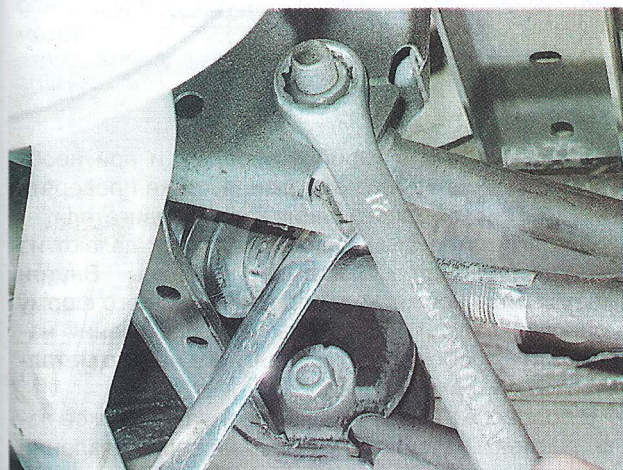
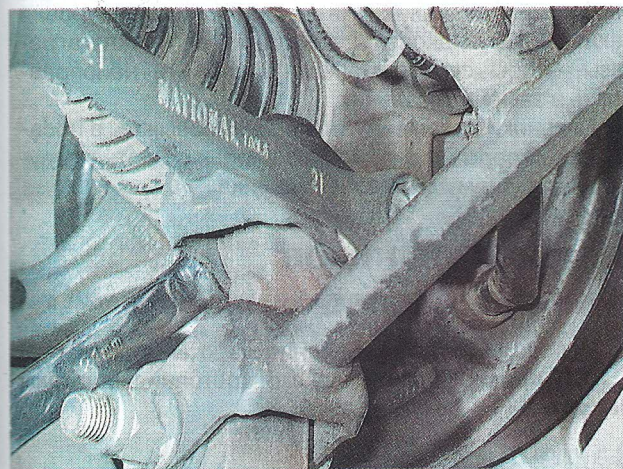


4. Ключом на 21 мм отворачиваем гайку болта крепления рычага к заднему подрамнику, удерживая болт от проворачивания ключом того же размера.



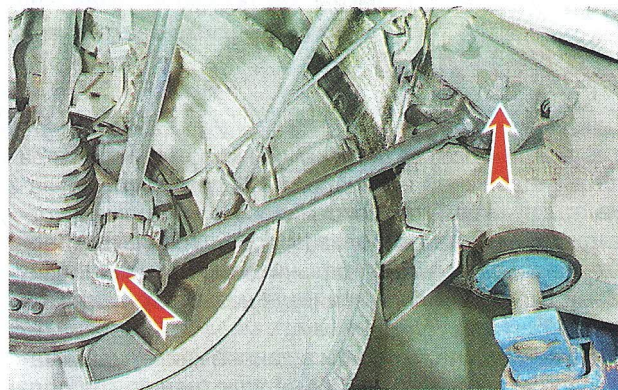
5. Аналогично отворачиваем гайку болта крепления рычага к заднему кулаку.



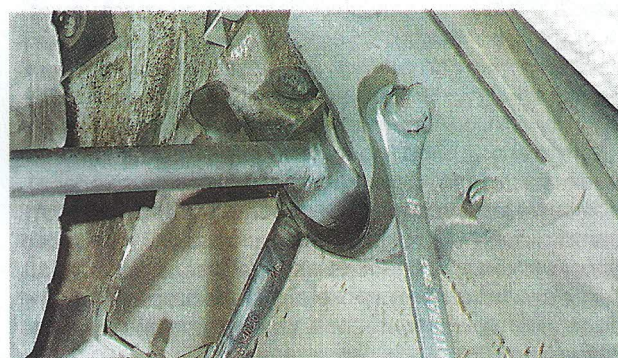
1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.

2. Устанавливаем упоры под передние колеса и вывешиваем заднюю часть автомобиля.

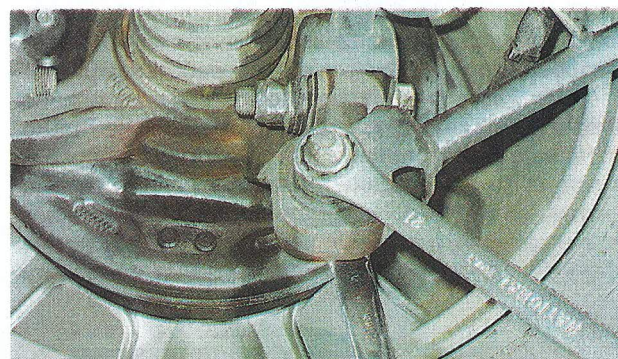
3. Металлической щеткой очищаем от грязи и ржавчины болты и гайки крепления рычага и обрабатываем их проникающей смазкой.



4. Ключом на 21 мм отворачиваем гайку болта крепления рычага к кронштейну кузова, удерживая болт от проворачивания ключом того же размера.



5. Аналогично отворачиваем гайку болта крепления рычага к заднему кулаку.



6. Извлекаем болты крепления и снимаем рычаг.

7. Устанавливаем детали в обратной последовательности, наживляя гайки болтов.

8. Опускаем автомобиль на опорную поверхность и заворачиваем крепежные детали предписанными моментами.

6. Извлекаем болты крепления и снимаем рычаг.

7. Устанавливаем детали в обратной последовательности, наживляя гайки болтов.

8. Опускаем автомобиль на опорную поверхность и заворачиваем крепежные детали предписанными моментами.

Рекомендация

После выполнения работ проверьте и отрегулируйте углы установки колес.

Снятие и установка продольного рычага

Для выполнения работы потребуются подставка под автомобиль, домкрат, противооткатные упоры, динамометрический ключ.

Рекомендация

Эту работу удобнее выполнять на смотровой канаве. В этом случае колесо снимать не обязательно.

Рекомендация

После выполнения работ проверьте и отрегулируйте углы установки колес.