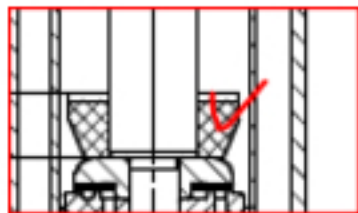


Шток-Авто

кому: я ▾

Еще один нюанс. Откуда видимо берется 237.

Внутренний пластмассовый буфер:



хоть и эластичен, но условно несжимаем. Такой буфер или подобный у всех стоит. И ход при этом 237....

А Гидробуфер – сжимаем (по простому это пружина+поршень) и ход его порядка 20-30мм до полного сжатия на «ударном» отбое.

А указываемый нами ход 210- это ход до начала работы гидробуфера и при «прокачке руками».