распространенный.

пт, 12 апр. 2019 г. в 11:19, Шток-Авто <shtokauto@mail.ru>: